

Codice A1811B

D.D. 31 luglio 2025, n. 1532

Approvazione dello Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la realizzazione dell'intervento "S.P. 92 di Castiglione. Costruzione nuovo ponte sul fiume Po al km 1+450 nei comuni di Settimo Torinese e Castiglione Torinese" -CUP J71B20000060001 - nell'ambito dell'Accordo per lo sviluppo e la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Piemonte per ...



ATTO DD 1532/A1811B/2025

DEL 31/07/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Approvazione dello Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la realizzazione dell'intervento "S.P. 92 di Castiglione. Costruzione nuovo ponte sul fiume Po al km 1+450 nei comuni di Settimo Torinese e Castiglione Torinese" – CUP J71B20000060001 – nell'ambito dell'Accordo per lo sviluppo e la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Piemonte per il periodo 2021 – 2027 del 07.12.2023. Accertamento sul cap. 42350 e relativi impegni sul cap. 218020 per euro 2.000.000,00. Bilancio finanziario gestionale 2025–2027. Annualità 2025 e 2026.

Premesso che:

- con D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (P.R.M.T.), che detta obiettivi a lungo termine e si attua attraverso i piani di settore che, approvati dalla Giunta regionale, lo completano sviluppando le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

- la D.G.R. n. 13-7238 del 20 luglio 2018, in attuazione del P.R.M.T., Paragrafo 5.1 - Disposizioni finali, ha individuato i due Piani di Settore da redigere, il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", e ha fornito gli indirizzi per lo sviluppo dei loro contenuti, richiamando l'esigenza che gli stessi debbano affrontare le proprie specificità tenendo conto degli sviluppi dell'innovazione tecnologica e delle politiche per la mobilità sostenibile e per la sicurezza stradale con orizzonte al 2030;

- in attuazione al PRMT, con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 è stato approvato il suddetto "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030";

- il PrMoP e PrLog – nell'ambito dell'Azione 3 "Classificazione tecnico funzionale, valutazione del

rischio e risoluzione delle criticità della rete stradale” al fine di migliorare la qualità del servizio offerto e della sicurezza della circolazione della rete esistente prevede anche interventi manutentivi importanti dal punto di vista strutturale delle opere d’arte (ponti, viadotti, gallerie);

- l’Azione 3 definisce i criteri minimi da rispettare per definire le priorità d’intervento, nelle more dell’adozione di una metodologia per gerarchizzare e classificare la rete stradale. Tra di essi ci sono gli interventi che il Ministero finanzia con i cosiddetti decreti “ponti” (D.M. 03.01.2020 e D.M. 07.05.2021) che finanziano alle Città Metropolitane e Province numerosi interventi infrastrutturali o per la realizzazioni di nuovi ponti e viadotti in sostituzione di opere ammalorate o ad alto rischio dal punto di vista strutturale.

Preso atto che:

- l’intervento “S.P. 92 di Castiglione. Costruzione nuovo ponte sul fiume Po al km 1+450 nei comuni di Settimo Torinese e Castiglione Torinese” – CUP J71B20000060001 rientra in tale casistica essendo beneficiario di un finanziamento ministeriale di € 12.000.000,00 a valere sul Decreto Interministeriale n. 1 del 03.01.2020 “Messa in sicurezza ponti esistenti e realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza sul bacino del Po”, assegnato alla Città Metropolitana di Torino;

- con nota prot 38388/2025 del 7 marzo 2025 la Città metropolitana di Torino ha manifestato l’interesse, ai sensi dell’art. 7 comma 4 *duodecies* del decreto legge 27 dicembre 2024, n. 202 come convertito con modificazioni dalla legge n. 15 del 21 febbraio 2025, per sette interventi originariamente compresi nell’elenco degli allegati di cui al citato D.I. n. 1 del 03/01/2020 per i quali si prevede di arrivare ad aggiudicazione entro il 31 dicembre 2025; tra di essi è compreso il nuovo ponte di Castiglione, per il quale è stata anche richiesta la rimodulazione del finanziamento a complessivi € 14.000.000,00;

- il quadro economico complessivo aggiornato dell’intervento ammonta a € 16.000.000,00, risultando cofinanziato tramite l’Accordo per la Coesione sottoscritto in data 7 dicembre 2023 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Piemonte ed inserito negli elenchi di cui all’Allegato A2 dell’Accordo;

- in virtù di tale accordo, con Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile n. 27 del 23 aprile 2024, è stata approvata la rimodulazione delle risorse assegnate con precedente delibera n. 79/2021 alla Regione Piemonte ed è stato assegnato al CUP J71B20000060001, riguardante l’intervento in oggetto, l’importo complessivo di € 2.000.000,00;

- la Giunta Regionale, al fine di dare attuazione agli interventi previsti nell’Accordo di coesione citato, in data 27 settembre 2024 ha adottato la D.G.R. n. 30-212 con cui, all’Allegato A ter, ha individuato quale struttura responsabile dell’attuazione dell’intervento in oggetto il settore regionale A1811B – Investimenti Trasporti e Infrastrutture;

preso atto inoltre che con D.G.R. 12-852 del 3 marzo 2025 è stata autorizzata la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 218020 per l’importo di € 200.000,00 nell’annualità 2025 e € 1.800.000,00 per l’annualità 2026 a favore della Città Metropolitana di Torino;

vista la nota prot. n. 25485 del 4 giugno 2025 con cui il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie sul capitolo

218020 per gli esercizi finanziari 2025 e 2026 con la specificazione che l'importo assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa, anche nel caso in cui l'assegnazione sia inferiore allo stanziamento.

Ritenuto pertanto opportuno:

- accertare, d'intesa con la Direzione Regionale A2100A – Coordinamento Politiche e Fondi Europei – Turismo e Sport, del Bilancio finanziario gestionale 2024–2026 la somma complessiva di € 2.000.000,00 negli esercizi finanziari del triennio 2025-2027, e in particolare sul capitolo 42350 recante *Fondi FSC 2021-2027. Assegnazione ordinaria (D. CIPESS 27/2027)* complessivi € 2.000.000,00 con la seguente ripartizione:

- € 200.000,00 nell'annualità 2025;

- € 1.800.000,00 nell'annualità 2026;

dal Ministero delle Economie e delle Finanze – IGRUE Ispettorato Generale per i Rapporti finanziari con l'Unione Europea, Codice Fiscale 80415740580, (codice versante n. 348609) secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale, dando altresì atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

- impegnare la somma complessiva di € 2.000.000,00 sul capitolo di spesa 218020 recante *FSC 2021-2027 – Area tematica 07.S.P. n. 92 di Castiglione - Fondi statali - (D. CIPESS 27/2024)* Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* Programma 1005 *Viabilità e infrastrutture stradali* del Bilancio finanziario gestionale 2025–2027 la somma complessiva di € 2.000.000,00 e in particolare:

- € 200.000,00 nell'annualità 2025;

- € 1.800.000,00 nell'annualità 2026;

a favore della Città Metropolitana di Torino, Codice fiscale e Partita IVA 01907990012, (codice beneficiario 297941) quali fondi di cui alla deliberazione CIPESS n. 27 del 23 aprile 2024, di assegnazione alla Regione Piemonte delle risorse FSC 2021-2027, nell'ambito dell'Area Tematica 7 "Trasporti e mobilità" CUP J71B20000060001, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice a" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Progetto n. 2025/37), dando altresì atto della verifica della capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo di spesa 218020 del bilancio finanziario gestionale 2025/2027, annualità 2025 e 2026 e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.

- dare atto che le risorse ministeriali di cui al presente provvedimento sono oggetto di rendicontazione verso il competente Ministero.

Verificata la disponibilità di cassa;

Ritenuto infine necessario procedere all'approvazione dello schema della Convenzione per la realizzazione dell'intervento "S.P. 92 di Castiglione. Costruzione nuovo ponte sul fiume Po al km 1+450 nei comuni di Settimo Torinese e Castiglione Torinese" – CUP J71B20000060001, allegato alla presente determinazione dirigenziale quale sua parte integrante e sostanziale per disciplinare i reciproci rapporti tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per il finanziamento e la realizzazione dell'intervento in oggetto;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs. 33/2013;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con il presente provvedimento ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il D.Lgs.165/2001;
- "Ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni pubbliche";
- la L.R. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA.";
- il D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- la D.G.R. n. 30-212 del 27 settembre 2024 di iscrizione fondi FSC 2021-2027 (Delibera CIPESS 27/2024);
- la L.R. n. 2 del 27 febbraio 2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025 - 2027";
- la D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 "Legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027";

determina

- di approvare lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la realizzazione dell'intervento "S.P. 92 di Castiglione. Costruzione nuovo ponte sul fiume Po al km 1+450 nei comuni di Settimo Torinese e Castiglione Torinese" – CUP J71B20000060001, allegato alla presente determinazione dirigenziale per farne parte integrante e sostanziale in ordine all'attuazione di interventi in materia di viabilità;

- di accertare, d'intesa con la Direzione Regionale A2100A – Coordinamento Politiche e Fondi Europei – Turismo e Sport, del Bilancio finanziario gestionale 2025–2027, annualità 2025 e 2026, la somma complessiva di € 2.000.000,00 dal Ministero delle Economie e delle Finanze – IGRUE Ispettorato Generale per i Rapporti finanziari con l'Unione Europea, C.F. 80415740580, (codice versante n. 348609) sul capitolo 42350 recante *Fondi FSC 2021-2027. Assegnazione ordinaria (D. CIPESS 27/2027)* complessivi € 2.000.000,00 con la seguente ripartizione:

- € 200.000,00 nell'annualità 2025;

- € 1.800.000,00 nell'annualità 2026;

la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A" alla presente determinazione dirigenziale per farne parte integrante e sostanziale;

- di dare atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

- di dare altresì atto che le risorse ministeriali di cui al presente provvedimento sono oggetto di rendicontazione verso il rendicontare al competente Ministero;

- di impegnare la somma complessiva di € 2.000.000,00 sul capitolo di spesa 218020 recante *FSC 2021-2027 – Area tematica 07.S.P. n. 92 di Castiglione - Fondi statali - (D. CIPESS 27/2024)* Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* Programma 1005 *Viabilità e infrastrutture stradali* del Bilancio finanziario gestionale 2024–2026 la somma complessiva di € 2.000.000,00 e in particolare:

- € 200.000,00 nell'annualità 2025;
- € 1.800.000,00 nell'annualità 2026;

a favore della Città Metropolitana di Torino, Codice fiscale e Partita IVA 01907990012, (codice beneficiario 297941) quali fondi di cui alla deliberazione CIPESS n. 27 del 23 aprile 2024, di assegnazione alla Regione Piemonte delle risorse FSC 2021-2027, nell'ambito dell'Area Tematica 7 “Trasporti e mobilità” CUP J71B20000060001, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice a" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Progetto n. 2025/37);

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010 e ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera d) del D.Lgs. 33/2013, nell'apposita partizione della sezione “Amministrazione trasparente” sul sito web della Regione Piemonte.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971 n. 1034 ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Allegato_a_DD_bozza_convenzione.pdf

Allegato 

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

CONVENZIONE

per la realizzazione dell'intervento "S.P. 92 di Castiglione. Costruzione nuovo ponte sul fiume Po al km 1+450 nei comuni di Settimo Torinese e Castiglione Torinese" – CUP J71B20000060001 – nell'ambito dell'Accordo per lo sviluppo e la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Piemonte per il periodo 2021 – 2027 del 07.12.2023

TRA

La Regione Piemonte (C.F. 80087670016) da qui in avanti denominata "Regione",
in persona del Dirigente del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture

E

La Città Metropolitana di Torino (C.F. 01907990012) di seguito denominata "Città metropolitana" con sede in Corso Inghilterra, 7 rappresentata, ai sensi dell'articolo 107 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, da _____, in qualità di _____

PREMESSO CHE:

- con D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (P.R.M.T.), che detta obiettivi a lungo termine e si attua attraverso i piani di settore che, approvati dalla Giunta regionale, lo completano sviluppando le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

- la D.G.R. n. 13-7238 del 20 luglio 2018, in attuazione del P.R.M.T., Paragrafo 5.1

- Disposizioni finali, ha individuato i due Piani di Settore da redigere, il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica

(PrLog). Le Azioni al 2030”, e ha fornito gli indirizzi per lo sviluppo dei loro contenuti, richiamando l’esigenza che gli stessi debbano affrontare le proprie specificità tenendo conto degli sviluppi dell’innovazione tecnologica e delle politiche per la mobilità sostenibile e per la sicurezza stradale con orizzonte al 2030;

- in attuazione al PRMT, con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 è stato approvato il suddetto “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030”;

- il PrMoP e PrLog – nell’ambito dell’Azione 3 “*Classificazione tecnico funzionale, valutazione del rischio e risoluzione delle criticità della rete stradale*” al fine di migliorare la qualità del servizio offerto e della sicurezza della circolazione della rete esistente prevede anche interventi manutentivi importanti dal punto di vista strutturale delle opere d’arte (ponti, viadotti, gallerie);

- l’Azione 3 definisce i criteri minimi da rispettare per definire le priorità d’intervento, nelle more dell’adozione di una metodologia per gerarchizzare e classificare la rete stradale. Tra di essi ci sono gli interventi che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti finanzia con i cosiddetti decreti “ponti” (D.M. 03.01.2020 e D.M. 07.05.2021);

- con l’art. 1, comma 891 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, è stato istituito, nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, un fondo da ripartire, con una dotazione di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, «per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po»;

- con Decreto interministeriale 3 gennaio 2020, n. 1 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, c.d. «Decreto Ponti», è stata disposta l'assegnazione delle risorse, secondo il «Piano dei fabbisogni annuali» di cui all'allegato 3 del menzionato decreto e negli importi annui indicati nel «Piano delle assegnazioni» (allegato 2 al medesimo decreto) a favore delle città metropolitane e delle province territorialmente competenti e dell'ANAS S.p.A. in relazione alla rispettiva competenza quali soggetti attuatori sulla base di un «Piano di classificazione dei progetti» (allegato 1 al citato decreto) secondo criteri di priorità legati al miglioramento della sicurezza, al traffico interessato e alla popolazione servita;

- tra gli interventi assegnatari di finanziamento ministeriale di competenza della Città metropolitana di Torino è presente anche la nuova costruzione del ponte di Castiglione nei comuni di Settimo - Castiglione per un totale di €12.000.000,00 – CUP J71B20000060001;

- con nota prot. 91475/2022 del 08 luglio 2022 la Città metropolitana di Torino ha trasmesso al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti il cronoprogramma dei lavori, oltre a richiedere una proroga dei termini e un'integrazione dei fondi in quanto le risorse finanziarie inizialmente destinate risultavano essere non sufficienti al completamento dei ponti di nuova costruzione e di alcune manutenzioni straordinarie;

- con decreto-legge 29 giugno 2024, n. 89, coordinato con la legge di conversione 8 agosto 2024, n. 120 sono stati prorogati al 31 dicembre 2024 i termini per l'aggiudicazione degli interventi finanziati con il fondo di cui all'art. 1, comma 891

della citata legge 30 dicembre 2018 n. 145;

- con nota prot. n. 135399/2024 del 30 settembre 2024 la Città metropolitana di Torino ha inviato al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti la ricognizione dei ponti ed è stata rinnovata la precedente richiesta di proroga prot. 91475/2022 del 08 luglio 2022, motivando sia per l'estrema complessità nella progettazione ed esecuzione dei ponti e sia per la carenza delle risorse finanziarie a seguito dell'incremento dei prezzi del materiale e dell'energia registrati negli ultimi anni, come da precedenti note richiamate;

- con la già citata nota prot. 91475/2022 del 08 luglio 2022 di richiesta proroga al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti la Città metropolitana di Torino aveva già evidenziato la necessità di ulteriori fondi per l'opera, che sono stati in seguito reperiti tramite inserimento del progetto all'interno dell'Accordo per la Coesione;

- l'intervento "S.P. 92 di Castiglione. Costruzione nuovo ponte sul fiume Po al km 1+450 nei comuni di Settimo Torinese e Castiglione Torinese" è infatti cofinanziato tramite l'Accordo per la Coesione sottoscritto in data 7 dicembre 2023 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Piemonte ed inserito negli elenchi di cui all'Allegato A2 dell'Accordo;

- con Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile n. 27 del 23 aprile 2024 è stata approvata la rimodulazione delle risorse assegnate con precedente delibera n. 79/2021 alla Regione Piemonte ed è stato assegnato al CUP J71B20000060001 riguardante l'intervento oggetto della presente convenzione, l'importo complessivo di € 2.000.000,00;

- la Giunta Regionale, al fine di dare attuazione agli interventi previsti nell'Accordo di coesione citato, ha adottato la D.G.R. n. 30-212 del 27/09/2024 "Bilancio di

previsione finanziario 2024-2026. Iscrizione di fondi statali a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) 2021-2027, ai sensi della Deliberazione CIPESS n. 27/2024 – Accordo per la Coesione Governo-Regione Piemonte” e la D.G.R. 24-207 del 27/09/2024 “FSC 2021-2027. Accordo per la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Piemonte. Delibera CIPESS n. 27/2024. Individuazione degli organismi di *governance* e dei Responsabili regionali di attuazione e controllo. Riformulazione ricognitoria degli Allegati A1, B1 e B2 del medesimo Accordo per la Coesione”;

- la suddetta D.G.R. n. 24-207 all’Allegato A ter ha individuato quale struttura responsabile dell’attuazione dell’intervento in oggetto il settore regionale A1811B – Investimenti Trasporti e Infrastrutture.

Preso atto inoltre che:

- con D.G.R. 30-212 del 27 settembre 2024 la Regione Piemonte ha iscritto i fondi relativi al CUP J71B20000060001 sul capitolo di spesa 218020 per l’importo di € 200.000,00 nell’annualità 2025 e € 1.800.000,00 per l’annualità 2026;
- con D.D. _____ del _____ la Regione Piemonte ha provveduto a impegnare le risorse come sopra indicato;
- con nota prot. 31917/2025 del 26 febbraio 2025 la Città metropolitana di Torino ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la rendicontazione del finanziamento ex art 158 del D.Lgs. 267/2000 con la situazione aggiornata al 31/12/2024 a valere sul “decreto ponti”;
- l’art. 7, comma 4 duodecies del decreto-legge 27 dicembre 2024, n. 202, come convertito, con modificazioni, dalla legge n. 15 del 21 febbraio 2025 sancisce che “Entro quindici giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del

presente decreto, i soggetti beneficiari dei finanziamenti di cui all'articolo 1, comma 891, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, trasmettono al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti apposita manifestazione di interesse alla proroga dei termini di accesso al finanziamento assegnato, corredata dalla documentazione attestante lo stato di avanzamento degli interventi, il quadro economico aggiornato, incluso il dettaglio delle risorse necessarie a garantire l'integrale realizzazione dell'opera, nonché il termine finale per l'aggiudicazione dei lavori. Sulla base delle manifestazioni di interesse di cui al primo periodo, previa ricognizione dello stato di avanzamento dell'iter approvativo dell'opera e delle relative procedure di affidamento, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da adottare entro quarantacinque giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, è definito, secondo l'originaria graduatoria, l'elenco degli interventi che possono accedere all'erogazione delle ulteriori rate dei finanziamenti del fondo di cui all'articolo 1, comma 891, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, nei limiti delle risorse stanziata a legislazione vigente, a condizione che l'aggiudicazione del relativo appalto di lavori avvenga entro e non oltre il 31 dicembre 2025”;

- vista la nota prot. n. 0002368 del 27 febbraio 2025 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) avente ad oggetto sia la comunicazione a tutti i Soggetti Attuatori assegnatari dei finanziamenti per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po della *“proroga dei termini di cui all’art. 7, comma 4 duodecies del decreto-legge 27 dicembre 2024, n. 202, come*

convertito, con modificazioni, dalla legge n.15 del 21 febbraio 2025” e sia il
sollecito degli stessi alla trasmissione, entro il termine individuato dalla norma,
della manifestazione di interesse alla proroga dei termini di accesso al
finanziamento assegnato;

- con nota prot 38388/2025 del 7 marzo 2025 la Città metropolitana di Torino ha manifestato l'interesse per 7 interventi originariamente compresi nell'Elenco degli allegati di cui al decreto interministeriale n. 1 del 03/01/2020 per i quali si prevede di arrivare ad aggiudicazione entro il 31 dicembre 2025, tra cui è compreso il nuovo ponte di Castiglione per un totale di 14.000.000,00 solo a valere sul decreto ponti (a cui si sommano i 2 milioni a valere della Delibera Cipess 27/2024).

Per ogni intervento sono state allegate le relazioni illustrative, il nuovo Quadro economico aggiornato e il cronoprogramma delle attività e dei lavori.

Considerato che le previsioni dichiarate nella manifestazione di interesse e, in particolare il rispetto della scadenza dell'aggiudicazione dei lavori entro il 31 dicembre 2025, hanno come presupposto l'adozione entro l'11 aprile 2025 (corrispondente a quarantacinquegiorni dalla data di entrata in vigore della menzionata legge di conversione del decreto-legge 27 dicembre 2024, n. 202) del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze che approva l'elenco definitivo degli interventi che possono accedere all'erogazione delle ulteriori rate dei finanziamenti.

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti convengono e stipulano quanto segue.

Articolo 1 – Normativa di riferimento

Per quanto non espressamente previsto dalla presente Convenzione si dovrà far riferimento alla vigente normativa in materia di lavori pubblici.

Articolo 2 – Oggetto e Finalità della Convenzione

La presente Convenzione è finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione Piemonte e la Città metropolitana di Torino per la progettazione e la realizzazione dell'intervento: "S.P. 92 di Castiglione. Costruzione nuovo ponte sul fiume Po al km 1+450 nei comuni di Settimo Torinese e Castiglione Torinese" CUP J71B20000060001.

Il quadro economico complessivo dell'intervento ammonta a € 16.000.000,00 e, al fine di rispettare le tempistiche dettate dal Decreto Interministeriale MIT-MEF 3 marzo 2020, n. 1, come modificate con Legge n. 15 del 21 febbraio 2025 all'articolo 7 comma 4-duodecies, la Città metropolitana di Torino dovrà procedere con l'aggiudicazione dell'appalto integrato sulla base di un progetto di fattibilità approvato ai sensi del d. lgs. 36 del 31.03.2023 e s.m.i. entro il 31 dicembre 2025.

Ciascuna Parte è responsabile delle attività e delle funzioni di propria competenza e si impegna a manlevare l'altra Parte in caso di richieste e/o pretese da parte di soggetti terzi, a qualsiasi titolo formulate, conseguenti o connesse a propri inadempimenti.

Articolo 3 – Importo del finanziamento

Il quadro economico dell'opera denominata "S.P. N. 92 di Castiglione. Costruzione nuovo ponte sul fiume Po al km 1+450 nei comuni di Castiglione Torinese e Settimo Torinese" – CUP J71B20000060001 – ammonta a complessivi € 16.000.000,00 con la seguente copertura:

a) € 12.000.000,00 oggetto di manifestazione di interesse di cui alla nota prot

In relazione alle opere oggetto del presente Atto, ogni onere eccedente il contributo di cui al comma precedente è a carico della Città metropolitana di Torino.

Articolo 4 – Compiti della Regione

Il contributo regionale di cui all’art. 3 – punto c), nei limiti delle risorse disponibili, verrà liquidato a favore della Città Metropolitana di Torino, secondo le seguenti modalità:

- 10% a titolo di anticipazione a seguito della sottoscrizione delle presente convenzione;
- fino al 90% (anticipazione inclusa) mediante richieste di pagamento intermedi attestanti la spesa sostenuta;
- 10% - o minor importo necessario - a seguito dell'approvazione del quadro economico a consuntivo dell'opera.

Il trasferimento delle risorse è subordinato al rispetto del completo e tempestivo inserimento e aggiornamento dei dati da parte della Città Metropolitana di Torino nel sistema di monitoraggio.

Articolo 5 – Compiti della Città Metropolitana di Torino

La Città metropolitana di Torino è il soggetto destinatario (di seguito anche “Beneficiario”) del contributo a valere sul FSC 2021-2027 ed è responsabile della completa attuazione dell’intervento e degli adempimenti previsti per il monitoraggio delle fasi di realizzazione e di rendicontazione, nel pieno rispetto della normativa vigente in materia di lavori pubblici. Il Beneficiario assume anche il ruolo di Soggetto Attuatore (stazione appaltante). La Regione rimane estranea ad ogni rapporto contrattuale posto in essere dal Beneficiario in ordine alla realizzazione dell’intervento e, pertanto, eventuali oneri derivanti da ritardi,

inadempienze o contenziosi, a qualsiasi titolo insorgenti, sono a totale carico del Beneficiario.

La Città metropolitana di Torino si impegna a:

- progettare e realizzare gli interventi di cui all'Art. 2 in conformità al d.lgs n.36 del 31.03.2023;

- garantire il rispetto delle modalità e degli obblighi relativi all'attuazione dell'intervento;

- garantire il puntuale svolgimento delle attività e delle lavorazioni nel rispetto del cronoprogramma dei lavori allegato e, ove necessario, segnalare alla Regione eventuali scostamenti rispetto al medesimo, nonché gli eventuali problemi emersi nell'attuazione delle opere e delle misure da mettere in atto per superarli;

- rispettare le procedure previste per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione, in particolare riguardo al rispetto delle annualità di spesa previste nel piano finanziario;

- monitorare gli interventi secondo le regole del Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co) del FSC 2021-2027;

- restituire l'importo eccedente, secondo le modalità che verranno indicate dagli uffici regionali, qualora dalla rendicontazione finale risulti che l'importo speso per l'intervento di cui all'Art. 2 sia inferiore all'acconto già erogato

- restituire l'importo o la quota parte dell'importo di cui alla lett. c) dell'art. 3 secondo le modalità che verranno indicate dagli uffici regionali qualora l'intervento non rispetti le tempistiche di aggiudicazione prevista e occorra nel definanziamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Articolo 6 – Tracciabilità dei flussi finanziari

Le Parti si assumono, ciascuna per quanto di propria competenza, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13/08/2010 n. 136 e successive modifiche.

Articolo 7 – Responsabilità

1. Ciascuna Parte è responsabile delle attività e delle funzioni di propria competenza e si impegna a manlevare le altre Parti in caso di richieste e/o pretese da parte di soggetti terzi, a qualsiasi titolo formulate, conseguenti o connesse alle attività esperite in attuazione della presente convenzione.

Articolo 8 – Economie, Varianti e Contenziosi

1. Le Parti concordano che le cifre derivanti dai ribassi d'asta o da economie potranno essere utilizzate nell'ambito dell'intervento in oggetto o per attività che si renderanno necessarie limitatamente all'area oggetto di intervento.

2. I ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118» e dall'art 120 del D. Lgs 31/03/2023 n. 36 e s.m.i.

Eventuali contenziosi derivanti dall'attuazione e dalla realizzazione delle opere saranno a totale carico di Città metropolitana.

Articolo 9 – Relazione finale

1. Al termine dei lavori, il Responsabile del Procedimento deve trasmettere alla Regione, la rendicontazione finale delle spese sostenute per l'attuazione delle opere, insieme alla copia conforme del Certificato di Collaudo, nonché copia dell'Atto di approvazione del Quadro Economico a consuntivo dell'opera.

Articolo 10 – Proprietà e manutenzione delle opere

1. Il nuovo ponte sarà di proprietà della Città metropolitana di Torino che ne curerà la successiva manutenzione ordinaria e straordinaria.

Articolo 11 – Riservatezza

1. Le Parti si impegnano alla migliore diligenza e alla massima riservatezza e ad attenersi a quanto stabilisce il codice penale in materia di garanzie a tutela del contenuto di documenti riservati e di segreto professionale, di cui agli artt. 621 e 622 c.p.. Ogni informazione, notizia o dato strumentale correlato alle attività previste nella presente convenzione che venga comunicato o comunque appreso nel corso dell'attività, dovrà essere mantenuto segreto, salvo che non sia o diventi di pubblico dominio per fatto non imputabile alle Parti.

Articolo 12 – Trattamento dei dati personali

Le Parti si danno reciprocamente atto che i dati personali (anagrafici e di contatto) riferibili a dipendenti e/o collaboratori dell'altra Parte forniti in occasione delle attività connesse alla presente Convenzione verranno trattati in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento EU 679/2016 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili. Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per le finalità inerenti alla Convenzione (base giuridica: contrattuale), nonché degli eventuali obblighi di legge (base giuridica: legale).

I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.

I dati personali raccolti nell'ambito del presente Atto saranno trattati da ciascuna

Parte limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza della presente Convenzione.

Il Regolamento EU 679/2016 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli interessati hanno diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l'opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali. A tal proposito, ciascuna Parte si impegna a garantire l'esercizio di tali diritti da parte degli interessati. Dichiaro, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.

Nel caso in cui le attività previste dalla presente Convenzione comportino un trattamento di dati personali, le Parti si impegnano a concordare, anche contrattualmente, i reciproci diritti ed obblighi in materia di protezione dei dati personali ai sensi del Regolamento EU 679/2016.

In particolare, le Parti concordano che, nel caso in cui, nell'ambito delle attività previste dalla presente Convenzione, verranno trattati dati personali da una Parte (Responsabile del trattamento) per conto dell'altra (Titolare del trattamento), i diritti e gli obblighi di Titolare e Responsabile verranno disciplinati dalle Parti tramite specifico Accordo di Data Protection ai sensi dell'art. 28 del Regolamento EU 679/2016 (laddove non già disciplinato dalle Parti da precedente Atto).

	Dati di contatto di Titolari e DPO.	
	Per l'esecuzione del presente Accordo, i riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO) sono:	
	Per la Regione Piemonte:	
	Titolare del Trattamento è la Giunta Regionale.	
	Il DPO è contattabile all'indirizzo mail dpo@regione.piemonte.it.	
	Per Città Metropolitana di Torino:	
	Titolare del Trattamento è la Città Metropolitana di Torino;	
	Il DPO è contattabile all'indirizzo mail dpo@cittametropolitana.torino.it;	
	Articolo 13 – Domicilio e Comunicazioni	
	1. Qualsiasi comunicazione inerente alla presente Convenzione deve essere effettuata mediante PEC.	
	2. Le comunicazioni relative all'esecuzione della presente Convenzione saranno effettuate alle PEC:	
	- Per la Regione Piemonte: investimenti.trasporti@cert.regione.piemonte.it;	
	- Per la Città Metropolitana di Torino: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it	
	Articolo 14 – Clausola di integrità	
	1. Le Parti gestiscono i rapporti e gli affari nel rispetto dei seguenti strumenti rispettivamente adottati:	
	Regione Piemonte:	
	- il PIAO 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 11-739 del 31 gennaio 2025 per il triennio 2025-2027;	
	- il codice di comportamento dei dipendenti della Giunta regionale, approvato con D.G.R. 1-1717 del 13.07.2015.	
	Pag. 15 di 18	

Città Metropolitana di Torino:

- il Piano Integrato di Attività e Organizzazione [PIAO] 2025 - 2027 - approvato con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 22 del 30.01.2025 ;

- il Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino (approvato con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 229 del 22 luglio 2024).

2. Ciascuna Parte dichiara di aver preso visione dei rispettivi strumenti adottati e di aver ben compreso i principi, le finalità e gli impegni assunti da ciascuna delle altre Parti in relazione ai citati documenti, nonché di impegnarsi al rispetto dei principi e delle previsioni ivi contenuti.

3. Le parti convengono che l'inosservanza, da parte di una di esse, di una qualsiasi delle previsioni contenute nei documenti sopra citati, nonché il mancato rispetto degli impegni di cui al presente articolo configurano un'ipotesi di risoluzione di diritto della presente Convenzione ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del codice civile, fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.

4. Città Metropolitana di Torino prende atto che le segnalazioni rilevanti da trasmettere a Regione Piemonte, ai sensi e per gli effetti del PIAO 2025-2027 e ai fini anticorruzione, possono essere effettuate seguendo la “Segnalazione di condotte illecite”, disponibile all'indirizzo internet:

<https://servizi.regione.piemonte.it/catalogo/whistleblowing-segnalazione-condotte-illecite> e sulla piattaforma Whistleblowing, disponibile all'indirizzo <https://segnalazioni.regione.piemonte.it/#/> ;

Regione Piemonte, prende atto che le segnalazioni rilevanti da trasmettere a Città Metropolitana di Torino ai sensi e per gli effetti del Modello 231 e ai fini anticorruzione, possono essere effettuate seguendo la “Procedura segnalazione illeciti”, disponibile all’indirizzo internet:

<https://anticorruzione.cittametropolitana.torino.it/>

Articolo 15 – Disposizioni finali

1. L’esecuzione della presente Convenzione è regolata dalle clausole del presente Atto che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti tra la Regione e la Città metropolitana.

2. La Convenzione può essere modificata con il consenso unanime dei soggetti che l’hanno stipulata, con le stesse procedure previste per la sua promozione, definizione, formazione, stipula ed approvazione; eventuali modifiche di carattere non sostanziale, potranno essere concordate, anche mediante scambio di corrispondenza, tra i dirigenti/responsabili degli Uffici degli Enti sottoscrittori.

3. Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione le Parti fanno esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

Articolo 16 – Risoluzione di controversie

1. Le Parti si adopereranno per la definizione in via amichevole di ogni controversia che dovesse insorgere in relazione alla validità, efficacia, interpretazione ed esecuzione della presente Convenzione, entro 30 (trenta) giorni lavorativi dall’insorgere della controversia. Se entro detto termine non verrà raggiunto un accordo, le Parti si riservano il diritto di risolvere la controversia secondo le modalità e i termini previsti dalla legge, fermo restando che tutte le

controversie derivanti dall'interpretazione, dall'applicazione e dall'esecuzione del presente Disciplinare è competente il Foro di Torino.

Articolo 17 – Durata

La presente Convenzione decorre dalla data della stipula e la sua durata è fissata alla conclusione della realizzazione delle opere indicate all'Art. 2 che dovranno essere rendicontate entro il 31 dicembre 2030. L'eventuale proroga dei tempi potrà essere concordata tra le parti ed oggetto di apposito atto aggiuntivo al presente.

Articolo 18 – Spese della convenzione

1. La presente Convenzione sarà registrata in caso d'uso, le spese di registrazione del presente contratto sono a carico della Parte che avrà presentato richiesta di registrazione.

2. Una copia della presente Convenzione sarà Repertoriata e conservata agli atti del Settore Regionale Contratti-persone giuridiche-espropri-usi civici.

=====

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

Per la Regione Piemonte _____

(firmato digitalmente)

Per la Città metropolitana di Torino _____

(firmato digitalmente)

ALLEGATI:

A) Quadro economico dell'intervento;

B) Cronoprogramma delle attività e dei lavori.

QUADRO ECONOMICO AGGIORNATO

**S.P. N. 92 DI CASTIGLIONE. COSTRUZIONE NUOVO PONTE SUL FIUME PO ALLA
KM 1+450 NEI COMUNI DI CASTIGLIONE TORINESE E SETTIMO TORINESE.**

CODICE E DENOMINAZIONE INTERVENTO DM N. 1 DEL 03/01/2020: N. 14 – PONTE DI CASTIGLIONE

CODICE INTERVENTO INTERNO: Progetto 136/2020

IMPORTO ORIGINALE FINANZIAMENTO DM N. 1/2020 (ALLEGATO 2 - PIANO DELLE ASSEGNAZIONI): € 12.000.000,00

COFINANZIAMENTO DELIBERA CIPESS: € 2.000.000,00

PROPOSTA RIMODULAZIONE FINANZIAMENTO DM N. 1/2020: € 2.000.000,00

TOTALE AGGIORNATO: € 16.000.000,00

TIPOLOGIA PROCEDURA DI GARA: appalto integrato su progetto FTE aggiornato al D.Lgs. 36/2023 con procedura aperta con offerta economicamente più vantaggiosa

QUADRO ECONOMICO

PARTE A

1)	Importo per lavori a misura	10.600.000,00
2)	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	424.000,00
A	TOTALE LAVORI A BASE DI GARA	11.024.000,00

PARTE B

	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
1)	Rilievi, accertamenti, indagini e verifiche tecniche	184.613,26
2)	Allacciamenti ai pubblici servizi e risoluzione interferenze	80.000,00
3)	Imprevisti sui lavori	551.200,00
4)	Acquisizione di aree o immobili	80.000,00
5)	Incentivo alle funzioni tecniche (80% del 2,0% sull'importo lavori a base di gara – compresi contributi ed IRAP) – art.45 del D.Lgs. 36/2023	176.384,00

6)	Incentivo per acquisto beni e tecnologie per progetti di innovazione (20% del 2,0% sull'importo lavori a base di gara – compresi contributi ed IRAP) - art.45 del D.Lgs. 36/2023	0,00
7)	Spese tecniche per progettazione, DL, collaudo, verifica progettazione, supporto al RUP, etc.	826.800,00
8)	IVA sui lavori (22%)	2.425.280,00
9)	oneri previdenziali (4% di (7))	33.072,00
10)	IVA residua (su voci (1), (2), (3), (7), (9))	368.650,74
11)	Spese per commissioni giudicatrici, CCT	250.000,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	4.976.000,00
IMPORTO TOTALE PARTE A + PARTE B		16.000.000,00

Il Dirigente del Dipartimento
Viabilità e Trasporti
ing. Matteo Tizzani
(f.to digitalmente)

CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA' E DELLE RELATIVE SCADENZE

**S.P. N. 92 DI CASTIGLIONE. COSTRUZIONE NUOVO PONTE SUL FIUME PO ALLA
KM 1+450 NEI COMUNI DI CASTIGLIONE TORINESE E SETTIMO TORINESE.**

CODICE E DENOMINAZIONE INTERVENTO DM N. 1 DEL 03/01/2020: N. 14 – PONTE DI CASTIGLIONE

CODICE INTERVENTO INTERNO: Progetto 136/2020

IMPORTO ORIGINALE FINANZIAMENTO DM N. 1/2020 (ALLEGATO 2 - PIANO DELLE ASSEGNAZIONI): € 12.000.000,00

COFINANZIAMENTO DELIBERA CIPESS: € 2.000.000,00

PROPOSTA RIMODULAZIONE FINANZIAMENTO DM N. 1/2020: € 2.000.000,00

TOTALE AGGIORNATO: € 16.000.000,00

TIPOLOGIA PROCEDURA DI GARA: appalto integrato su progetto FTE aggiornato al D.Lgs. 36/2023 con procedura aperta con offerta economicamente più vantaggiosa

ATTIVITA'	INIZIO	FINE	ANNOTAZIONI
Affidamenti propedeutici alla progettazione	15/03/2025	31/05/2025	
Approvazione progetto FTE (D.Lgs. 36/2023)	01/06/2025	15/06/2025	
Conferenza dei servizi autorizzatoria	16/06/2025	25/08/2025	
Riapprovazione del progetto	26/08/2025	04/09/2025	
Gara	05/09/2025	14/12/2025	
Approvazione Aggiudicazione	15/12/2025	31/12/2025	Appalto integrato

Il Dirigente del Dipartimento
Viabilità e Trasporti
ing. Matteo Tizzani
(f.to digitalmente)