

Codice A1825A

D.D. 12 agosto 2025, n. 1591

DGR 19-8704 del 03 giugno 2024 - Approvazione del Programma triennale di infomobilità 2024-2026 in attuazione degli obiettivi dei Piani di Settore del PRMT approvati con DGR n. 6-7459 del 25/09/2023 - Piattaforma Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo. Attuazione delle previsioni della scheda Iniziativa TRASP_3_01 "Evoluzione del SIRT: Sistema Informativo Regionale dei Trasporti". Approvazione...



ATTO DD 1591/A1825A/2025

DEL 12/08/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1825A - Interventi regionali per i trasporti

OGGETTO: DGR 19-8704 del 03 giugno 2024 – Approvazione del Programma triennale di infomobilità 2024-2026 in attuazione degli obiettivi dei Piani di Settore del PRMT approvati con DGR n. 6-7459 del 25/09/2023 - Piattaforma Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo. Attuazione delle previsioni della scheda Iniziativa TRASP_3_01 “Evoluzione del SIRT: Sistema Informativo Regionale dei Trasporti”. Approvazione offerta tecnico-economica dell’intervento TRASP_3_01 - Affidamento di incarico a CSI Piemonte per complessivi € 786.543,03 IVA esente - CUP J61C25000190002 - CIG B7C4E954F6.

Premesso che:

con D.G.R. 6-7459 del 25 settembre 2023, la Giunta Regionale ha approvato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) - Le Azioni al 2030", i due Piani Settoriali che attuano il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PMRT), approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018, e definiscono le Azioni al 2030 funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

la summenzionata D.G.R. ha, inoltre, revocato il Piano Regionale dell’Infomobilità (PRIM), di cui alla deliberazione della Giunta regionale 27 marzo 2008, n. 11-8449, in coerenza con le Norme finali e transitorie del PRMT. Le azioni attuative relative alla tematica dell’Infomobilità, sia nel campo della mobilità delle persone che delle merci, in continuità con il PRIM, sono state raggruppate nella Macroazione MB2.2 – “Integrare le Banche Dati e le Piattaforme abilitanti i sistemi informativi dei trasporti” dei Piani settoriali, in particolare:

AZIONE 29 - “Implementare le banche dati del Sistema Informativo Regionale Trasporti (SIRT) e il Cruscotto di Monitoraggio Regionale Trasporti (CMRT)”, che consiste essenzialmente nel mettere in campo una serie di misure di messa a punto per migliorarne l’impianto (adeguamento agli standard nazionali ed europei), l’alimentazione (digitalizzazione e automazione dei processi di

raccolta), la qualità del dato e la fruibilità interna ed esterna (cruscottistica a supporto delle decisioni e sistemi di pubblicazione di open data) alla PA unitamente ad alcune azioni di ampliamento del set di banche dati, e che prevede, tra le altre, le seguenti specifiche sottoazioni:

sA29.e: *“Digitalizzare i procedimenti amministrativi legati al sistema del TPL”*, da attuarsi nell’immediato, con l’obiettivo di avviare la semplificazione e completare la digitalizzazione di tutti gli adempimenti amministrativi legati ai mezzi in servizio di TPL;

sA29.h: *“Sviluppare uno Sportello Unico Regionale per i procedimenti amministrativi legati al sistema del TPL”*, da attuarsi entro il 2025, con l’obiettivo di evolvere la piattaforma Parco Autobus TPL Piemonte verso una logica di Sportello Unico Digitale attraverso il quale le Aziende possano gestire le istanze per gli adempimenti amministrativi legati ai mezzi in servizio di TPL (nulla osta immatricolazione, autorizzazione messa in linea, contribuzione, etc..);

sA29.i: *“Completare lo sviluppo del Cruscotto di Monitoraggio Regionale Trasporti”*, da attuarsi entro il 2025, con l’obiettivo di implementare gli aspetti di controllo della spesa per il TPL ed ampliare il ventaglio degli open data e delle open-API messe a disposizione;

il Piano di Monitoraggio del PrMoP e del PrLog prevede che i Piani Settoriali, per verificare il proprio operato e misurare i cambiamenti nel sistema dei trasporti e della mobilità si avvalgono di indicatori di vario genere e livello:

- indicatori strategici, che devono essere pertinenti con gli indicatori e i target previsti dal PRMT;
- indicatori di contesto, per interpretare i cambiamenti in relazione alle caratteristiche fisiche, economiche e sociali del territorio;
- indicatori di effetto, per rilevare le trasformazioni ottenute con le azioni messe in atto;
- indicatori di impatto, per monitorare i possibili impatti sulle componenti ambientali;
- indicatori di processo, per dare conto del grado di attuazione delle azioni del PrMoP e del PrLog;

considerata la molteplicità di banche dati, piattaforme e fonti informative attualmente disponibili per l’implementazione dei suddetti indicatori e la necessità di allinearsi alle disposizioni del PRMT che indirizzano il monitoraggio verso un sistema regionale unico (alimentato da tutti) e aperto (accessibile a tutti), le cui funzioni siano implementate e continue nel tempo, il Piano di Monitoraggio del PrMoP e del PrLog ha individuato nel Cruscotto di Monitoraggio Regionale dei Trasporti (CMRT), previsto dalla DGR n° 7-4621 del 6/2/2017, lo strumento per la gestione degli stessi;

l’Anagrafica Contratti TPL, come definita dalla D.G.R. n. 17 – 5754 del 7/10/2022, costituisce, nell’ambito del SIRT, la fonte autoritativa primaria per la identificazione, la codifica e il monitoraggio dei Contratti di Servizio TPL o altre forme di affidamento attivi sul territorio, ognuno identificato da un codice progressivo univoco regionale;

con D.G.R. n. 7-8093 del 22/01/2024 la Giunta Regionale ha approvato il Piano Strategico Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2024-2026;

con D.G.R. n. 3-8793 del 18/06/2024 la Giunta Regionale ha approvato il Piano Attuativo Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2024-2026, come aggiornato per il 2025 con D.G.R. 5-1188 del 30/05/2025, che recepisce al suo interno le iniziative correlate al citato Piano Strategico Pluriennale;

con D.G.R. n. 19-8704 del 03/06/2024, la Giunta Regionale ha approvato, in continuità con la programmazione precedente, il “Programma triennale di infomobilità 2024-2026” e in particolare il relativo allegato A – Piattaforma regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo, che per i nuovi progetti per azioni di miglioramento della Piattaforma regionale della Mobilità e i progetti della Piattaforma della Mobilità sostenibile stima un fabbisogno complessivo di risorse finanziarie, comprensive di IVA, di € 800.000,00 per l’annualità 2025 e di € 1.700.000 per l’annualità 2026, che trovano copertura sul Bilancio di Previsione finanziario 2024-2026 sul Cap. 214514;

le attività di gestione e sviluppo previste dai programmi triennali di attuazione vengono affidate a 5T s.r.l. e a CSI Piemonte, che rientrano tra gli organismi regionali operanti in regime di “in house providing” strumentale, individuati a corredo delle Linee Guida sul controllo analogo, approvate con DGR n. 1–3120 dell’11.04.2016, in seguito aggiornate con DGR n. 2–6001 del 1.12.2017, in ragione della loro proprietà totalmente pubblica, del loro assoggettamento a controllo analogo e dell’oggetto sociale esclusivo definito dai rispettivi Statuti;

CSI Piemonte si configura come organismo strumentale ai fini degli enti consorziati, anche attraverso lo svolgimento dei servizi relativi a tutte le attività indicate nell'art. 1 della LR 1/2000 e s.m.i. e nella normativa comunitaria, nazionale e regionale nell’ambito della prestazione di servizi IT inerenti la mobilità, perseguendo esclusivamente finalità stabilite dalle leggi regionali e dagli atti di indirizzo delle amministrazioni consorziate;

con D.G.R. n. 21-4474 del 29/12/2021 è stata approvata la “Convenzione quadro per gli affidamenti diretti al CSI Piemonte (di seguito CSI) per la prestazione di servizi in regime di esenzione IVA, per il periodo 1 gennaio 2022 – 31 dicembre 2026”, in vigore dal 01/01/2022 – Repertoriata con n. 51/2022 del 7/2/2022;

con nota prot. n. 5380/A11000 del 26/01/2024, la Direzione Risorse Finanziarie e Patrimonio ha comunicato l'applicazione del regime di esenzione IVA, ai sensi dell'art.10, comma 2, D.P.R. 633/72, alle prestazioni di servizi erogati dal CSI Piemonte;

con D.D. 1716/A1800A/2023 del 19/06/2023 si è preso atto della cessione dei crediti da CSI Piemonte a SACE Fct S.p.A., come da atto notarile n. 17.315/12.071, registrato in Torino il 31/05/2023 al n. 25199 - serie 1T;

con nota prot. n. 15677/A1911A dell’ 11/12/2023, il Settore Sistemi Informativi ha diffuso il documento "Congruità tecnico economica, ai sensi dell'art. 7 c. 2 D.Lgs 36/2023, del Catalogo e Listino dei Servizi del CSI Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2024";

con D.D. n. 173/A1911A/2023 del 13.04.2023, il Settore Sistema informativo regionale ha adottato i documenti tecnici previsti dall'art. 1 comma 3 della suddetta Convenzione Quadro 2022-2026, tra cui lo schema del Disciplinare di incarico per le Proposte Tecnico Economiche dei progetti di sviluppo;

con D.D. n. 1658/A1823A del 13/06/2023 si è provveduto, nell'ambito delle risorse assegnate sul cap. 214514 per l'annualità 2025 del Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, ad impegnare (imp. n. 2025/437) a favore del CSI Piemonte l'importo di € 900.000,00 per l'attuazione, nell'ambito del progetto TRASP_3_01 previsto dal "Programma triennale di infomobilità 2023-2025";

Dato atto che:

con la medesima D.D. n. 1658/A1823A del 13/06/2023 si rimandava a successivi provvedimenti l'approvazione dell'offerta tecnico-economica di CSI Piemonte del singolo intervento, in attuazione del "Programma triennale di infomobilità 2024-2026" e il relativo affidamento di incarico, previa verifica di congruità ai sensi art. 7 del D.Lgs. 36/2023 con gli Uffici interessati delle Direzioni regionali A1800A e A19000, nei limiti delle risorse impegnate con il provvedimento e secondo quanto previsto al punto 4.6 delle Procedure Operative della "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti al CSI Piemonte per la prestazione di servizi in regime di esenzione IVA" in essere;

Considerato che:

si è ritenuto di utilizzare la piattaforma di approvvigionamento digitale SINTEL, in conformità a quanto disposto dagli artt. 25 e 26 del D.Lgs. 36/2023, per l'attuazione delle previsioni della scheda Iniziativa TRASP_3_01 "Evoluzione del SIRT: Sistema Informativo Regionale dei Trasporti", in coerenza con il "Programma triennale di Infomobilità 2024-2026" approvato con DGR 19-8704 del 03/06/2024, con riferimento agli interventi di seguito elencati:

- Intervento n. 2 (TRASP.P2) – Fase 2 – Completamento realizzazione Anagrafica Fermate;
- Intervento n. 4 (TRASP.P4) - Fase 2 – Implementazione di ulteriori indicatori per il monitoraggio dell'attuazione del Piano regionale mobilità e trasporti (PRMT);
- Intervento n. 5 (TRASP.P5) - Fase 2 – Manutenzioni evolutive Parco autobus TPL e Anagrafica contratti e soggetti giuridici TPL;
- Intervento n. 15 (TRASP.S1) - Supporto per il governo dei dati del SIRT e interventi MEV;
- Scheda intervento 15.1 Governo dei dati del SIRT;
- Scheda intervento 15.2 Gap analysis del SIRT;

mediante trattativa diretta con ID 204680296 (avviata con richiesta di offerta prot. n. 30677 del 09/07/2025) con la società in house CSI Piemonte - P.I. 01995120019, iscritta su piattaforma SINTEL nell'ambito della categoria di cui al 72500000-0 - Servizi informatici;

a seguito della richiesta suddetta, CSI Piemonte ha trasmesso, entro il termine di presentazione dell'offerta, la propria Proposta Tecnico Economica (PTE) di dettaglio per l'intervento di attuazione delle previsioni della scheda Iniziativa TRASP_3_01 "Evoluzione del SIRT: Sistema Informativo Regionale dei Trasporti", in coerenza con il "Programma triennale di Infomobilità 2024-2026" approvato con DGR 19-8704 del 03/06/2024;

la PTE suddetta prevede una quantificazione economica di € 786,543,03, IVA esente, in linea con la copertura finanziaria garantita con D.D. n. 1658/A1823A del 13/06/2023 relativamente agli

interventi di seguito indicati:

- Intervento n. 2 (TRASP.P2) – Fase 2 – Completamento realizzazione Anagrafica Fermate;
- Intervento n. 4 (TRASP.P4) - Fase 2 – Implementazione di ulteriori indicatori per il monitoraggio dell’attuazione del Piano regionale mobilità e trasporti (PRMT);
- Intervento n. 5 (TRASP.P5) - Fase 2 – Manutenzioni evolutive Parco autobus TPL e Anagrafica contratti e soggetti giuridici TPL;
- Intervento n. 15 (TRASP.S1) - Supporto per il governo dei dati del SIRT e interventi MEV;
- Scheda intervento 15.1 Governo dei dati del SIRT;
- Scheda intervento 15.2 Gap analysis del SIRT;

il report di sintesi della valutazione di congruità economica sulla PTE di che trattasi, redatto dai competenti Uffici regionali ai sensi dell’art. 7, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, è stato sottoscritto in data 24/07/2025, ed è agli atti di Regione Piemonte;

la PTE di CSI Piemonte, per l’intervento suddetto, risulta congrua per le seguenti motivazioni:

a) sotto il profilo tecnico, si riscontra la piena conformità della PTE in questione con la normativa, gli indirizzi e le linee programmatiche comunitarie e nazionali, oltre che la coerenza della soluzione identificata con l’architettura del sistema informativo regionale e gli standard informativi ed informatici di ambito, nonché con i documenti di pianificazione e di programmazione regionale di settore, in particolare con:

- il “Piano Strategico Pluriennale ICT 2024-2026”, approvato con DGR. 7-8093 del 22.01.2024;
- il “Programma triennale di Infomobilità 2024–2026”, approvato con DGR 19-8704 del 03.06.2024;

b) sul piano economico, per le PTE in esame si rileva quanto segue:

- le attività progettuali sono di carattere altamente specialistico;
- sulle piattaforme delle centrali di committenza pubbliche o di altri soggetti aggregatori, con particolare riferimento a CONSIP spa, non risultano attualmente attive convenzioni o accordi quadro in grado di soddisfare le esigenze di cui alle attività di sviluppo in esame;
- le attività progettuali risultano descritte esaustivamente e presentano puntualmente la relativa stima del quadro economico;
- le singole stime dei quadri economici risultano ulteriormente articolate con le voci di costo dell’effort di personale CSI Piemonte, e con quelle dei costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi;

– le stime dei costi del personale CSI Piemonte riportano l’indicazione puntuale delle diverse categorie professionali coinvolte, con le relative tariffe giornaliere ed il numero di giornate/uomo previste, che risultano sempre coerenti con le previsioni del citato documento "Congruità tecnico economica, ai sensi dell'art. 7 c. 2 D.Lgs 36/2023, del Catalogo e Listino dei Servizi del CSI Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2024";

– le stime del numero delle giornate/uomo potranno essere soggette a variazioni in diminuzione, in quanto CSI Piemonte fatturerà esclusivamente le giornate delle diverse figure professionali effettivamente dedicate alle singole attività di progetto, in base alle risultanze dei sistemi di rendicontazione aziendale;

– le stime dei costi esterni per l’eventuale acquisizione di beni e servizi potranno essere soggette a variazioni in diminuzione, in quanto CSI Piemonte si dovrà attenere alle previsioni del D.Lgs. 36/2023, fatturando esclusivamente i costi effettivamente sostenuti;

– in fase di direzione dell’esecuzione del contratto, oltre nell’esercizio del controllo analogo, i competenti uffici della Regione Piemonte sono in grado di verificare puntualmente la correttezza delle rendicontazioni effettuate da CSI Piemonte, per quanto attiene alle giornate/uomo effettivamente consumate ed ai costi esterni per acquisizione di beni e servizi effettivamente sostenuti;

c) l’eventuale ricorso al mercato per l’individuazione di un differente operatore economico, per l’affidamento del servizio in questione, comporterebbe, oltre a tempi e a costi aggiuntivi per la procedura di affidamento, ulteriori costi per il relativo trasferimento del know-how necessario;

ritenuto, pertanto:

- di approvare la PTE dell’intervento “TRASP_3_01 - “Evoluzione del SIRT: Sistema Informativo Regionale dei Trasporti” (CUP J61C25000190002, CIG n. B7C4E954F6) presentata da CSI Piemonte su piattaforma SINTEL con prot. 13216 in data 18/07/2025 a seguito di trattativa diretta ID 204680296, per un importo complessivo di € 786.543,03 IVA esente;

- di procedere all’affidamento diretto a CSI Piemonte, in regime di “in house providing” ai sensi dell’art. 7 del D.Lgs. 36/2023, dell’incarico per la realizzazione di quanto descritto nell’offerta su menzionata, mediante “Disciplinare di Incarico”, la cui bozza è allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, affidando al CSI Piemonte le attività descritte nella Scheda Tecnica allegata alla PTE, secondo quanto previsto dalla “Convenzione quadro per gli affidamenti diretti al CSI per la prestazione di servizi in regime di esenzione IVA, per il periodo 1 gennaio 2022 – 31 dicembre 2026”, in vigore dal 01 gennaio 2022 – Repertoriata con n. 51/2022 del 7 febbraio 2022;

- di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP), di cui all’art. 15 del D.Lgs. 36/2023, nell’Ing. Roberto Ionna, Dirigente del Settore Interventi regionali per i trasporti;

Attestata l’avvenuta verifica dell’insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse.

Dato atto che è stata verificata la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 241514 del bilancio di previsione finanziario 2025/2027, annualità 2025, e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell’art. 56 del D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i..

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto in conformità a quanto disposto dalla D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- - artt. 4 e 16 D.Lgs 165/2001;
- - artt. 4, 8 bis e 17 della Legge regionale 28 luglio 2008, n. 23;
- - D.Lgs. n. 118/2011;
- - D.Lgs. n. 33/2013;
- - Legge n. 190/2012;
- - D.Lgs. 36/2023 del 31 marzo 2023 "Codice dei Contratti Pubblici";
- - DGR 7-8093 del 22 gennaio 2024 di approvazione del "Piano Strategico ICT Pluriennale della Regione Piemonte 2024-2026";
- - DGR 19-8704 del 03 giugno 2024 di approvazione del "Programma triennale di infomobilità 2024-2026";
- - DGR n. 6-7459 del 5 settembre 2023 di approvazione del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) - Le Azioni al 2030";
- - il D.P.G.R. 21 dicembre 2023, n. 11 Regolamento regionale recante "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9 (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18);
- - Legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027. (B.U. 27 febbraio 2025, 4° suppl. al n. 9)";

determina

di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, la Proposta Tecnico Economica dell'intervento "TRASP_3_01 - "Evoluzione del SIRT: Sistema Informativo Regionale dei Trasporti" per complessivi € 786.543,03 IVA esente (CUP n. J61C25000190002, CIG n. B7C4E954F6), presentata da CSI Piemonte (P. IVA 01995120019, codice beneficiario 12655) su piattaforma di approvvigionamento digitale SINTEL con prot. 13216 in data 18/07/2025 a seguito di trattativa diretta ID 204680296, per un importo complessivo di € 786.543,03 IVA esente, che trova copertura finanziaria a valere sull'impegno assunto con D.D. n. 1658/A1823A del 13/06/2023;

di dare atto che i rapporti con CSI Piemonte relativi all'incarico oggetto del presente atto sono regolati dalla "Convenzione quadro per gli affidamenti diretti al CSI per la prestazione di servizi in regime di esenzione IVA, per il periodo 1 gennaio 2022 - 31 dicembre 2026", in vigore dal 01 gennaio 2022 (Rep. 51/2022 del 7 febbraio 2022) attualmente in essere;

di procedere all'affidamento diretto a CSI Piemonte, in regime di "in house providing" ai sensi

dell'art. 7 del D.Lgs. 36/2023, dell'incarico per la realizzazione di quanto descritto nell'offerta su menzionata, mediante "Disciplinare di Incarico", la cui bozza è allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, affidando al CSI Piemonte le attività descritte nelle Schede Tecniche allegate alla PTE, secondo quanto previsto dalla "Convenzione quadro per gli affidamenti diretti al CSI per la prestazione di servizi in regime di esenzione IVA, per il periodo 1 gennaio 2022 - 31 dicembre 2026", in vigore dal 01 gennaio 2022 – Repertoriata con n. 51/2022 del 7 febbraio 2022;

di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP), di cui all'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, nell'Ing. Roberto Ionna, Dirigente del Settore Interventi regionali per i trasporti;

La presente Determinazione, ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. Lgs 14 marzo 2013, n. 33 sarà pubblicata nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web di Regione Piemonte.

Dati di 'Amministrazione trasparente':

Beneficiario: CSI Piemonte (P. IVA 01995120019, codice beneficiario 12655)

Importo: € 786.543,03 IVA esente

Responsabile Unico del Progetto: Ing. Roberto Ionna

Modalità individuazione beneficiario: Affidamento in-house ai sensi art. 7 del D.Lgs. 36/2023, conformemente a Convenzione Quadro rep. n. 51 del 7/2/2022

La presente determinazione è conforme alla D.G.R. n. 11-739 del 31 gennaio 2025 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025-2027".

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del D.Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)
Firmato digitalmente da Roberto Ionna

Allegato

DISCIPLINARE DI INCARICO INTERVENTO relativo all'Iniziativa PTE

approvata con D.D. n. _____ del _____

INIZIATIVA TRASP_3_01 EVOLUZIONE DEL SIRT: SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Intervento n. 2 – TRASP.P2 Fase 2 – Completamento realizzazione Anagrafica fermate

Intervento n. 4 – TRASP.P4 Fase 2 – Implementazione di ulteriori indicatori per il monitoraggio dell'attuazione del Piano regionale mobilità e trasporti (PRMT)

Intervento n. 5 – TRASP.P5 Fase 2 – Manutenzioni evolutive Parco autobus TPL e Anagrafica contratti e soggetti giuridici TPL

Intervento n. 15 - TRASP.S1 – Supporto per il governo dei dati del SIRT e interventi MEV

Con riferimento alla Vostra Proposta Tecnico Economica in argomento, acquisita agli atti dalla Regione Piemonte con prot. n. 33091 del 24/07/2025 (prot. CSI n. 13216 del 18/07/2025), si comunica che con Determina Dirigenziale n. _____ del _____ è stata approvata l'Iniziativa TRASP_3_01 EVOLUZIONE DEL SIRT e sono stati affidati i seguenti Interventi:

- Intervento n. 2 – TRASP.P2 Fase 2 – Completamento realizzazione Anagrafica fermate
- Intervento n. 4 – TRASP.P4 Fase 2 – Implementazione di ulteriori indicatori per il monitoraggio dell'attuazione del Piano regionale mobilità e trasporti (PRMT)
- Intervento n. 5 – TRASP.P5 Fase 2 – Manutenzioni evolutive Parco autobus TPL e Anagrafica contratti e soggetti giuridici TPL
- Intervento n. 15 - TRASP.S1 – Supporto per il governo dei dati del SIRT e interventi MEV
 - Scheda tecnica di intervento 15.1 – Governo dei dati del SIRT
 - Scheda tecnica di intervento 15.2 – Gap analysis del SIRT

Ciò premesso, tra le parti:

Committente

Regione Piemonte, Direzione Opere pubbliche, Difesa suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica (A1800A)

Settore Interventi regionali per i trasporti (A1825A)

Responsabile dei Servizi affidati: Roberto Ionna, Dirigente del Settore A1825A – Interventi regionali per i trasporti

Affidatario

CSI Piemonte, Direzione Servizi digitali / Area Edilizia e Trasporti

Referente per i Servizi di PTE: Marco Cavagnoli, Responsabile di Area

si conviene e stipula quanto segue

1 DISCIPLINA DEL SERVIZIO

L'espletamento del servizio è normato dal presente Disciplinare di incarico e, per quanto in esso non previsto, dalla Convenzione quadro per gli affidamenti diretti al CSI per la prestazione di servizi in regime di esenzione IVA per il periodo 1 gennaio 2022 – 31 dicembre 2026, approvata con delibera di Giunta regionale n 21-4474 del 31 dicembre 2021.

2 OGGETTO DELLA FORNITURA

L'**iniziativa TRASP_3_01** del *Piano Attuativo Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2024-2026 – Aggiornamento 2025* è mirata a supportare l'Area Trasporti della Direzione A18 nello svolgimento dei propri compiti istituzionali di pianificazione, programmazione, attuazione, monitoraggio e controllo dei servizi del TPL e delle infrastrutture di trasporto. Gli interventi previsti sono finalizzati a far evolvere il Sistema Informativo Regionale dei Trasporti (SIRT) con la realizzazione di nuove componenti e ad aumentare e rendere sempre più fruibile ed accessibile il patrimonio informativo (dati e indicatori) delle singole banche dati e la loro valorizzazione verso il Cruscotto di Monitoraggio Regionale dei Trasporti (CMRT). Gli interventi della presente iniziativa sono costantemente armonizzati nel CMRT tramite lo sviluppo delle opportune funzionalità trasversali ed il conseguente popolamento del data lake di SDP dedicato a trasporti e mobilità.

L'iniziativa TRASP_3_01 si raccorda altresì con il *Programma triennale di Infomobilità 2023-2025*, successivamente aggiornato per le annualità 2024-2026, in esecuzione di quanto previsto dalle azioni dei Piani di Settore per l'attuazione del PRMT, di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25/09/2023, relativamente al Sistema Informativo e all'Intelligent Transport System (ITS).

Nello specifico l'**Intervento 2** riguarda l'evoluzione del sistema informativo per la gestione centralizzata, l'aggiornamento continuo e la condivisione dell'**Anagrafica regionale delle Fermate del Trasporto pubblico locale**, inteso come archivio di riferimento per tutte le componenti del SIRT. Il sistema comprende una base dati unica (Master data), l'applicativo Fermate TPL che consente la consultazione e l'aggiornamento puntuale dei dati delle fermate TPL, le procedure per l'aggiornamento massivo e puntuale dei dati a partire da set forniti dalle aziende, nonché le componenti per la consultazione ed esposizione geografica e alfanumerica – nel rispetto degli standard regionali – dei dati di fermate, pali e nodi (Progetto tematico e geoservizi pubblicati su Geoportale Piemonte e schede metadato per il download pubblicate sul portale open data Dati Piemonte).

L'evoluzione prevista consiste nel consolidamento e completamento dell'Anagrafica delle fermate del TPL, grazie ad attività di analisi, censimento ed elaborazione dati relative agli attributi identificativi e di localizzazione delle fermate sulla base dei dati forniti dalle aziende del TPL. Saranno inoltre integrate informazioni sul servizio TPL per fermata (corse-linee-contratti, frequentazioni, ritardi) gestite in sistemi esterni dedicati (Transit Cafè/CSR-BIP). A tal fine saranno implementate delle nuove procedure volte ad integrare le informazioni di interesse della Direzione sul servizio TPL programmato (vedi linee-contratti, frequentazioni, ritardi), attingendo ai sistemi di programmazione dei servizi TPL. Le nuove informazioni saranno rese disponibili sia tramite l'applicativo Fermate TPL, sia tramite il Progetto tematico del Geoportale regionale per soggetti e sistemi terzi implementando nuovi geoservizi e nuovi servizi web. In particolare, la corrispondenza contratti-linee sarà utilizzata dagli applicativi Parco autobus TPL e Contratti e soggetti giuridici del TPL. Sono, inoltre, previste attività per migliorare l'applicativo Fermate TPL ed esplorare nuove modalità per arricchire l'anagrafica con ulteriori attributi di interesse per la Direzione, come ad esempio gli attributi di accessibilità,

intermodalità, usura e manutenzione. Sono altresì comprese le attività necessarie alla dismissione applicativa e infrastrutturale del vecchio consultatore geografico (TPLDATAFE) e all'aggiornamento della relativa pagina di presentazione sul portale Servizioonline di Regione Piemonte, che rimanderà al nuovo Progetto tematico del Geoportale.

L'Intervento 4 riguarda l'evoluzione del **Cruscotto di Monitoraggio Regionale Trasporti (CMRT)**, finalizzato alla rappresentazione interattiva (in formato dashboarding) di dati e indicatori di sintesi inerenti ai diversi ambiti della mobilità e dei trasporti e relativi al territorio piemontese, valorizzando il patrimonio informativo disponibile nel data lake della piattaforma di Big Data Analysis di Regione Piemonte denominata Yucca SDP (Smart Data Platform).

Gli interventi previsti comprendono:

- consolidamento e ampliamento di alcune sezioni del Cruscotto CMRT tra cui quelle relative a Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti - PRMT, Domanda di mobilità, Parco autobus TPL, Infrastrutture stradali e traffico veicolare;
- realizzazione di nuove sezioni sulla base dei dati con fonte CSR-BIP (Centro servizi regionale - Biglietto Integrato Piemonte);
- riorganizzazione dell'indice e della navigazione complessiva del cruscotto;
- aggiornamento degli indicatori relativi all'Osservatorio TPL e alla sezione Infrastrutture di trasporto e traffico sulla base dei nuovi dati disponibili.

Il monitoraggio del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) e l'elaborazione di indicatori annuali tramite il Cruscotto CMRT risponde alla normativa nazionale in materia di pianificazione dei trasporti e di programmazione della sicurezza stradale. Inoltre, la pubblicazione come open data tramite Geoportale e DatiPiemonte consentirà a Regione di adempiere agli obblighi di esposizione dati a cittadini e imprese.

L'Intervento 5 riguarda l'evoluzione dei sistemi informativi Parco autobus TPL e Contratti e soggetti giuridici. **L'applicativo Parco autobus TPL**, attualmente utilizzato dalle aziende del trasporto pubblico locale, da Agenzia della mobilità piemontese (AMP) e da Regione, consente il continuo aggiornamento delle anagrafiche degli autobus da parte delle aziende del TPL, supporta il rilascio dei nulla osta per la prima immatricolazione, re-immatricolazione, alienazione e sostituzione dei veicoli del TPL da parte di AMP presso gli Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile, e agevola la rendicontazione sui contributi erogati alle aziende per l'acquisto di nuovo veicoli da parte di AMP su incarico di Regione. L'obiettivo dell'intervento è far evolvere le funzionalità al fine di supportare Regione nello svincolo dei fondi ministeriali per la contribuzione ai fini del rinnovo del parco autobus circolante, grazie alla disponibilità di dati sempre aggiornati sugli ordini di acquisto delle aziende, supportare il rilascio delle autorizzazioni all'uso in linea per gli autobus delle aziende del TPL, facilitare la procedura per il caricamento diretto della corrispondenza contratti-linee dal DB Fermate TPL, migliorare l'esposizione a terzi dei dati presenti a sistema (servizi web/API), in particolare relativamente ai veicoli autorizzati all'uso in linea, soprattutto nell'ottica di facilitare la fruizione da parte delle altre componenti dal SIRT, procedere con il primo popolamento del DB con i dati relativi alle autorizzazioni in corso di validità che saranno forniti da Regione Piemonte, e all'attribuzione dello stato "Attivo TPL" ai veicoli autorizzati all'uso in linea.

L'applicativo Contratti e soggetti giuridici del TPL, attualmente utilizzato da Regione, da Agenzia della mobilità piemontese (AMP) e dalle aziende del trasporto pubblico locale, consente il continuo aggiornamento delle anagrafiche dei contratti di servizio del TPL e dei soggetti giuridici (Enti e aziende) coinvolti nei contratti come committenti o come esecutori. L'intervento mira a implementare evoluzioni della sezione dei contratti dedicata ai valori trasportistici ed economici, che includono interventi per affinare la gestione delle informazioni (impegno per contratto distinto per CIG, liquidazione per anno di esercizio), nuovi controlli in fase di inserimento dei dati, migliorie per la consultazione dei dati e il caricamento diretto della corrispondenza contratti-linee dal DB Fermate TPL,

interventi per l'esposizione a terzi dei dati presenti a sistema (servizi web/API), soprattutto nell'ottica di facilitare la fruizione dei dati da parte delle altre componenti del SIRT, attività di elaborazione e trattamento dati funzionali a valorizzare il campo CIG distinto per singolo rinnovo. Per entrambi gli applicativi è, inoltre, necessario migliorare il recupero della corrispondenza contratto-linee, attingendo dal DB Fermate (rif. Scheda Intervento 2) e l'esposizione a terzi dei dati gestiti (tramite servizi web/API) in primis verso le altre componenti del SIRT, anche in ottica di "Fruition Level" (rif. Scheda Intervento 15.1).

L'**Intervento 15** riguarda il **governo complessivo dell'evoluzione del SIRT** – Sistema Informativo Regionale Trasporti, costituito da numerose componenti applicative e banche dati, gestite da CSI Piemonte e da 5T s.r.l., inerenti a diversi ambiti del complesso mondo della mobilità e dei trasporti a livello regionale. Tali componenti e banche dati sono evolute nel tempo, arricchendo progressivamente il patrimonio informativo gestito. Tuttavia, non tutte le informazioni di interesse della Direzione A18 sono già gestite nel SIRT e non sempre sono prontamente disponibili per un utilizzo specialistico da parte dei referenti regionali e/o di loro interlocutori, in grado di rispondere rapidamente a esigenze conoscitive di tipo contingente, operativo e innovativo, ad esempio applicando l'intelligenza artificiale, al fine di incrementare livelli di efficacia ed efficienza altrimenti non raggiungibili.

L'**Intervento 15.1** mira a supportare il governo complessivo dell'evoluzione del SIRT con attività volte ad ampliare i dati gestiti nelle diverse banche dati del SIRT e migliorarne l'esposizione in modo da agevolarne un utilizzo specialistico e innovativo da parte della Direzione A18, anche attraverso l'utilizzo delle piattaforme regionali Smart Data Platform (Yucca SDP) e l'Infrastruttura geografica regionale (IGR-BDTRE). A partire dal censimento delle diverse tipologie di dati e indicatori gestite nelle diverse Banche dati del SIRT si passerà alla definizione del "fruition level dei dati del SIRT" - il livello di aggregazione dei dati disponibili ai fini un loro uso specialistico - e si arriverà alla relativa messa a disposizione tramite uno strumento dedicato in forma prototipale (POC METABASE/SELFBI"). L'accesso a tale livello di fruizione dei dati potrà rispondere alle esigenze conoscitive dell'Ente di tipo contingente e operativo, a completamento di quanto offerto dal Cruscotto di Monitoraggio Regionale Trasporti (CMRT) che fornisce letture predefinite sui diversi temi. L'accesso al fruition level dei dati del SIRT sarà inoltre facilitato dalla integrazione dei dati esposti tramite geoservizi nel Plugin CSI Atlante WI-QGIS e tramite nuovi Progetti tematici del Geoportale regionale (componenti della IGR). Al fine di arricchire il set di informazioni consultabili su mappa sono previste attività di implementazione di nuovi geoservizi, anche attinenti a nuovi ambiti tematici. Sono inoltre previste le attività di supporto operativo indirizzato ai referenti regionali e/o ai loro interlocutori, volte alla divulgazione e affiancamento all'uso degli strumenti di fruizione dei dati – alfanumerici e geografici.

La proposta include infine attività di supporto alle sperimentazioni in ambito intelligenza artificiale condotte dalla Direzione sulla base dei dati del SIRT resi disponibili secondo il livello di aggregazione del fruition level, tramite i diversi strumenti di fruizione indicati (POC METABASE/SELFBI, Plugin CSI Atlante WI-QGIS).

L'**Intervento 15.2** mira a fornire un quadro di riferimento condiviso dello stato dell'arte delle diverse componenti del SIRT e della sua evoluzione dal punto di vista funzionale, architeturale e infrastrutturale sulla base delle esigenze operative e i desiderata espressi dalla Direzione A18, delle indicazioni strategiche contenute nel *Programma triennale di Infomobilità* e nei *Piani di Settore per l'attuazione del PRMT* (Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti), nonché in coerenza con gli indirizzi strategici di evoluzione del Sistema Informativo dell'Ente previsti dal *Programma di Trasformazione Digitale* (PTD), in linea con gli standard previsti a livello regionale, nazionale ed europeo.

Al fine di perseguire gli obiettivi sopra descritti, si propone di realizzare una gap analysis, uno studio che, in una vista d'insieme, consenta di valutare – sulla base dei desiderata conoscitivi e di business della Direzione nonché del modello di riferimento definito nell'ambito del Programma di

Trasformazione Digitale (PTD) – lo scostamento tra lo stato dell’arte complessivo del SIRT (AS IS) e lo stato a cui dovrebbe tendere (TO BE), in modo da individuare gli interventi necessari e le relative priorità dal punto di vista funzionale, architettuale, tecnologico e infrastrutturale, di concerto con i diversi attori coinvolti nel processo evolutivo. Il livello di consolidamento delle diverse componenti applicative del SIRT che verrà raggiunto grazie ai diversi interventi previsti costituirà la base di partenza per la Gap analysis.

Completano le proposte le attività di supporto alla gestione e controllo del progetto nel quadro complessivo degli interventi previsti dal *Programma regionale di infomobilità*, il supporto al change management nella fase di post-avvio a valle del rilascio delle nuove realizzazioni, le attività di profilazione utenti e i servizi infrastrutturali funzionali all’operatività delle implementazioni previste (eccetto che per l’Intervento 4 e l’Intervento 15.2).

3 INFORMAZIONI PER LA TRACCIATURA DEL PROGETTO

Prospetto da compilarsi solo in caso di copertura con fondi Strutturali e di Investimento Europei (Fondi SIE) al fine del tracciamento obbligatorio dei costi e delle attività di progetto.

Tipologia di fondo	
Definizione/Titolo del progetto/attività	
CUP Codice Unico di Progetto	

TEMPI DELLA FORNITURA

Intervento n. 2 – TRASP.P2 Fase 2 – Completamento realizzazione Anagrafica fermate

Prodotto	Data di rilascio	2005		2006			
		III TRIM	IV TRIM	I TRIM	II TRIM	II TRIM	IV TRIM
PRODOTTI 1 – GOVERNO DEL PROGETTO	31/03/2026						
PRODOTTI 2 – CONSOLIDAMENTO ANAGRAFICA FERMATE ED EVOLUZIONI DI SISTEMA	31/03/2026						
PRODOTTI 3 – NUOVI FLUSSI DATI IN INGRESSO	31/03/2026						
PRODOTTI 4 – SERVIZI INFRASTRUTTURALI	31/12/2025						

Intervento n. 4 – TRASP.P4 Fase 2 – Implementazione di ulteriori indicatori per il monitoraggio dell’attuazione del Piano regionale mobilità e trasporti (PRMT)

Prodotto	Data di rilascio	2025		2026			
		III TRIM	IV TRIM	I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM
PRODOTTI 1 – GOVERNO DEL PROGETTO	31/03/2026						
PRODOTTI 2 – CONSOLIDAMENTO ED EVOLUZIONE DEL CRUSCOTTO	31/03/2026						

Intervento n. 5 – TRASP.P5 Fase 2 – Manutenzioni evolutive Parco autobus TPL e Anagrafica contratti e soggetti giuridici TPL

Prodotto	Data di rilascio	2025		2026			
		III TRIM	IV TRIM	I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM
PRODOTTO 1 – GOVERNO DEL PROGETTO	31/03/2026						
PRODOTTO 2 – PARCO AUTOBUS TPL – PROCEDIMENTO USO IN LINEA – EVOLUTIVE	31/03/2026						
PRODOTTO 3 – CONTRATTI E SOGGETTI GIURIDICI – VALORI TRASPORTISTICI ED ECONOMICI – EVOLUTIVE	31/03/2026						
PRODOTTO 4 – SERVIZI INFRASTRUTTURALI	31/12/2025						

Scheda tecnica di Intervento 15.1 – Governo dei dati del SIRT

Attività	Data di rilascio	2025		2026			
		III TRI	IV TRI	I TRI	II TRI	III TRI	IV TRI
PRODOTTO 1 – COORDINAMENTO (Prima Fase)	31/12/2025						
PRODOTTO 2 – COORDINAMENTO (Seconda Fase)	31/12/2026						
PRODOTTO 3 – GOVERNO DEI DATI DEL SIRT E “FRUITION LEVEL”	31/12/2026						
PRODOTTO 4 – SERVIZI INFRASTRUTTURALI (Prima fase)	31/12/2025						
PRODOTTO 5 – SERVIZI INFRASTRUTTURALI (Seconda fase)	31/12/2026						
PRODOTTO 6 – ESPOSIZIONE DATI SU GEOPORTALE PIEMONTE	30/09/2026						
PRODOTTO 7 – SUPPORTO SPECIALISTICO IN AMBITO AI (Prima Fase)	31/12/2025						
PRODOTTO 8 – SUPPORTO SPECIALISTICO IN AMBITO AI (Seconda Fase)	31/12/2026						
PRODOTTO 9 – SPERIMENTAZIONE IN AMBITO AI – COPILOT	31/12/2025						

Scheda tecnica di Intervento 15.2 – Gap analysis del SIRT

Attività	Data di rilascio	2025		2026			
		III TRIM	IV TRIM	I TRIM	II TRIM	III TRIM	IV TRIM
PRODOTTO 1 – GAP ANALYSIS DEL SIRT	31/12/2026						

PERIMETRO ECONOMICO E VOLUMI

Si riporta nel seguito il prospetto relativo al preventivo per i servizi proposti:

Intervento n. 2 – TRASP.P2 Fase 2 – Completamento realizzazione Anagrafica fermate

Prodotto	Fornitura	Valore Economico Totale (€)
PRODOTTO 1 – GOVERNO DEL PROGETTO	Fornitura 1.1 – Supporto continuativo (BPO)	8.112,50 €
PRODOTTO 2 – CONSOLIDAMENTO ANAGRAFICA FERMATE ED EVOLUZIONI DI SISTEMA	Fornitura 2.1 – Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)	76.924,04 €
	Fornitura 2.2 – Supporto Continuativo (BPO)	33.099,00 €
PRODOTTO 3 – NUOVI FLUSSI DATI IN INGRESSO	Fornitura 3.1 – Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)	21.855,56 €
	Fornitura 3.2 – Supporto Continuativo (BPO)	16.225,00 €
PRODOTTO 4 – SERVIZI INFRASTRUTTURALI	Fornitura 4.1 – Progettazione in ambito infrastrutturale	2.939,23 €
	Fornitura 4.2 – Servizi NIVOLA	1.080,36 €
TOTALE		160.235,69 €

Intervento n. 4 – TRASP.P4 Fase 2 – Implementazione di ulteriori indicatori per il monitoraggio dell'attuazione del Piano regionale mobilità e trasporti (PRMT)

Prodotto	Fornitura	Valore Economico Totale (€)
PRODOTTO 1 – GOVERNO DEL PROGETTO	Fornitura 1.1 – Supporto Continuativo (BPO)	8.112,50 €
PRODOTTO 2 – CONSOLIDAMENTO ED EVOLUZIONE DEL CRUSCOTTO	Fornitura 2.1 – Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)	60.911,90 €
	Fornitura 2.2 – Supporto Continuativo (BPO)	41.211,50 €
TOTALE		110.235,90 €

Intervento n. 5 – TRASP.P5 Fase 2 – Manutenzioni evolutive Parco autobus TPL e Anagrafica contratti e soggetti giuridici TPL

Prodotto	Fornitura	Valore Economico Totale (€)
PRODOTTO 1 – GOVERNO DEL PROGETTO	Fornitura 1.1 – Supporto Continuativo (BPO)	8.761,50 €
PRODOTTO 2 – PARCO AUTOBUS TPL – PROCEDIMENTO USO IN LINEA – EVOLUTIVE	Fornitura 2.1 – Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)	60.177,77 €
	Fornitura 2.2 – Supporto continuativo (BPO)	36.019,50 €
PRODOTTO 3 – CONTRATTI E SOGGETTI GIURIDICI – VALORI TRASPORTISTICI ED ECONOMICI – EVOLUTIVE	Fornitura 3.1 – Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)	36.036,58 €
	Fornitura 3.2 – Supporto continuativo (BPO)	29.854,00 €
PRODOTTO 4 – SERVIZI INFRASTRUTTURALI	Fornitura 4.1 – Progettazione ambito infrastrutturale	1.679,56 €

	Fornitura 4.2 – Servizi NIVOLA	5.583,68 €
TOTALE		178.112,59 €

Scheda tecnica di Intervento 15.1 – Governo dei dati del SIRT

Prodotto	Fornitura	Valore Economico Totale (€)
PRODOTTO 1 – COORDINAMENTO DEL PROGRAMMA (Prima Fase)	Fornitura 1.1 – Supporto Continuativo (BPO)	11.033,00 €
PRODOTTO 2 – COORDINAMENTO DEL PROGRAMMA (Seconda Fase)	Fornitura 2.1 – Supporto Continuativo (BPO)	13.953,50 €
PRODOTTO 3 – GOVERNO DEI DATI DEL SIRT E “FRUITION LEVEL”	Fornitura 3.1 - Supporto Continuativo (BPO)	53.218,00 €
	Fornitura 3.2 – Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)	18.526,20 €
	Fornitura 3.3 - Supporto Continuativo (BPO)	17.198,50 €
PRODOTTO 4 – SERVIZI INFRASTRUTTURALI (Prima fase)	Fornitura 4.1 – Progettazione in ambito infrastrutturale	1.259,67 €
	Fornitura 4.2 – Servizi NIVOLA	2.014,89 €
PRODOTTO 5 – SERVIZI INFRASTRUTTURALI (Seconda Fase)	Fornitura 5.1 – Servizi NIVOLA	4.029,78 €
PRODOTTO 6 – ESPOSIZIONE DATI SU GEOPORTALE PIEMONTE	Fornitura 6.1 – Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)	43.691,57 €
	Fornitura 6.2 - Supporto Continuativo (BPO)	33.423,50 €
PRODOTTO 7 – SUPPORTO SPECIALISTICO IN AMBITO AI (Prima Fase)	Fornitura 7.1 – Supporto continuativo (BPO)	24.986,50 €
PRODOTTO 8 – SUPPORTO SPECIALISTICO IN AMBITO AI (Seconda fase)	Fornitura 8.1 – Supporto continuativo (BPO)	24.986,50 €
PRODOTTO 9 – SPERIMENTAZIONE IN AMBITO AI – COPILOT	Fornitura 9.1 – Supporto continuativo (BPO)	15.576,00 €
TOTALE		263.897,61 €

Scheda tecnica di Intervento 15.2 – Gap analysis del SIRT

Prodotto	Fornitura	Valore Economico Totale (€)
PRODOTTO 1 – GAP ANALYSIS DEL SIRT	Fornitura 1.1 – Progettazione	74.061,24 €
TOTALE		74.061,24 €

4 PIANO DI FATTURAZIONE

La fatturazione sarà effettuata secondo le modalità definite dalla Convenzione quadro, dalle Procedure operative.

Il pagamento è disposto entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura.

Qualora il pagamento della prestazione, per cause imputabili alla Regione Piemonte, non sia effettuato entro il termine di cui al precedente comma, il ritardo costituirà base di calcolo per il riaddebito degli oneri finanziari sostenuti dal Consorzio.

5 COMITATO DI COORDINAMENTO (CDC)

Il Comitato di Coordinamento (CdC) ha il compito di monitorare e controllare lo stato di avanzamento delle attività previste nel presente disciplinare.

Le strutture coinvolte nel CdC sono:

- Settore A1825A - Interventi regionali per i trasporti
- Settore A1810D - Monitoraggio e controllo sull'attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto per l'Intervento TRASP.P2
- Settore A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e Programmazione del trasporto pubblico per l'Intervento TRASP.P4
- Settore A1811B – Investimenti trasporti e infrastrutture per l'Intervento TRASP.P5
- Area ICT dello Staff di Direzione per l'Intervento 15 - TRASP.S1
- CSI Piemonte.

Tali strutture sono rappresentate all'interno del CdC da:

- Dott. Roberto Ionna o suo delegato, in rappresentanza della Direzione A18 e del Settore committente, con la funzione di Responsabile dei servizi affidati (RUP);
- Ing. Monica Amadori o suo delegato, in qualità di Referente di progetto per la Direzione per l'Intervento TRASP.2;
- Dott. Pasquale D'Uva o suo delegato, in qualità di Referente di progetto per la Direzione per l'Intervento TRASP.P4;
- Ing. Emiliano Bartolomei o suo delegato, in qualità di Referente di progetto per la Direzione per l'Intervento TRASP.P5;
- Dott. Domenico Nigro o suo delegato, in qualità di Referente di progetto per la Direzione per l'Intervento 15 - TRASP.S1;
- Arch. Marco Cavagnoli o suo delegato, in rappresentanza del CSI Piemonte con la funzione di Referente di Progetto.

Al Comitato di Coordinamento potranno essere invitati, all'occorrenza, ulteriori funzionari referenti dei servizi della struttura committente e/o di altre strutture della Direzione, così come ulteriori referenti del CSI Piemonte competenti per materia.

I ruoli dei soggetti coinvolti ed i relativi compiti sono di seguito elencati.

Referente di Progetto della Direzione/Settore committente

- verificare in collaborazione con il referente del CSI Piemonte l'avanzamento del Servizio/Fornitura, riattualizzando ove necessario i piani di progetto sia dal punto di vista temporale che tecnico;
- verificare l'impegnato e il consuntivo delle attività e convalidare le risultanze finali in termini di loro rispondenza rispetto agli impegni stabiliti
- coordinare le fasi di accettazione e (eventuale) verifica di conformità che avverranno e saranno finalizzate all'accettazione del Servizio;

- assicurare la disponibilità delle risorse e delle infrastrutture necessarie all'espletamento della presente fornitura.

Referente di Progetto del CSI Piemonte

- monitorare il rispetto del piano delle attività;
- monitorare la gestione dell'andamento tecnico/economico dell'attività;
- gestire la relazione con le funzioni del committente coinvolte nel progetto;
- il coordinamento e la conduzione del gruppo di progettazione/sviluppo.

6 PIANIFICAZIONE INCONTRI DI STATO AVANZAMENTO PROGETTO

La verifica dell'andamento del servizio è disciplinata nei termini e nelle modalità previste dalla vigente Convenzione Quadro e dai documenti tecnici a cui si rimanda.

In ogni caso, il **CDC si riunisce con cadenza trimestrale**, su proposta del committente. In tali incontri si valuterà il corretto svolgimento delle attività in relazione alle tempistiche e ai prodotti rilasciati. Eventuali scostamenti rispetto alle tempistiche e al perimetro economico preventivato dovranno essere puntualmente rappresentati dal CSI, al fine di permettere al Comitato di valutare le opportune azioni correttive e in coerenza con la Convenzione quadro e le procedure operative.

LIVELLI DI SERVIZIO

Per gli interventi oggetto della PTE saranno attivati i seguenti livelli di servizio:

Intervento n. 2 – TRASP.P2 Fase 2 – Completamento realizzazione Anagrafica fermate

Prodotto	Fornitura	Deliverable	SLA
PRODOTTO 1 – GOVERNO DEL PROGETTO	Fornitura 1.1 – Supporto continuativo (BPO)	Documento di rendicontazione quali-quantitativa relativamente a quanto realizzato	N.A.
PRODOTTO 2 – CONSOLIDAMENTO ANAGRAFICA FERMATE ED EVOLUZIONI DI SISTEMA	Fornitura 2.1 – Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)	Stima Iniziale dell’effort e dei tempi e di misurazione durante il ciclo di vita Piano di Lavoro dell’obiettivo Specifiche dei Requisiti e specifiche Funzionali Documento architetturale con disegno dell’architettura di deployment Codice Sorgente e relativi artefatti binari e di configuration management Report sugli indicatori di qualità del sw e check list di conformità Piano di Test e rapporto di verifica ed esecuzione Documentazione tecnica degli artefatti software di prodotto Riesame del perimetro funzionale (con eventuale revisione del dimensionamento in Punti Funzione della baseline)	RDCSVIL – Rispetto Data Concordata consegna deliverable di sviluppo
	Fornitura 2.2 – Supporto Continuativo (BPO)	Documento di rendicontazione quali-quantitativa relativamente a quanto realizzato	N.A.
PRODOTTO 3 – NUOVI FLUSSI DATI IN INGRESSO	Fornitura 3.1 – Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)	Stima Iniziale dell’effort e dei tempi e di misurazione durante il ciclo di vita Piano di Lavoro dell’obiettivo Specifiche dei Requisiti e specifiche Funzionali Documento architetturale con disegno dell’architettura di deployment Codice Sorgente e relativi artefatti binari e di configuration management Report sugli indicatori di qualità del sw e check list di conformità Piano di Test e rapporto di verifica ed esecuzione Documentazione tecnica degli artefatti software di prodotto Riesame del perimetro funzionale (con eventuale revisione del dimensionamento in Punti Funzione della baseline)	RDCSVIL – Rispetto Data Concordata consegna deliverable di sviluppo
	Fornitura 3.2– Supporto Continuativo (BPO)	Documento di rendicontazione quali-quantitativa relativamente a quanto realizzato.	N.A.
PRODOTTO 4 – SERVIZI INFRASTRUTTURALI	Fornitura 4.1 – Progettazione ambito infrastrutturale	Considerate le peculiarità delle attività previste, riguardanti in prevalenza attività di progettazione tecnico-sistemistica per il dimensionamento e l’allestimento delle integrazioni all’infrastruttura cloud Nivola, i deliverable forniti saranno i seguenti: Scheda di provisioning per gli ambienti Nivola inerenti il servizio applicativo in oggetto; Consegna degli ambienti Cloud allestiti.	N.A.
	Fornitura 4.2 – Servizi NIVOLA	Erogazione del canone di servizio	DSPINFRA – Disponibilità dei servizi infrastrutturali

Intervento n. 4 – TRASP.P4 Fase 2 – Implementazione di ulteriori indicatori per il monitoraggio dell'attuazione del Piano regionale mobilità e trasporti (PRMT)

Prodotto	Fornitura	Deliverable	SLA
PRODOTTO 1 – GOVERNO DEL PROGETTO	Fornitura 1.1 – Supporto Continuativo (BPO)	Documento di rendicontazione quali-quantitativa relativamente a quanto realizzato	N.A.
PRODOTTO 2 – CONSOLIDAMENTO ED EVOLUZIONE DEL CRUSCOTTO	Fornitura 2.1 – Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)	– Stima Iniziale dell'effort e dei tempi e di misurazione durante il ciclo di vita – Piano di Lavoro dell'obiettivo – Specifiche dei Requisiti e specifiche Funzionali – Documento architeturale con disegno dell'architettura di deployment – Codice Sorgente e relativi artefatti binari e di configuration management – Report sugli indicatori di qualità del sw e check list di conformità – Piano di Test e rapporto di verifica ed esecuzione – Documentazione tecnica degli artefatti software di prodotto – Riesame del perimetro funzionale (con eventuale revisione del dimensionamento in Punti Funzione della baseline)	RDCSVIL – Rispetto Data Concordata consegna deliverable di sviluppo
	Fornitura 2.2 – Supporto Continuativo (BPO)	Documento di rendicontazione quali-quantitativa relativamente a quanto realizzato	N.A.

Intervento n. 5 – TRASP.P5 Fase 2 – Manutenzioni evolutive Parco autobus TPL e Anagrafica contratti e soggetti giuridici TPL

Prodotto	Fornitura	Deliverable	SLA
PRODOTTO 1 – GOVERNO DEL PROGETTO	Fornitura 1.1 – Supporto Continuativo (BPO)	Documento di rendicontazione quali-quantitativa relativamente a quanto realizzato	N.A.
PRODOTTO 2 – PARCO AUTOBUS TPL – PROCEDIMENTO USO IN LINEA – EVOLUTIVE	Fornitura 2.1 – Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)	– Stima Iniziale dell'effort e dei tempi e di misurazione durante il ciclo di vita – Piano di Lavoro dell'obiettivo – Specifiche dei Requisiti e specifiche Funzionali – Documento architetture con disegno dell'architettura di deployment – Codice Sorgente e relativi artefatti binari e di configuration management – Report sugli indicatori di qualità del sw e check list di conformità – Piano di Test e rapporto di verifica ed esecuzione – Documentazione tecnica degli artefatti software di prodotto – Riesame del perimetro funzionale (con eventuale revisione del dimensionamento in Punti Funzione della baseline)	RDCSVIL – Rispetto Data Concordata consegna deliverable di sviluppo
	Fornitura 2.2 – Supporto Continuativo (BPO)	Documento di rendicontazione quali-quantitativa relativamente a quanto realizzato	N.A.
PRODOTTO 3 – CONTRATTI E SOGGETTI GIURIDICI – VALORI TRASPORTISTICI ED ECONOMICI – EVOLUTIVE	Fornitura 3.1 – Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)	– Stima Iniziale dell'effort e dei tempi e di misurazione durante il ciclo di vita – Piano di Lavoro dell'obiettivo – Specifiche dei Requisiti e specifiche Funzionali – Documento architetture con disegno dell'architettura di deployment – Codice Sorgente e relativi artefatti binari e di configuration management – Report sugli indicatori di qualità del sw e check list di conformità – Piano di Test e rapporto di verifica ed esecuzione – Documentazione tecnica degli artefatti software di prodotto – Riesame del perimetro funzionale (con eventuale revisione del dimensionamento in Punti Funzione della baseline)	RDCSVIL – Rispetto Data Concordata consegna deliverable di sviluppo
	Fornitura 3.2 – Supporto Continuativo (BPO)	Documento di rendicontazione quali-quantitativa relativamente a quanto realizzato	N.A.
PRODOTTO 4 – SERVIZI INFRASTRUTTURALI	Fornitura 4.1 – Progettazione ambito infrastrutturale	Considerate le peculiarità delle attività previste, riguardanti in prevalenza attività di progettazione tecnico-sistemistica per il dimensionamento e l'allestimento delle integrazioni all'infrastruttura Nivola, i deliverable forniti saranno i seguenti: – Scheda di provisioning Ambienti Nivola inerenti il servizio applicativo in oggetto; – Consegna degli ambienti Cloud allestiti.	N.A.
	Fornitura 4.2 – Servizi NIVOLA	Erogazione del canone di servizio	DSPINFRA – Disponibilità dei servizi infrastrutturali

Scheda tecnica di Intervento 15.1 – Governo dei dati del SIRT

Prodotto	Fornitura	Deliverable	SLA
PRODOTTO 1 – COORDINAMENTO DEL PROGRAMMA (Prima Fase)	Fornitura 1.1 – Supporto Continuativo (BPO)	Documento di rendicontazione quali-quantitativa relativamente a quanto realizzato	N.A.
PRODOTTO 2 – COORDINAMENTO DEL PROGRAMMA (Seconda Fase)	Fornitura 2.1 – Supporto Continuativo (BPO)	Documento di rendicontazione quali-quantitativa relativamente a quanto realizzato	N.A.
PRODOTTO 3 – GOVERNO DEI DATI DEL SIRT E “FRUITION LEVEL”	Fornitura 3.1 - Supporto Continuativo (BPO)	Documento di rendicontazione quali-quantitativa relativamente a quanto realizzato.	N.A.
	Fornitura 3.2 – Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)	- Stima Iniziale dell’effort e dei tempi e di misurazione durante il ciclo di vita - Piano di Lavoro dell'obiettivo - Specifiche dei Requisiti e specifiche Funzionali - Documento architeturale con disegno dell’architettura di deployment - Codice Sorgente e relativi artefatti binari e di configuration management - Report sugli indicatori di qualità del sw e check list di conformità - Piano di Test e rapporto di verifica ed esecuzione - Documentazione tecnica degli artefatti software di prodotto	RDCSVIL – Rispetto Data Concordata Consegna deliverable di sviluppo
	Fornitura 3.3 - Supporto Continuativo (BPO)	Documento di rendicontazione quali-quantitativa relativamente a quanto realizzato.	N.A.
PRODOTTO 4 – SERVIZI INFRASTRUTTURALI (Prima fase)	Fornitura 4.1 – Progettazione in ambito infrastrutturale	Considerate le peculiarità delle attività previste, riguardanti in prevalenza attività di progettazione tecnico-sistemistica per il dimensionamento e l’allestimento delle integrazioni all’infrastruttura Nivola, i deliverable forniti saranno i seguenti: - Scheda di provisioning Ambienti Nivola inerenti il servizio applicativo in oggetto; - Consegna degli ambienti Cloud allestiti.	RDCSVIL – Rispetto Data Concordata Consegna deliverable di sviluppo
	Fornitura 4.2 – Servizi NIVOLA	Erogazione del canone di servizio	DSPINFRA – Disponibilità dei servizi infrastrutturali
PRODOTTO 5 – SERVIZI INFRASTRUTTURALI (Seconda Fase)	Fornitura 5.1 – Servizi NIVOLA	Erogazione del canone di servizio	DSPINFRA – Disponibilità dei servizi infrastrutturali
PRODOTTO 6 – ESPOSIZIONE DATI SU GEOPORTALE PIEMONTE	Fornitura 6.1 – Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)	- Stima Iniziale dell’effort e dei tempi e di misurazione durante il ciclo di vita - Piano di Lavoro dell'obiettivo - Specifiche dei Requisiti e specifiche Funzionali - Documento architeturale con disegno dell’architettura di deployment - Codice Sorgente e relativi artefatti binari e di configuration management - Report sugli indicatori di qualità del sw e check list di conformità - Piano di Test e rapporto di verifica ed esecuzione - Documentazione tecnica degli artefatti software di prodotto	RDCSVIL – Rispetto Data Concordata Consegna deliverable di sviluppo

Prodotto	Fornitura	Deliverable	SLA
		- Riesame del perimetro funzionale (con eventuale revisione del dimensionamento in Punti Funzione della baseline)	
	Fornitura 6.2 - Supporto Continuativo (BPO)	Documento di rendicontazione quali-quantitativa relativamente a quanto predisposto.	N.A.
PRODOTTO 7 – SUPPORTO SPECIALISTICO IN AMBITO AI (Prima Fase)	Fornitura 7.1 – Supporto continuativo (BPO)	Documento di rendicontazione quali-quantitativa relativamente a quanto predisposto.	N.A.
PRODOTTO 8 – SUPPORTO SPECIALISTICO IN AMBITO AI (Seconda fase)	Fornitura 8.1 – Supporto continuativo (BPO)	Documento di rendicontazione quali-quantitativa relativamente a quanto predisposto.	N.A.
PRODOTTO 9 – SPERIMENTAZIONE IN AMBITO AI – COPILOT	Fornitura 9.1 – Supporto continuativo (BPO)	Documento di rendicontazione quali-quantitativa relativamente a quanto predisposto.	N.A.

Scheda tecnica di Intervento 15.2 – Gap analysis del SIRT

Prodotto	Fornitura	Deliverable	SLA
PRODOTTO 1 – GAP ANALYSIS DEL SIRT	Fornitura 1.1 – Progettazione	Piano di progetto/Gap analysis con Vista d’insieme, che dovrà comprendere almeno i seguenti macro-elementi: • Obiettivi del progetto e analisi impatti e benefici attesi • Analisi contesto architeturale e tecnologico AS IS, e definizione del nuovo contesto TO BE con inquadramento generale e architettura logica delle diverse componenti del SIRT in relazione alle policy e all’architettura di riferimento del sistema informativo dell’Ente • Approfondimenti tematici di materia • Macro-stima di costi e tempistiche realizzative (Gantt) • Vincoli, rischi e prerequisiti • Gestione del change • Principali Indicatori di Performance (KPI)	N.A.

7 ACCETTAZIONE ORDINE

Il presente disciplinare, in assenza di osservazioni, si considera tacitamente accettato da parte del CSI entro 15 giorni solari dal ricevimento del provvedimento stesso.

8 VERIFICA DI CONFORMITA’

Il CSI Piemonte dovrà collaborare, con gli utenti e i tecnici regionali nell’attività di verifica di quanto oggetto del presente disciplinare.

Le attività di verifica saranno svolte nell’ambito dell’incontro del Comitato di Coordinamento, in cui si provvederà alla stesura ed alla sottoscrizione degli appositi verbali.

La verifica di conformità verrà eseguita prima del rilascio in esercizio dell'applicativo oggetto della fornitura del prodotto, a meno di eventuali esigenze specifiche espresse dal committente.

La fornitura si considera conclusa al rilascio in esercizio di tutti i prodotti previsti dagli interventi del presente disciplinare.

9 TITOLARITÀ DEL SOFTWARE

Le parti si danno reciprocamente atto che qualsiasi prodotto (software, documentazione tecnica, manuali utente, ecc.) realizzato nell'ambito del servizio, in quanto risultato originale di creazione intellettuale, è oggetto di tutela ai sensi della legge 22 aprile 1941, n. 633 ("Protezione del diritto d'autore e di altri diritti connessi al suo esercizio"), e D.Lgs. 30/2005. In tale contesto:

- il Committente sarà titolare del codice software sviluppato;
- la proprietà del codice software sviluppato nell'ambito della PTE, oggetto del contratto, farà capo al Committente;
- tutti i diritti d'autore sul codice software sviluppato verranno trasferiti, a seguito del completamento dell'opera, all'amministrazione committente che ne diverrà titolare;
- il fornitore mantiene il diritto morale sulla paternità dell'opera sviluppata;
- il software verrà rilasciato come software libero, con modalità tali da rendere pubblico quanto sviluppato, nella misura tecnicamente possibile, ai sensi dell'art. 69 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i., secondo i termini di licenza concordati con CSI e comunque in linea con le Linee guida sull'acquisizione e riuso del software di AgID del 19.5.2019.

10 REPOSITORY APPLICATIVO

Tutta la documentazione di progetto ed i relativi deliverable dovranno essere depositati dal CSI in apposito repository o altro strumento individuato dal Settore SIRE e dal CSI, per la condivisione della documentazione prodotta il cui accesso è riservato al referente di progetto e Referente SIRE ICT della Direzione/Settore committente e ai funzionari del Settore Sistema Informativo regionale.

Dovranno essere rilasciati i documenti/prodotti/deliverable di cui al punto 5 "Perimetro economico e volumi".

11 SICUREZZA E PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI

Si rimanda quanto indicato all'art. 19 della Convenzione quadro per gli affidamenti diretti al CSI per la prestazione di servizi in regime di esenzione IVA per il periodo 1 gennaio 2021 – 31 dicembre 2026. Inoltre CSI Piemonte si impegna a rispettare quanto riportato nel paragrafo 1.4 della PTE dal titolo "Sicurezza e protezione dei dati personali".

12 RESPONSABILITÀ ED OBBLIGHI

Dall'applicazione delle disposizioni civilistiche dettate in materia di contratto d'appalto derivano, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo:

- a) l'obbligo del Fornitore di mettere a disposizione del Committente il risultato della sua prestazione, con conseguente assunzione del rischio attinente al mancato raggiungimento del risultato medesimo;
- b) l'obbligo del Fornitore di fornire la materia necessaria a compiere l'opera (art 1658 c.c.);

- c) l'obbligo del Fornitore di garantire la qualità dei servizi erogati e l'assenza di difformità e vizi dei servizi, nonché l'onere del Committente di denunciare le difformità o i vizi entro i termini di legge;
- d) la facoltà del Committente di recedere dal contratto, tenendo indenne il Fornitore delle spese sostenute, delle prestazioni e del mancato guadagno (art. 1671 c.c.);
- e) le parti si obbligano a rispettare, altresì, ogni altra disposizione contenuta nella Convenzione quadro e nelle Procedure Operative, in coerenza con le disposizioni civilistiche in materia.

Il Fornitore riconosce a suo carico tutti gli oneri inerenti all'assicurazione del proprio personale occupato nelle lavorazioni oggetto del presente ordine e dichiara di assumere in proprio ogni responsabilità in caso di infortuni e di danni arrecati eventualmente da detto personale alle persone ed alle cose, sia dell'Amministrazione che di terzi, in dipendenza di colpa o negligenza nella esecuzione delle prestazioni stabilite.

Il Fornitore si impegna ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di assicurazione sociale, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi; si obbliga ad attuare nei confronti dei propri dipendenti, occupati nei lavori di cui al presente ordine, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili alla data di stipulazione del presente ordine, alla categoria e nella località in cui si svolgono le lavorazioni, nonché condizioni risultanti da successive modifiche od integrazioni ed in genere da ogni altro contratto collettivo successivamente stipulato per la categoria, applicabile nella località; si obbliga a continuare ad applicare i citati contratti collettivi anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione.

I menzionati obblighi relativi ai contratti collettivi di lavoro vincolano il fornitore anche nel caso che non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse, per tutto il periodo di validità del presente contratto. In caso di violazione degli obblighi predetti e previa comunicazione al Fornitore delle inadempienze denunciate dall'Ispettorato del Lavoro, il Committente si riserva il diritto di operare una ritenuta pari, al massimo, al 20% dell'importo contrattuale; ritenuta che sarà rimborsata solo quando l'Ispettorato del Lavoro citato avrà dichiarato che il fornitore si sia posto in regola né questi potrà vantare diritto alcuno per il mancato pagamento o ritardato pagamento.

13 RISOLUZIONE DELLE PROBLEMATICHE

Nel caso dovessero insorgere problematiche in relazione all'erogazione di singoli servizi affidati, si applica quanto previsto agli artt. 17 comma 4 e 27 comma 2 della Convenzione.

14 DOMICILI CONTRATTUALI

Si richiede che la corrispondenza relativa al presente affidamento, venga indirizzata a:

- Settore A1825A, indirizzo Pec: Interventi.trasporti@cert.regione.piemonte.it
- CSI Piemonte, indirizzo Pec: protocollo@cert.csi.it

Torino, XX luglio 2025

Il Dirigente del Settore

.....

(DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE)