

Codice A1823B

D.D. 21 agosto 2025, n. 1644

**D.G.R. del 11 dicembre 2023, n. 32-7896 e DD n. 3189 del 21 dicembre 2023. Riconoscimento e liquidazione del contributo di € 450.000,00 sul cap. 174927/2025 a favore dei Beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Ferrobonus regionale, annualità 2023/2024**



**ATTO DD 1644/A1823B/2025**

**DEL 21/08/2025**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1823B - Interventi regionali per la logistica**

**OGGETTO:** D.G.R. del 11 dicembre 2023, n. 32-7896 e DD n. 3189 del 21 dicembre 2023. Riconoscimento e liquidazione del contributo di € 450.000,00 sul cap. 174927/2025 a favore dei Beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" – Ferrobonus regionale, annualità 2023/2024

Premesso che:

con l'art. 23 della Legge regionale 14 aprile 2017 n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019" la Regione Piemonte ha istituito un Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci finalizzato a promuovere il trasporto ferroviario intermodale con origine o destinazione nel territorio regionale;

il comma 2 di detto articolo 23 stabilisce che tale Fondo concorra alle finalità ed allo strumento di incentivazione di cui all'art 1, commi 648 e 649 della legge 208/2015 e il successivo comma 3 prevede che la Giunta regionale definisca, con proprio provvedimento, le modalità di gestione dello stesso, nonché il riconoscimento, la determinazione, l'assegnazione e la liquidazione del contributo in conformità con la disciplina nazionale, e pertanto secondo le modalità e le procedure di attuazione stabilite dal regolamento approvato con Decreto Interministeriale (MIT-MEF) 14 luglio 2017 n. 125;

il regime di incentivazione di cui al predetto decreto interministeriale 14 luglio 2017, n. 125, è scaduto il 16 agosto 2022, ai sensi dell'art. 3 del medesimo decreto e, in conformità a quanto previsto dall'art. 1, comma 674, della legge n. 178 del 2020, è stata effettuata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 27 ottobre 2022 la notifica alla Commissione europea, ai sensi dell'art. 108 par. 3 del TFUE, ai fini dell'erogazione dei contributi per gli anni dal 2023 al 2026;

con Decreto interministeriale (MIT-MEF) del 30 agosto 2023, n. 134, è stato approvato il nuovo

Regolamento c.d. “Ferrobonus” recante l’individuazione dei beneficiari, la commisurazione degli aiuti, le modalità e le procedure per l’attuazione degli interventi di cui al citato articolo 1, commi 648 e 649 (Ferrobonus) della L. 28 dicembre 2015, n. 208;

la misura di incentivazione nazionale a sostegno del trasporto combinato, infatti, è stata oggetto di apposita notifica alla Commissione Europea che, con la decisione C(2022) 9697 del 19 dicembre 2022, ha autorizzato l’Aiuto di Stato S.A.103856 – Italia – Ferrobonus – Incentivi per il trasporto ferroviario, prevedendo la possibilità di una concorrenza di risorse regionali a tale regime di aiuti;

con nota prot. n. 37730 del 06/09/2023, si è provveduto a segnalare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l’intendimento di procedere con il finanziamento di una ulteriore annualità per il Ferrobonus regionale, richiedendo la possibilità di avere il calcolo delle rendicontazioni come già avvenuto per le precedenti annualità, previa sottoscrizione di una nuova Intesa Operativa;

con nota ns prot. n. 1764 in data 21/11/2023 il Ministero ha confermato l’intendimento di procedere alla sottoscrizione di una nuova Intesa Operativa, in analogia con la precedente, provvedendo ad allegarne il relativo schema;

con Deliberazione n. 32-7896 del 11 dicembre 2023, la Giunta Regionale ha quindi definito le modalità di gestione del Fondo per il trasporto ferroviario delle merci, stabilendo che:

- le tipologie dei soggetti beneficiari, l’oggetto e la destinazione dell’incentivo, le modalità di attribuzione e determinazione dei contributi sono quelli disciplinati dal Decreto Interministeriale 30 agosto 2023, n. 134 “Ferrobonus 2023-2026”;
- la quota di contributo regionale si configura come contributo aggiuntivo alla misura nazionale ed esclusivamente per le percorrenze con origini o destinazioni sul territorio della Regione Piemonte, con esclusione dei soli attraversamenti (principio di territorialità);
- i Soggetti Beneficiari del contributo aggiuntivo regionale sono i medesimi già individuati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con procedura avviata ai sensi del sopracitato Decreto, e che hanno partecipato con esito positivo al relativo Bando, approvato con Decreto del Direttore Generale per il trasporto stradale e per l’intermodalità del MIT n. 33 del 20/10/2023, per il periodo di incentivazione 21 ottobre 2023 – 20 ottobre 2024, secondo le ivi previste procedure, scadenze, criteri e modalità che rispettano, ai fini del riconoscimento del contributo regionale aggiuntivo, il principio di territorialità;
- la gestione del fondo regionale, che si configura come aggiuntivo alla misura nazionale per le percorrenze e destinazioni sul territorio della Regione Piemonte, avviene sulla base di apposita Intesa operativa, da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell’art. 2, comma 3, del Decreto Interministeriale n. 134/2023;

con il suddetto provvedimento è stato approvato lo schema di Intesa operativa da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, quale strumento operativo che consente alla Regione Piemonte di giungere alla liquidazione delle risorse ai Beneficiari finali, sulla base delle rendicontazioni e verifiche trasmesse dal MIT, e che garantiscono altresì il rispetto delle condizioni di ammissibilità previste dal Decreto Interministeriale n. 134/2023 e dalla decisione della Commissione Europea C (2022) 9697 del 19 dicembre 2022, demandando al Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione della suddetta Intesa operativa;

la suddetta Intesa Operativa tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell’articolo 2, comma 3, del Regolamento n. 134 del 30 agosto 2023 (“Ferrobonus 2023-2026”), è stata sottoscritta in data 8 ottobre 2024;

con riferimento a quanto previsto dal Decreto 31 maggio 2017, n. 115, avente ad oggetto “Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del “Registro nazionale degli aiuti di Stato”, ai sensi dell’articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e s.m.i., gli aiuti concessi con il presente provvedimento [aiuto di Stato SA. 103856 – Italia Ferrobonus autorizzato con decisione C (2022) 9697 del 19 dicembre 2022], sono stati inseriti nel Registro Nazionale degli Aiuti (RNA), istituito presso il Ministero dello Sviluppo economico, e i relativi codici rilasciati dal Registro (codice COR = codice identificativo dell’aiuto) risulteranno specificatamente indicati nell’elenco dei beneficiari elencati di seguito, nel presente provvedimento.

Tenuto conto che:

- la Giunta Regionale, con la sopraindicata DGR n. 32-7896 del 11/12/2023, ha stabilito di demandare al competente Settore Interventi regionali per la logistica l’adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l’espletamento del procedimento di erogazione del contributo regionale, previa assunzione di debito provvedimento di impegno;

- con nota prot. n. 30781 del 10/07/2025, il Responsabile del Settore Interventi regionali per la logistica, Ing. Daniele Caffarengo, è stato delegato dal Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Ing. Bruno Ifriggerio, ad effettuare impegni di spesa sul capitolo n. 174927, annualità 2025-2026-2027, relativo alla missione 10 Programma 10.1 del bilancio regionale, nell’ambito dell’importo assegnato quale limite massimo per gli impegni di spesa;

- con DD. n. 3189 del 21.12.2023 si è proceduto ad impegnare a favore della Classe di Beneficiari “FERROBONUS – TRASPORTI” – Ferrobonus regionale annualità 2023 e 2024, la somma di Euro 450.000,00 sul cap. 174927 del bilancio finanziario gestionale 2023-2025, secondo la seguente ripartizione:

- € 235.200,00 sul cap. 174927/2023, annualità 2023;

- € 214.800,00 sul cap. 174927/2024, annualità 2024;

i suddetti impegni sono stati successivamente riaccertati sull’annualità 2025, assumendo la numerazione di impegno 2025/15719 e 2025/11485;

sulla base dell’Intesa Operativa con il MIT, sottoscritta tra MIT e Regione Piemonte in data 8 ottobre 2024, il MIT ha trasmesso, con nota prot.n. 7249 del 10/07/2025, in riferimento all’art. 4 ad esito delle attività di istruttoria effettuate dalla società RAM Spa relativamente alle istanze di accesso ai contributi di cui al “Regolamento Ferrobonus”, la rendicontazione relativa alle percorrenze che hanno interessato la Regione Piemonte nel periodo 21 ottobre 2023 – 20 ottobre 2024;

nel prospetto allegato alla suddetta nota, oltre alle informazioni relative alle anagrafiche dei beneficiari ammessi al contributo, viene riportato in forma quantitativa l’esito dell’attività istruttoria finalizzata alla definizione dei treni\*Km ammessi alla contribuzione e le quantità erogabili per ciascun beneficiario. La nota metodologica predisposta da RAM segnala altresì l’avvenuta verifica del non superamento del valore limite ammissibile di 2,5€ per treno\*Km, e contiene un prospetto di sintesi dei dati utili al fine di autorizzare i pagamenti per ciascun beneficiario, riportando sulla colonna finale l’importo totale ammesso per i treni\*Km percorsi nel territorio regionale;

Per tutto quanto sopra, si ritiene di procedere al riconoscimento e alla liquidazione ai Beneficiari del “Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci” – Ferrobonus regionale annualità 2023/2024, della somma complessiva di € 450.000,00, già impegnata a favore della Classe di Beneficiari “FERROBONUS – TRASPORTI” con D.D.n. 3189 del 21/12/2023, i cui impegni sono stati successivamente riaccertati sull’annualità 2025, assumendo la numerazione di impegno 2025/15719 e 2025/11485, con riferimento ai singoli beneficiari di seguito elencati, già inseriti nel Registro Nazionale degli Aiuti di Stato (RNA):

- € 6.888,76 a favore di LOGISTICA UNO EUROPE S.R.L., C.F./P. IVA 02137810285 (Cod. benef. 379914), cod. COR 24549354, FRB\_01
- € 32.659,98 a favore di ETEA GRAN ITALIA S.R.L., C.F./P.IVA 02255650208 (Cod. benef. 351525), cod. COR 24549389, FRB\_03
- € 437,91 a favore di EUROLOGISTIC S.R.L., C.F./P.IVA 0772510963 (Cod. benef. 351554), cod. COR 24549417, FRB\_06
- € 2.014,60 a favore di AZIENDA SERVIZI TRASPORTI LOGISTICA S.R.L., C.F./P.IVA 01558150197 (Cod. benef. 379912), cod. COR24549972, FRB\_08
- € 3.402,62 VTG RAIL LOGISTICS DEUTSCHLAND GMBH – SUCCURSALE ITALIANA C.F./P.IVA 02880260217 (Cod. benef. 351543), cod. COR 24550129 , FRB\_13
- € 3.127,99 a favore di LOGTAINER S.R.L., C.F./P.IVA 03612220107 (Cod. benef. 351445), cod. COR 24550355 FRB\_16
- € 138.598,67 a favore di HUPAC INTERMODAL SA, P.IVA CHE-106844385 (Cod. benef. 355784), cod. COR 24557751, FRB\_17
- € 973,58 a favore di MARCEGAGLIA CARBON STEEL S.P.A., C.F./P.IVA 02466220205 (Cod. benef. 393783), cod. COR 24550950, FRB\_19
- € 27.801,75 a favore di AMBROGIO TRASPORTI S.P.A., C.F./P.IVA 005101420011 (Cod. benef. 351545), cod. COR 24551176 , FRB\_22
- € 2.670,38 a favore di MARTERNERI S.P.A., C.F./P.IVA 06828440963 (Cod. benef. 351549), cod. COR 24552783, FRB\_25
- € 9.522,35 a favore di FEREST RAIL S.P.A., C.F./P.IVA 02961090301 (Cod. benef. 393784), cod. COR 24552785, FRB\_26
- € 22.029,19 a favore di TRANS ISOLE S.R.L., C.F./P.IVA 02931770651 (Cod. benef. 379918), cod. COR 24553058, FRB\_28
- € 6.441,24 a favore di STANTE LOGISTICS SPA, C.F./P.IVA 02701280725 (Cod. benef. 368830), cod. COR 24553071, FRB\_33
- € 4.777,88 a favore di BORSARI S.P.A., C.F./P.IVA 02173300365 (Cod. benef. 379911), cod. COR 24553076, FRB\_35
- € 21.537,38 a favore di MEDLOG ITALIA S.R.L., C.F./P.IVA 02509470999 (Cod. benef. 368843), cod. COR 24553081, FRB\_36
- € 655,46 a favore di GETRAS S.R.L., C.F./P.IVA 01860640547 (Cod. benef. 379917), cod. COR 24553083, FRB\_39
- € 27.983,08 a favore di FS LOGISTIX S.P.A., C.F./P.IVA 03611161005 (Cod. benef. 351544), cod. COR 24557486, FRB\_40
- € 29.105,68 a favore di CFI INTERMODAL S.R.L., C.F./P.IVA 01599230552 (Cod. benef. 379913), cod. COR 24557487, FRB\_43
- € 1.079,62 a favore di GRIMALDI EUROMED S.P.A., C.F./P.IVA 00278730825 (Cod. benef. 393789), cod. COR 24557497, FRB\_45
- € 60,16 a favore di RAIL SERVICE S.R.L., C.F./P.IVA 04075570277 (Cod. benef. 368834), cod. COR 24557542, FRB\_46
- € 7.099,02 a favore di S.I.T.F.A. S.P.A., C.F./P.IVA 00472110014 (Cod. benef. 351541), cod. COR

24557543, FRB\_52

€ 20.053,55 a favore di METROCARGO ITALIA S.R.L, C.F./P.IVA 01532750997 (Cod. benef. 351550), cod. COR 24557548, FRB\_55

€ 8.554,40 a favore di TRUCK RAIL CONTAINER S.P.A, C.F./P.IVA 02555120068 (Cod. benef. 360010), cod. COR 24557550, FRB\_56

€ 32,33 a favore di MALPENSA DISTRI PARK S.R.L, C.F./P.IVA 11003580963 (Cod. benef. 393790), cod. COR 24557564, FRB\_58

€ 24.100,11 a favore di MERCITALIA INTERMODAL S.P.A., C.F./P.IVA 00823190152 (Cod. benef. 351552), cod. COR 24557661, FRB\_59

€ 12.034,16 a favore di STELLANTIS EUROPE S.P.A, C.F./P.IVA 07973780013 (Cod. benef. 100425), cod. COR 24557693, FRB\_60

€ 957,54 a favore di INTER-RAIL S.P.A, C.F./P.IVA 02301410300 (Cod. benef. 351523), cod. COR 24557696, FRB\_63

€ 1.863,91 a favore di CAL.ME S.P.A, C.F./P.IVA 00295760797 (Cod. benef. 368846), cod. COR 24557735, FRB\_65

€ 1.988,67 a favore di ROM RAIL TRANSPORT S.R.L. C.F./P.IVA RO9336358 (Cod. benef. 393788), cod. COR 24557754, FRB\_66

€ 181,29 a favore di IGNAZIO MESSINA & C. S.P.A., C.F./P.IVA 02150010995 (Cod. benef. 351551), cod. COR 24557745, FRB\_67

€ 755,96 a favore di TAMAGNONE S.R.L, C.F./P.IVA 02476700014 (Cod. benef. 393785), cod. COR 24557747, FRB\_68

€ 94,90 a favore di MERCITALIA INTERMODAL S.P.A. - KOMBIVERKEHR, C.F./P.IVA 00823190152 (Cod. benef. 351552), cod. COR 24557749, FRB\_74

€ 5.440,50 a favore di T3M, C.F. N/A, P.IVA FR17433424843 (Cod. benef. 368845), cod. COR 24557758, FRB\_75

€ 4.959,52 a favore di CARGOBEAMER INTERMODAL OPERATIONS GMBH, P.IVA DE280451213 (Cod. benef. 393787), cod. COR 24558029, FRB\_80

€ 20.115,83 a favore di DB CARGO AG, P.IVA DE188158403 (Cod. benef. 355779), cod. COR 24558121, FRB\_81

Verificata la disponibilità di cassa;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge 28 dicembre 2015, n. 208, ed in particolare l'articolo 1, commi 648 e 649;
- Legge regionale 14 aprile 2017 n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019", ed in particolare l'art. 23;
- Decisione della Commissione Europea C(2022) 9697 del 19 dicembre 2022;
- Legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 "Legge regionale n. 2/2025, 'Bilancio di previsione finanziario 2025-2027'. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027";
- L.R. 6 agosto 2025, n. 16 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027";

- D.G.R. n. 5 - 1482 del 8 agosto 2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027. Attuazione della Legge regionale 6 agosto 2025. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Modifica del bilancio finanziario gestionale 2025-2027;
- D.G.R. n. 32-7896 del 11 dicembre 2023. Legge regionale n. 6/2017, articolo 23 "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci". Definizione delle modalità di gestione del fondo in conformità con la disciplina nazionale e approvazione dello schema di Intesa Operativa ai sensi del D.M. 134/2023;

*determina*

di dare attuazione a quanto espresso con DD. n. 3189 del 21/12/2023, procedendo al riconoscimento e alla liquidazione ai Beneficiari del “Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci” – Ferrobonus regionale annualità 2023/2024, della somma complessiva di € 450.000,00, già impegnata a favore della Classe di Beneficiari “FERROBONUS – TRASPORTI” con D.D.n. 3189 del 21/12/2023, i cui impegni sono stati successivamente riaccertati sull’annualità 2025, assumendo la numerazione di impegno 2025/15719 e 2025/11485, con riferimento ai singoli beneficiari di seguito elencati, già inseriti nel Registro Nazionale degli Aiuti di Stato (RNA):

- € 6.888,76 a favore di LOGISTICA UNO EUROPE S.R.L., C.F./P. IVA 02137810285 (Cod. benef. 379914), cod. COR 24549354, FRB\_01
- € 32.659,98 a favore di ETEA GRAN ITALIA S.R.L., C.F./P.IVA 02255650208 (Cod. benef. 351525), cod. COR 24549389, FRB\_03
- € 437,91 a favore di EUROLOGISTIC S.R.L., C.F./P.IVA 0772510963 (Cod. benef. 351554), cod. COR 24549417, FRB\_06
- € 2.014,60 a favore di AZIENDA SERVIZI TRASPORTI LOGISTICA S.R.L., C.F./P.IVA 01558150197 (Cod. benef. 379912), cod. COR24549972, FRB\_08
- € 3.402,62 VTG RAIL LOGISTICS DEUTSCHLAND GMBH – SUCCURSALE ITALIANA C.F./P.IVA 02880260217 (Cod. benef. 351543), cod. COR 24550129 , FRB\_13
- € 3.127,99 a favore di LOGTAINER S.R.L., C.F./P.IVA 03612220107 (Cod. benef. 351445), cod. COR 24550355 FRB\_16
- € 138.598,67 a favore di HUPAC INTERMODAL SA, P.IVA CHE-106844385 (Cod. benef. 355784), cod. COR 24557751, FRB\_17
- € 973,58 a favore di MARCEGAGLIA CARBON STEEL S.P.A., C.F./P.IVA 02466220205 (Cod. benef. 393783), cod. COR 24550950, FRB\_19
- € 27.801,75 a favore di AMBROGIO TRASPORTI S.P.A., C.F./P.IVA 005101420011 (Cod. benef. 351545), cod. COR 24551176 , FRB\_22
- € 2.670,38 a favore di MARTERNERI S.P.A., C.F./P.IVA 06828440963 (Cod. benef. 351549), cod. COR 24552783, FRB\_25
- € 9.522,35 a favore di FEREST RAIL S.P.A., C.F./P.IVA 02961090301 (Cod. benef. 393784), cod. COR 24552785, FRB\_26
- € 22.029,19 a favore di TRANS ISOLE S.R.L., C.F./P.IVA 02931770651 (Cod. benef. 379918), cod. COR 24553058, FRB\_28
- € 6.441,24 a favore di STANTE LOGISTICS SPA, C.F./P.IVA 02701280725 (Cod. benef. 368830), cod. COR 24553071, FRB\_33
- € 4.777,88 a favore di BORSARI S.P.A., C.F./P.IVA 02173300365 (Cod. benef. 379911), cod. COR 24553076, FRB\_35
- € 21.537,38 a favore di MEDLOG ITALIA S.R.L., C.F./P.IVA 02509470999 (Cod. benef. 368843), cod. COR 24553081, FRB\_36

- € 655,46 a favore di GETRAS S.R.L., C.F./P.IVA 01860640547 (Cod. benef. 379917), cod. COR 24553083, FRB\_39  
- € 27.983,08 a favore di FS LOGISTIX S.P.A., C.F./P.IVA 03611161005 (Cod. benef. 351544), cod. COR 24557486, FRB\_40  
€ 29.105,68 a favore di CFI INTERMODAL S.R.L., C.F./P.IVA 01599230552 (Cod. benef. 379913), cod. COR 24557487, FRB\_43  
€ 1.079,62 a favore di GRIMALDI EUROMED S.P.A., C.F./P.IVA 00278730825 (Cod. benef. 393789), cod. COR 24557497, FRB\_45  
€ 60,16 a favore di RAIL SERVICE S.R.L., C.F./P.IVA 04075570277 (Cod. benef. 368834), cod. COR 24557542, FRB\_46  
€ 7.099,02 a favore di S.I.T.F.A. S.P.A., C.F./P.IVA 00472110014 (Cod. benef. 351541), cod. COR 24557543, FRB\_52  
€ 20.053,55 a favore di METROCARGO ITALIA S.R.L., C.F./P.IVA 01532750997 (Cod. benef. 351550), cod. COR 24557548, FRB\_55  
€ 8.554,40 a favore di TRUCK RAIL CONTAINER S.P.A., C.F./P.IVA 02555120068 (Cod. benef. 360010), cod. COR 24557550, FRB\_56  
€ 32,33 a favore di MALPENSA DISTRIPARK S.R.L., C.F./P.IVA 11003580963 (Cod. benef. 393790), cod. COR 24557564, FRB\_58  
€ 24.100,11 a favore di MERCITALIA INTERMODAL S.P.A., C.F./P.IVA 00823190152 (Cod. benef. 351552), cod. COR 24557661, FRB\_59  
€ 12.034,16 a favore di STELLANTIS EUROPE S.P.A., C.F./P.IVA 07973780013 (Cod. benef. 100425), cod. COR 24557693, FRB\_60  
€ 957,54 a favore di INTER-RAIL S.P.A., C.F./P.IVA 02301410300 (Cod. benef. 351523), cod. COR 24557696, FRB\_63  
€ 1.863,91 a favore di CAL.ME S.P.A., C.F./P.IVA 00295760797 (Cod. benef. 368846), cod. COR 24557735, FRB\_65  
€ 1.988,67 a favore di ROM RAIL TRANSPORT S.R.L., C.F./P.IVA RO9336358 (Cod. benef. 393788), cod. COR 24557754, FRB\_66  
€ 181,29 a favore di IGNAZIO MESSINA & C. S.P.A., C.F./P.IVA 02150010995 (Cod. benef. 351551), cod. COR 24557745, FRB\_67  
€ 755,96 a favore di TAMAGNONE S.R.L., C.F./P.IVA 02476700014 (Cod. benef. 393785), cod. COR 24557747, FRB\_68  
€ 94,90 a favore di MERCITALIA INTERMODAL S.P.A. - KOMBIVERKEHR, C.F./P.IVA 00823190152 (Cod. benef. 351552), cod. COR 24557749, FRB\_74  
€ 5.440,50 a favore di T3M, C.F. N/A, P.IVA FR17433424843 (Cod. benef. 368845), cod. COR 24557758, FRB\_75  
€ 4.959,52 a favore di CARGOBEAMER INTERMODAL OPERATIONS GMBH, P.IVA DE280451213 (Cod. benef. 393787), cod. COR 24558029, FRB\_80  
€ 20.115,83 a favore di DB CARGO AG, P.IVA DE188158403 (Cod. benef. 355779), cod. COR 24558121, FRB\_81

di individuare il Responsabile del Procedimento nel Responsabile del Settore Interventi regionali per la logistica, Ing. Daniele CAFFARENGO;

di dare atto che i pagamenti avverranno sulla base delle effettive disponibilità di cassa;

La presente determinazione è conforme alla D.G.R. n. 11-739 del 31 gennaio 2025, recante "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025-2027 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2025" riguardante il Piano Triennale di Prevenzione della corruzione (PTCP) 2025-2027.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 26, comma 2 del D.Lgs. 33/2013 sul sito istituzionale dell'ente, nella sezione 'Amministrazione Trasparente'.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art.120 del Decreto legislativo n.104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

IL DIRIGENTE (A1823B - Interventi regionali per la logistica)  
Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo