

Codice A1809C

D.D. 12 agosto 2025, n. 1586

Protocollo d'Intesa per la promozione del trasporto pubblico locale attraverso azioni di politica tariffaria e la definizione di un'agevolazione tariffaria nell'uso del TPL per studenti universitari Under 26 - Accertamento e impegno della somma complessiva di Euro 10.800.000, sui capitoli di entrata 29784, 29785 e 29794 e di spesa 171916, 171918 e 207192 del bilancio 2025-2027; annotazione contabile in entrata e ...



ATTO DD 1586/A1800A/2025

DEL 12/08/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: Protocollo d'Intesa per la promozione del trasporto pubblico locale attraverso azioni di politica tariffaria e la definizione di un'agevolazione tariffaria nell'uso del TPL per studenti universitari Under 26 - Accertamento e impegno della somma complessiva di Euro 10.800.000, sui capitoli di entrata 29784, 29785 e 29794 e di spesa 171916, 171918 e 207192 del bilancio 2025-2027; annotazione contabile in entrata e spesa della somma di euro 900.000,00 sui capitoli di entrata 29784 e spesa 171916 anno 2028.

Premesso che:

la legge regionale n. 1/2000, all'articolo 1, comma 2, sancisce che la Regione Piemonte, tra gli obiettivi e le finalità della medesima legge regionale, persegue il raggiungimento di una maggiore qualità ambientale, riducendo i consumi energetici, le emissioni inquinanti ed il rumore derivanti dalle attività di trasporto sul territorio, tutelando la salute dei cittadini e migliorando la sicurezza della circolazione, anche avviando iniziative idonee a garantire, attraverso il metodo della concertazione, la promozione del trasporto pubblico locale tramite azioni di politica tariffaria;

la Commissione europea, con la direttiva 2008/50/CE, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa, ha istituito un quadro normativo unitario e vincolante in materia di valutazione e di gestione della qualità dell'aria, allo scopo di ridurre l'inquinamento a livelli tali che limitino al minimo gli effetti nocivi per la salute umana e per l'ambiente;

tale direttiva è stata recepita dallo Stato italiano con il decreto legislativo n. 155/2010, il quale delinea un nuovo quadro gestionale della qualità dell'aria, al fine di garantire un approccio coerente ed uniforme in materia di valutazione e gestione della qualità dell'aria ambiente da parte di tutti i livelli di governo (Stato, Regioni ed Enti locali);

con deliberazione n. 18-28783 del 10 dicembre 2024, il Consiglio regionale ha, quindi, approvato il vigente Piano regionale di qualità dell'aria (PRQA).

Richiamato che, al paragrafo 9.2. del PRQA, Ambito di intervento “Mobilità e aree urbane” (MOB), sub. 9.2.3 “Misure e Azioni”, sono individuate le seguenti misure ed azioni:

- Misura Mob.M1 “Attuazione della pianificazione di settore”, comprensiva dell’Azione Mob.M1.A5 relativa all’attuazione del “Piano regionale della Mobilità e dei Trasporti” (PRMT), declinato operativamente nei piani di settore, tra cui il Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP), il Piano regionale della Logistica (PrLog) e il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC), con riferimento in particolare alle azioni di medio termine, funzionali al raggiungimento degli obiettivi al 2030 fissati dalla pianificazione strategica, di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023;

- Misura Mob.M3 “Riduzione dei veicoli inquinanti in circolazione e delle loro percorrenze e promozione della multimodalità”, quale misura imprescindibile per la riduzione delle emissioni connesse ai trasporti, vista la preponderanza dell’uso del veicolo privato per gli spostamenti quotidiani e l’analisi del parco veicolare regionale;

- Azione Mob.M3.A1b “Incentivazione all’acquisto di abbonamenti al TPL”, identificata come leva significativa per l’attuazione di uno shift modale dalla mobilità privata a quella collettiva al trasporto pubblico, anche attraverso una scelta di politiche tariffarie contenute e incentivanti da parte delle aziende di TPL, finalizzata ad offrire un servizio accessibile a tutti, scoraggiando l’utilizzo del mezzo privato per contribuire alla tutela ambientale.

Richiamato, inoltre, che le misure del PRQA sono finanziate anche con fondi messi a disposizione dal Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) e che, fra queste, rientra la Misura di “Incentivazione all’utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi”, la cui linea di finanziamento 1 destina contributi per l’acquisto di nuovi abbonamenti annuali TPL (ferro, gomma e lacuali) per i proprietari di veicoli diesel, da Euro 3 a Euro 5, e loro familiari, e che ogni sua variazione di utilizzo deve essere istruita dalla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio e successivamente autorizzata dal MASE.

Premesso, inoltre, che la legge regionale n. 1/2000:

- all’articolo 12, stabilisce che la Giunta regionale definisce la politica tariffaria e le sue modalità di applicazione in coerenza con i principi di integrazione ed uniformità tra i diversi sistemi, modi e tipi di trasporto, individuando eventuali beneficiari di agevolazioni tariffarie definendone le relative condizioni e modalità, con oneri a carico dei propri bilanci, al fine di promuovere, nell’ambito delle politiche per la mobilità sostenibile, l’utilizzo del sistema di trasporto collettivo sull’intero territorio regionale;

- il “Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti” (PRMT), approvato con la deliberazione del Consiglio regionale n. 256-2458 del 16 gennaio 2018, quale documento strategico che ragiona su un orizzonte temporale di lungo periodo, fissa le linee guida per lo sviluppo del settore e gli obiettivi da raggiungere al 2020, 2030 e 2050, e si attua attraverso i piani di settore che definiscono le politiche di medio termine funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

- in sua attuazione, il “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030”, approvato con la deliberazione della Giunta regionale n. 6-7459 del 25 settembre 2023, delinea le azioni di medio termine funzionali al raggiungimento degli obiettivi previsti.

Ritenuto che, nell'ottica di rafforzare la vocazione universitaria del Piemonte, consolidandola come polo attrattivo e supportando attivamente gli studenti iscritti agli atenei regionali, è strategico e prioritario incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico locale da parte degli universitari Under 26, tenuto conto che tale misura non soltanto favorirà la loro mobilità, ma risponderà anche alla crescente sensibilità delle nuove generazioni verso la sostenibilità ambientale.

Dato atto che in data 29 luglio 2025 è stato firmato il “Protocollo d’Intesa per la promozione del trasporto pubblico locale attraverso azioni di politica tariffaria e la definizione di un’agevolazione tariffaria nell’uso del TPL per studenti universitari Under 26 per un periodo sperimentale di tre anni” il cui schema è stato approvato con DGR n. 2-1405 del 23 luglio 2025.

Il suddetto Protocollo vede tra i firmatari che contribuiscono finanziariamente alla copertura economica dell’iniziativa, oltre alla Regione Piemonte, anche l’Università degli Studi di Torino, il Politecnico di Torino, la Fondazione Cassa di Risparmio di Torino e la Fondazione Compagnia di San Paolo di Torino. In particolare:

- l’Università degli Studi di Torino, con delibera di Consiglio di Amministrazione del 6 giugno 2025 n. 6/2025/VI/12, ha previsto di autorizzare lo stanziamento di € 500.000,00 per il triennio 2026-2028 per un totale di € 1.500.000,00;
- Il Politecnico di Torino, con delibera di Consiglio di Amministrazione del 30 giugno 2025 ha previsto di autorizzare lo stanziamento di € 400.000,00 per il triennio 2026-2028 per un totale di € 1.200.000,00;
- la Fondazione Cassa di Risparmio di Torino con deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 29 luglio 2025 ha previsto di autorizzare lo stanziamento di € 1.500.000,00 per il triennio 2025-2027 per un totale di € 4.500.000,00;
- la Fondazione Compagnia San Paolo di Torino con verbale del Comitato di Gestione della Fondazione Compagnia di San Paolo in data 24/07/2025 ha previsto di autorizzare lo stanziamento di € 1.500.000,00 per il triennio 2025-2027 per un totale di € 4.500.000,00.

Premesso inoltre che il suddetto Protocollo prevede una spesa:

- di Euro 36.600.000,00 per il ripiano dei mancati ricavi derivanti dall’agevolazione tariffaria “Under 26” a favore delle aziende di Trasporto pubblico interessate;
- Euro 700.000,00 finalizzati alla gestione della agevolazione tariffaria, ad emettere i titoli di viaggio ed a garantire la consegna della smart card, contenente il titolo di viaggio abilitante il B.I.P. (Biglietto Integrato Piemonte), agli studenti che ne fossero sprovvisti;

Considerato che:

- la L.R. 1/2000, all’art. 8 prevede la costituzione di consorzio , denominato “Agenzia della Mobilità Piemontese” (AMP) per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
- per quanto sopra nel suddetto Protocollo è stata individuata AMP quale primo beneficiario delle risorse in quanto ente concedente dei servizi oggetto dell’agevolazione;

Occorre procedere all’accertamento delle risorse provenienti dalle fondazioni bancarie e dagli atenei piemontesi e impegnare a favore di:

- AMP Euro 11.000.000,00, quale quota per la copertura dei mancati ricavi derivanti

dall'agevolazione Under 26;

- 5t srl (società in house), finalizzati alla gestione della agevolazione tariffaria, ad emettere i titoli di viaggio ed a garantire la consegna della smart card, contenente il titolo di viaggio abilitante il B.I.P. (Biglietto Integrato Piemonte), agli studenti che ne fossero sprovvisti. Le risorse saranno erogate a 5T srl con successivo atto.

Si dà atto che l'accertamento di:

- Euro 3.000.000,00 per l'anno 2025;
- Euro 3.900.000,00 per l'anno 2026;
- Euro 3.900.000,00 per l'anno 2027;
- ed Euro 900.000 per l'anno 2028

non è stato già assunto con precedenti provvedimenti.

Gli importi non sono assoggettati alla ritenuta IRPEG ai sensi D.P.R. 600/73.

Verificato che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni di spesa da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, come previsto dall'art. 28 del Regolamento del 16 luglio 2021 n. 9.

Dato atto che, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- il Decreto-Legge luglio 2012, n. 95 "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini, nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario", così come convertito dalla Legge 7 agosto 2012, n. 135;
- " il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza, diffusione d'informazione da parte delle PP.AA.";
- La legge Regionale 4 gennaio 2000, n.1 "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- la Legge Regionale 27 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- Legge regionale 6 agosto 2025, n. 16 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la Deliberazione della Giunta Regionale, 23/07/2025 n. 2-1405;

- a Deliberazione della Giunta Regionale, 3 marzo 2025 n. 12-852 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027.";
- la deliberazione della Giunta regionale, 8 agosto 2025, n. 4 - 1481' 'Bilancio di previsione finanziario 2025-2027. Risorse vincolate di competenza di varie Direzioni Regionali'";
- la deliberazione della Giunta regionale, 8 agosto 2025, n. 5 - 1482' 'Assestamento di Bilancio di previsione finanziario 2025-2027", Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027.;

determina

- di accertare sul capitolo di entrata 29784 del Bilancio Finanziario Gestionale 2025/2027 la somma complessiva di euro 1.000.000,00, di cui euro 500.000,00 sull'annualità 2026 ed euro 500.000,00 sull'annualità 2027, versata dall'Università degli Studi di Torino (codice versante 85459 – codice fiscale 80088230018) la cui transazione elementare è riportata nell'Appendice A parte integrante del presente provvedimento;

- di registrare l'annotazione contabile in entrata sul capitolo 29784 dell'annualità di bilancio 2028 per la somma di euro 500.000,00 versata dall'Università degli Studi di Torino (codice versante 85459 – codice fiscale 80088230018) la cui transazione elementare è riportata nell'Appendice A parte integrante del presente provvedimento;

- di accertare sul capitolo di entrata 29784 del Bilancio Finanziario Gestionale 2025/2027 la somma complessiva di euro 800.000,00, di cui euro 400.000,00 sull'annualità 2026 ed euro 400.000,00 sull'annualità 2027, versata dal Politecnico di Torino (codice versante 75969 – codice fiscale 00518460019) la cui transazione elementare è riportata nell'Appendice A parte integrante del presente provvedimento;

- di registrare l'annotazione contabile in entrata sul capitolo 29784 dell'annualità di bilancio 2028 per la somma di euro 400.000,00 versata dal Politecnico di Torino (codice versante 75969 – codice fiscale 00518460019) la cui transazione elementare è riportata nell'Appendice A parte integrante del presente provvedimento;

- di accertare sul capitolo di entrata 29785 del Bilancio Finanziario Gestionale 2025/2027 la somma complessiva di euro 4.500.000,00, di cui euro 1.500.000,00 sull'annualità 2025 euro 1.500.000,00 sull'annualità 2026 ed euro 1.500.000,00 sull'annualità 2027, versata dalla Compagnia di San Paolo (codice versante 157661 – codice fiscale 00772450011) la cui transazione elementare è riportata nell'Appendice A parte integrante del presente provvedimento;

- di accertare sul capitolo di entrata 29785 del Bilancio Finanziario Gestionale 2025/2027 la somma complessiva di euro 3.800.000,00, di cui euro 800.000,00 sull'annualità 2025 euro 1.500.000,00 sull'annualità 2026 ed euro 1.500.000,00 sull'annualità 2027, versata dalla Fondazione Cassa di Risparmio di Torino (codice versante 304318 – codice fiscale 97542550013) la cui transazione elementare è riportata nell'Appendice A parte integrante del presente provvedimento;

- di accertare sul capitolo di entrata 29794 del Bilancio Finanziario Gestionale 2025/2027 annualità 2025 la somma di euro 700.000,00 versata dalla Fondazione Cassa di Risparmio di Torino (codice versante 304318 – codice fiscale 97542550013) la cui transazione elementare è riportata

nell'Appendice A parte integrante del presente provvedimento;

- di impegnare sul capitolo di spesa 171916 del Bilancio Finanziario Gestionale 2025/2027 la somma complessiva di euro 1.800.000,00 (codice progetto 2025/38), di cui euro 500.000,00 sull'annualità 2026 ed euro 500.000,00 sull'annualità 2027 a valere sui fondi trasferiti dall'Università degli Studi di Torino. Euro 400.000 sull'annualità 2026 ed euro 400.000,00 sull'annualità 2027 a valere sui fondi trasferiti dal Politecnico di Torino, a favore dell'Agenzia della mobilità Piemontese (codice beneficiario 314899 – codice fiscale 97639830013) la cui transazione elementare è riportata nell'Appendice A parte integrante del presente provvedimento;

- di registrare l'annotazione contabile in spesa sul capitolo 171916 dell'annualità di bilancio 2028 per la somma complessiva di euro 900.000,00 (codice progetto 2025/38), di cui euro 500.000,00 a valere sui fondi trasferiti dall'Università degli Studi di Torino ed euro 400.000,00 a valere sui fondi trasferiti dal Politecnico di Torino, a favore dell'Agenzia della mobilità Piemontese (codice beneficiario 314899 – codice fiscale 97639830013) la cui transazione elementare è riportata nell'Appendice A parte integrante del presente provvedimento;

- di impegnare sul capitolo di spesa 171918 del Bilancio Finanziario Gestionale 2025/2027 la somma complessiva di euro 8.300.000,00 (codice progetto 2025/38), di cui euro 1.500.000,00 sull'annualità 2025 euro 1.500.000,00 sull'annualità 2026 ed euro 1.500.000,00 sull'annualità 2027 a valere sui fondi trasferiti dalla Fondazione Compagnia di San Paolo, euro 800.000 sull'annualità 2025, euro 1.500.000,00 sull'annualità 2026 ed euro 1.500.000,00 sull'annualità 2027 a valere sui fondi trasferiti dalla Fondazione CRT, a favore dell'Agenzia della mobilità Piemontese (codice beneficiario 314899 – codice fiscale 97639830013) la cui transazione elementare è riportata nell'Appendice A parte integrante del presente provvedimento;

- di impegnare sul capitolo di spesa 207192 del Bilancio Finanziario Gestionale 2025/2027 annualità 2025 la somma di euro 700.000,00 a valere sui fondi trasferiti dalla Fondazione CRT (codice progetto 2025/38), a favore di 5T srl (codice beneficiario 274546 – codice fiscale 06360270018) la cui transazione elementare è riportata nell'Appendice A parte integrante del presente provvedimento;

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:

- beneficiario: Agenzia per la Mobilità Piemontese
- importo: Euro 11.000.000,00.
- forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
- codice fiscale: 97639830013
- dirigente responsabile del procedimento: Ing. Bruno Ifrigerio
- modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

- beneficiario: 5T s.r.l.
- importo: Euro 700.000,00 IVA inclusa
- partita IVA: 06360270018
- dirigente responsabile del procedimento: Ing. Bruno Ifrigerio
- modalità individuazione beneficiario: Affidamento in-house ai sensi art. 7 del D.Lgs. 36/2023, conformemente a Convenzione Quadro (Rep. 000149 del 24 marzo 2021)

Avverso il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010 nonché, ai sensi dell'articolo 26, comma 2, del D.Lgs. n. 33/2013, sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)
Firmato digitalmente da Bruno Ifrigerio