

Codice A1811B

D.D. 31 luglio 2025, n. 1523

Ferrovia Torino-Ceres. Approvazione Schema di Convenzione tra Regione Piemonte e RFI SpA per interventi lungo linea. Accertamento sul capitolo 23854 e Impegno sul capitolo 200634 di € 6.535.736,00 a favore di RFI SpA. Bilancio finanziario gestionale 2025-2027. Annualità 2025, 2026 e 2027.



ATTO DD 1523/A1811B/2025

DEL 31/07/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Ferrovia Torino-Ceres. Approvazione Schema di Convenzione tra Regione Piemonte e RFI SpA per interventi lungo linea. Accertamento sul capitolo 23854 e Impegno sul capitolo 200634 di € 6.535.736,00 a favore di RFI SpA. Bilancio finanziario gestionale 2025-2027. Annualità 2025, 2026 e 2027.

Premesso che:

il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 29 aprile 2020 ha disposto il piano di riparto delle risorse tra gli interventi indicati dalle Regioni e ritenuti ammissibili a finanziamento, dando priorità a quelli finalizzati all'attrezzaggio tecnologico delle linee ferroviarie regionali non interconnesse alla rete nazionale al fine di incrementarne la sicurezza ferroviaria;

con tale decreto sono state assegnate, tra l'altro, alla Regione Piemonte risorse per € 47.500.000,00 da destinarsi ad interventi sulla ferrovia Torino-Ceres;

la Regione, con D.G.R. n.16-2065 del 9 ottobre 2020, ha approvato le disposizioni per l'attuazione del Piano di cui al DM n.182/2020;

in data 21 dicembre 2021 è stata firmata la "Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A (in qualità di Soggetto Gestore) e S.C.R Piemonte S.p.A (in qualità di Soggetto Attuatore)" e RFI (in qualità di soggetto attuatore) ed il Comune di Ciriè (in qualità di soggetto attuatore) che regola i rapporti tra i soggetti sottoscrittori per l'erogazione del finanziamento, ovvero che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti (nel seguito, per brevità, Convenzione). La Convenzione è stata approvata con Decreto direttoriale n.3 del 28 gennaio 2022 e registrata alla Corte dei Conti l'8 febbraio 2022 n. 196;

ai fini dell'applicazione della convenzione di cui sopra, come disciplinato dall'art. 12, la Regione, i Soggetti Attuatori e il Soggetto Gestore si sono impegnati a regolare i propri rapporti con specifici

atti negoziali volti a garantire il rispetto del cronoprogramma allegato alla convenzione stessa;

con D.D. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020 si è provveduto di accertare e impegnare le risorse ministeriali sui rispettivi capitoli di entrata 23854 e di spesa n. 200634 e 233908 del bilancio 2020-2022, e sono inoltre state disposte le annotazioni contabili per le annualità 2023-2033, sulla base della ripartizione annuale di cui alla succitata nota del MIT prot. 5378 del 20 agosto 2020 e a seguito della D.G.R. n.37-2227 del 6 novembre 2020 con cui sono state iscritte le risorse nel Bilancio della Regione Piemonte per gli esercizi 2020-2022, per complessivi € 47.500.000,00 di cui € 15.000.000,00 a favore di SCR, € 22.000.000,00 a favore di RFI e € 10.500.00,00 a favore del comune di Ciriè;

Considerato che:

a seguito dell'istruttoria svolta dalla Direzione Generale per il Trasporto Pubblico con cui si dà atto delle risorse definanziate e dei finanziamenti ammessi, a valle della verifica delle OGV stipulate entro il termine del 31 dicembre 2023, con Decreto Ministeriale n. 332 del 23 dicembre 2024 sono state revocate le relative risorse, come riportato nell'Allegato 1 "Definizione importi ammessi a finanziamento post verifica OGV" in cui, per la Regione Piemonte, il finanziamento ministeriale è ridotto da € 47.500.000,00 a € 43.535.736,00 e pertanto con una revoca delle risorse assegnate pari a € 3.964.264,00.

Dato atto che con il D.M. 332 del 23 dicembre 2024:

- sono stati rimodulati gli interventi funzionali ammessi a finanziamento, ed in particolare per la Regione Piemonte:
- realizzazione degli interventi inerenti la banalizzazione della tratta Torino-Ciriè (soggetto attuatore SCR Piemonte S.p.A) per € 15.000.000,00;
- interventi lungo linea (soggetto attuatore RFI S.p.A.) per € 28.535.736,00;
- è previsto che le Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti degli interventi di cui sopra dovranno essere acquisite entro il 31 dicembre 2026.

Richiamato che con DD n. 892/A1811B del 5 maggio 2025:

- è stato revocato il contributo al Comune di Ciriè per € 10.500.000,00;
 - si è dato atto che l'importo di € 10.500.000,00 è stato così suddiviso:
risorse ministeriali definanziate, pari a € 3.964.264,00;
risorse rifinanziate pari ad € 6.535.736,00;
- dando altresì atto che il loro accertamento e nuovo impegno di spesa a favore di RFI S.p.A., sarebbe stato oggetto di successivo provvedimento, in base alle rimodulazioni degli interventi funzionali ammessi a finanziamento come dalla tabella Allegato 3 del D.M. 332/2024.

Dato inoltre atto che gli interventi di cui all'art.2 del disciplinare attuativo oggetto di approvazione con il presente provvedimento, che, antecedentemente al D.M. 23 dicembre 2024, n. 332 ammontavano ad € 22.000.000,00, ed il cui importo, oggi, è quantificato in € 28.535.736,00, che trovano così copertura:

- € 13.831.300,00 con D.D. 1874/A1811A del 23 dicembre 2021 e come rimodulati con D.D. 892/A1811B del 5 maggio 2025;
- € 8.168.700,00 con D.D. 2689/A1811B/2024 del 16 dicembre 2024;
- € 6.535.736,00 come individuati al precedente paragrafo;

vista la D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2025-2027;

vista la nota prot. n. 25485/A1800A del 4 giugno 2025 con la quale il Direttore Opere pubbliche,

Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie pari a complessivi € 6.535.736,00 di cui € 662.268,32 nel 2025, € 4.647.155,64 nel 2026 e € 1.226.312,04 nel 2027 per gli adempimenti di competenza al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sul capitolo di spesa n. 200634, con la specificazione che gli importi ivi assegnati costituiscono il limite massimo di spesa;

Tutto quanto sopra premesso e considerato si ritiene necessario:

- accertare l'importo pari a € 6.535.736,00 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Codice Fiscale 097532760580, (codice fornitore 392547), sul capitolo di Entrata n. 23854 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, e in particolare:

€ 662.268,32 sull'annualità 2025

€ 4.647.155,64 sull'annualità 2026

€ 1.226.312,04 sull'annualità 2027

la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

dando, altresì, atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono stati già assunti con precedenti provvedimenti;

- impegnare l'importo complessivo pari a € 6.535.736,00 (IVA e oneri compresi) a favore di RFI S.p.A. codice fiscale 01585570581, (codice beneficiario 83540), sul capitolo di spesa 200634, Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario* del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, e in particolare:

€ 662.268,32 sull'annualità 2025 per l'intervento *Interconnessione Torino-Ceres. Modifica impianto snevatoi, RED e interventi armamento e ISS CUP J67D23000060002*;

€ 1.535.736,00 sull'annualità 2026 per l'intervento *Interconnessione Torino-Ceres. Attività propedeutica all'interconnessione Rebudengo e interventi vari ISS e TE CUP J67H21009630001*;

€ 2.164.020,22 sull'annualità 2026 per l'intervento *Interconnessione Torino-Ceres. Modifica impianto snevatoi, RED e interventi armamento e ISS CUP J67D23000060002*;

€ 947.399,42 sull'annualità 2026 per l'intervento *Interconnessione Torino-Ceres. Sostituzione apparecchiature di segnalamento su linea e lampade di stazione CUP J67D23000070002*;

€ 673.711,46 sull'annualità 2027 per l'intervento *Interconnessione Torino-Ceres. Modifica impianto snevatoi, RED e interventi armamento e ISS CUP J67D23000060002*;

€ 552.600,58 sull'annualità 2027 per l'intervento *Interconnessione Torino-Ceres. Sostituzione apparecchiature di segnalamento su linea e interventi ISS CUP J67D23000070002*;

la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per il finanziamento di attività lungo la ferrovia Torino-Ceres;

verificata la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 200634 del bilancio finanziario gestionale 2025/2027, annualità 2025, 2026 e 2027 e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.

- approvare lo Schema di Convenzione (Allegato B) che costituisce parte integrante e sostanziale di questa determinazione.

Verificata la disponibilità di cassa;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti

dalla Giunta Regionale;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del d.lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- l'art. 17 della l.r. 28.luglio 2008, n. 23;
- il d.lgs. 118 del 26 giugno 2011;
- il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- la legge 23 dicembre 2014, n. 190;
- il D.M. n. 182 del 29 aprile 2020;
- la D.G.R. n.16-2065 del 9 ottobre 2020;
- la D.G.R. n.8-3260 del 21 maggio 2021;
- la D.G.R. n. 13-434 del 28 novembre 2024;
- il D.M. 332 del 23 dicembre 2024;
- il Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- la legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziaria 2025-2027";
- la D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 "Legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027";
- la D.G.R. n. 44-1007 del 14 aprile 2025 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2024 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";

determina

di accertare l'importo complessivo di € 6.535.736,00 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti C.F. 097532760580, (codice fornitore 392547), sul capitolo di Entrata n. 23854 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, e in particolare:

€ 662.268,32 sull'annualità 2025;

€ 4.647.155,64 sull'annualità 2026;

€ 1.226.312,04 sull'annualità 2027;

la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono stati già assunti con precedenti provvedimenti;

di impegnare l'importo complessivo pari a € 6.535.736,00 (IVA e oneri compresi) a favore del soggetto attuatore RFI S.p.A. Codice fiscale 01585570581 (codice beneficiario 83540) sul capitolo di spesa 200634 Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario* del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, e in particolare:

€ 662.268,32 sull'annualità 2025 per l'intervento *Interconnessione Torino-Ceres. Modifica impianto*

snevatoi, RED e interventi armamento e ISS CUP J67D23000060002;

€ 1.535.736,00 sull'annualità 2026 per l'intervento *Interconnessione Torino-Ceres. Attività propedeutica all'interconnessione Rebudengo* e interventi vari ISS e TE CUP J67H21009630001;

€ 2.164.020,22 sull'annualità 2026 per l'intervento *Interconnessione Torino-Ceres. Modifica impianto snevatoi, RED e interventi armamento e ISS* CUP J67D23000060002;

€ 947.399,42 sull'annualità 2026 per l'intervento *Interconnessione Torino-Ceres. Sostituzione apparecchiature di segnalamento su linea e interventi ISS* CUP J67D23000070002;

€ 673.711,46 sull'annualità 2027 per l'intervento *Interconnessione Torino-Ceres. Modifica impianto snevatoi, RED e interventi armamento e ISS* CUP J67D23000060002;

€ 552.600,58 sull'annualità 2027 per l'intervento *Interconnessione Torino-Ceres. Sostituzione apparecchiature di segnalamento su linea e interventi ISS* CUP J67D23000070002;

le cui transazioni elementari sono rappresentate nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per il finanziamento di attività lungo la ferrovia Torino-Ceres;

di approvare lo schema di Convenzione quale parte integrante e sostanziale del presente atto, che formalizza gli impegni tra la Regione Piemonte e RFI S.p.A. in qualità di soggetto attuatore, per la realizzazione di interventi lungo la linea ferroviaria Torino-Ceres;

di autorizzare eventuali modifiche non sostanziali al testo dello schema di convenzione in sede di sottoscrizione dello stesso.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 comma 1 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, e ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera d) del D.Lgs. n. 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web della Regione Piemonte.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Convenzione_RFI-RP_dm322_20250724_vers_DD.pdf

Allegato 

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

DISCIPLINARE ATTUATIVO TRA LA REGIONE PIEMONTE E RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PIANO FINANZIATO CON IL DECRETO MINISTERIALE N.332 del 23/12/2024 (ex DM n.182 DEL 29/04/2020).

PREMESSO CHE:

1. il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con decreto n. 182 del 29/04/2020 ha disposto il piano di riparto delle risorse tra gli interventi indicati dalle Regioni e ritenuti ammissibili a finanziamento, dando priorità a quelli finalizzati all'attrezzaggio tecnologico delle linee ferroviarie regionali non interconnesse alla rete nazionale al fine di incrementarne la sicurezza ferroviaria. Con tale decreto sono state assegnate, tra l'altro, alla Regione Piemonte risorse per € 47.500.000,00;
2. la Regione, con D.G.R. n.16-2065 del 09/10/2020, ha approvato le disposizioni per l'attuazione del Piano di cui al DM n.182/2020;
3. con D.D. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020 ha provveduto di accertare ed impegnare sui rispettivi capitoli di entrata 23854 e di spesa n. 200634 e 233908 del bilancio 2020-2022, e disposte le annotazioni contabili per le annualità 2023-2033, per complessivi € 47.500.000,00 sulla base della ripartizione annuale di cui alla succitata nota del MIT prot. 5378 del 20 agosto 2020 e a seguito della D.G.R. n.37-2227 del 6 novembre 2020 con cui sono state iscritte le risorse nel Bilancio della Regione Piemonte per gli esercizi 2020-2022;
4. in data 21/12/2021 è stata firmata la "Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A (in qualità

di Soggetto Gestore) e S.C.R Piemonte S.p.A (in qualità di Soggetto Attuatore)” e RFI (in qualità di soggetto attuatore) ed il Comune di Ciriè (in qualità di soggetto attuatore) che regola i rapporti tra i soggetti sottoscrittori per l’erogazione del finanziamento, ovvero che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all’attuazione degli interventi previsti (nel seguito, per brevità, Convenzione). La Convenzione è stata approvata con Decreto direttoriale n.3 del 28/01/2022 e Registrata alla Corte dei Conti il 08/02/2022 n. 196;

5. con D.G.R. n. 8-3260 del 21/5/2021 la Regione Piemonte ha, tra l’altro, rimodulato l’iscrizione delle risorse nel Bilancio della Regione per consentire il rispetto del cronoprogramma dell’intervento di “Interconnessione tra la linea ferroviaria Torino- Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo” e la messa in esercizio nei termini previsti;

6. con D.D. n.2689/A1811B/2024 del 16/12/2024 è stata impegnata la somma complessiva di € 8.168.700,00, sul capitolo di spesa 200634, a favore di RFI SpA, in particolare euro 4.213.600,00 nell’annualità 2025 ed euro 3.955.100,00 nell’annualità 2026;

con D.D. n.....è stata approvato lo schema di convenzione da sottoscrivere tra Regione Piemonte e RFI SpA per gli interventi lungo linea Ferrovia Torino-Ceres;

7. a seguito dell’istruttoria svolta dalla Direzione Generale per il Trasporto Pubblico con la quale si è dato atto delle risorse de-finanziate e dei finanziamenti ammessi, a valle della verifica delle OGV stipulate entro il

termine del 31/12/2023, con Decreto Ministeriale n. 332 del 23/12/2024

sono state revocate le relative risorse e sono stati rimodulati gli interventi funzionali ammessi a finanziamento. Per la Regione Piemonte:

- realizzazione degli interventi inerenti la banalizzazione della tratta Torino-Ciriè (soggetto attuatore SCR Piemonte spa) per € 15.000.000,00
- interventi lungo linea (soggetto attuatore RFI spa) per € 28.535.736,00;

Con lo stesso decreto è stato fissato il termine per l'acquisizione delle Obbligazioni Giuridicamente vincolanti al 31/12/2026;

8. ai sensi dell'art. 12 della suddetta "Convenzione" la Regione Piemonte ed RFI spa s'impegnano a regolare i propri rapporti con specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto dei cronoprogrammi allegati alla stessa;

9. qualora gli interventi oggetto della presente convenzione siano resi da RFI in favore della Regione Piemonte in qualità di gestore delle linee ferroviarie regionali, ai sensi dell'art. 11 del D.P.R. 112/2015, le prestazioni rese da RFI, che costituiscono prestazioni di servizi soggette ad IVA, potranno beneficiare dell'aliquota IVA agevolata al 10% ai sensi di quanto previsti dall'art. 4-sexies del D.L. n. 78/2009;

TUTTO CIÒ PREMESSO, TRA

La Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica, C.F. e P.IVA 80087670016, di seguito denominata "Regione" con sede in Torino, piazza Piemonte n. 1, rappresentata dain qualità di Responsabile pro-tempore del

Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture

E

La Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito R.F.I.), con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1 (Codice Fiscale/Registro Imprese n. 01585570581 - Partita I.V.A. n. 01008081000), rappresentata da in qualità di Direttore della Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Torino.

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 – Premesse

Le Premesse, in quanto applicabili, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Disciplinare.

Art. 2 – Oggetto e finalità

Il presente atto, in attuazione dell'art 12 della “Convenzione”, disciplina i rapporti tra la Regione Piemonte e R.F.I. S.p.A. per la realizzazione dei seguenti interventi:

FERROVIA	DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO	Importo (Euro)	CUP
TORINO-CERES SFMA	attività propedeutica all'interconnessione Re-baudengo e Interventi vari ISS e TE	10.793.644,44	J67H21009630001
TORINO-CERES SFMA	adeguamento gallerie decreto fuoco-fumi e adeguamenti vari alle gallerie della linea	2.200.000,00	J67D23000030002
TORINO-CERES SFMA	sostituzione casse di manovra PL e deviatori e interventi vari ISS	1.173.391,56	J67D23000040002
TORINO-CERES SFMA	implementazione rete GSM-R e interventi vari TLC e ISS	3.300.000,00	J67D23000050002

TORINO-CERES SFMA	modifica impianto snevato, alimentazioni e interventi vari di armamento e ISS	4.600.000,00	J67D23000060002
TORINO-CERES SFMA	sostituzione apparecchiature di segnalamento su linea e lampade di stazione e interventi vari ISS/TLC	6.468.700,00	J67D23000070002

per un importo complessivo pari a € 28.535.736,00 (IVA, oneri e spese generali incluse).

Art. 3- Durata della Convenzione

Il presente disciplinare decorre dal giorno della sua sottoscrizione e scadrà ad avvenuta realizzazione e messa in esercizio degli interventi, ovvero al loro completamento tecnico-economico e comunque entro il 31 dicembre 2031.

Art. 4 – Responsabile dell'intervento

R.F.I. S.p.A., ai fini del presente disciplinare attuativo viene identificato quale Soggetto Attuatore degli interventi di cui all'art. 2 oltre che Soggetto Gestore dell'infrastruttura ferroviaria a seguito di cessione del ramo d'azienda da GTT a RFI.

In virtù di tale duplice ruolo, RFI è responsabile della realizzazione delle attività previste al successivo articolo, attraverso il Responsabile dell'intervento, il Direttore della Direzione Operativa Infrastruttura Territoriale Torino nella persona di

Art. 5 – Impegni della R.F.I. S.p.A.

Gli interventi oggetto del presente disciplinare attuativo rientrano interamente nelle competenze di RFI, che riveste il ruolo di Soggetto Attuatore per la progettazione esecutiva e realizzazione degli interventi stessi e messa in esercizio degli interventi elencati al precedente art. 2.

In virtù di tale ruolo, RFI è responsabile delle operazioni amministrative volte al perfezionamento degli incarichi per la progettazione esecutiva e realizzazione degli interventi, nonché dell'avvio dell'attività negoziale, dell'individuazione della direzione lavori e dello svolgimento delle attività di collaudo tecnico amministrativo e statico.

L'importo per la realizzazione delle opere di cui sopra, è stato quantificato complessivamente in € 28.535.736,00 (IVA, oneri e spese generali inclusi).

Sono a carico di R.F.I. SpA le maggiori spese complessive, sostenute e dimostrate, superiori all'importo del quadro economico, qualora i suddetti oneri derivino da errori, anche progettuali, omissioni o negligenze di R.F.I. S.p.A.. Per l'accertamento delle responsabilità da attribuire secondo quanto disposto al precedente paragrafo, la Parti convegno che sarà svolto un preliminare tavolo di confronto nell'ambito del quale si esamineranno le cause che hanno determinato l'incremento del quadro economico e le responsabilità del soggetto che vi ha dato origine.

Tali opere devono essere eseguite nel rispetto delle specifiche tecniche di RFI, sotto la diretta sorveglianza della Direzione Lavori individuata da RFI che avrà il ruolo di Soggetto Tecnico, in quanto conformemente connesse ed interdipendenti con le rispettive strutture ed apparati attualmente in funzione.

Per le attività di cui sopra R.F.I. provvederà, nell'ambito delle proprie competenze, ed in conformità con la vigente normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia di lavori pubblici con specificità ferroviaria, a coordinare e/o eseguire ove necessario:

- redazione degli studi (es. Analisi rischio gallerie secondo il decreto 4

marzo 2025) e della progettazione, predisposizione del bando di gara e procedure per l'affidamento dei lavori;

- acquisizione delle OGV mediante attivazione di appositi contratti per la realizzazione dei lavori entro il 31/12/2026 per ogni intervento di cui all'art.2.

- tutte le prestazioni e gli adempimenti necessari per l'esecuzione e l'ultimazione delle opere;

- collaudo e messa in esercizio;

- emettere apposita Circolare Territoriale ove necessario;

- fornire le informazioni necessarie per la corretta compilazione dei documenti relativi alla sicurezza dei cantieri in cui si svolgeranno gli interventi;

- informare tempestivamente in merito a qualsiasi modificazione del contesto oggetto degli interventi, che potenzialmente potrà indurre nuove interferenze o comportare potenziali rischi aggiuntivi rispetto a quelli presi in considerazione in fase progettuale ed anche riguardo a quei lavori che verranno eseguiti in presenza ed in continuità con l'esercizio ferroviario;

- qualora insorgessero maggiori spese, a darne documentata tempestiva informazione alle Parti;

- RFI si impegna a realizzare le opere di cui al presente atto e ad effettuare tutte le necessarie attività con gli Enti Competenti per la messa in esercizio degli impianti.

L'elencazione di cui sopra è da intendersi meramente indicativa e non

esaustiva, intendendosi comunque a carico di RFI tutte le operazioni e le attività necessarie per la realizzazione e la messa in esercizio degli interventi.

Art. 6 – Impegni della Regione Piemonte

La Regione si impegna a trasferire a R.F.I. S.p.A. il corrispettivo fino ad un massimo di € 28.535.736,00 (IVA, oneri e spese generali inclusi), per la redazione di studi (es. Analisi rischio per decreto gallerie 4 marzo 2025), progettazione, la direzione dei lavori e la realizzazione degli interventi di cui all'art.2. Il finanziamento che la Regione Piemonte riconosce ad R.F.I. S.p.A. verrà erogato in relazione all'avanzamento sulla base dei costi effettivamente sostenuti, al netto della quota IVA, ove prevista, che verrà versata direttamente all'erario dalla Regione ai sensi dell'art. 17ter del D.P.R. 26 ottobre 1972, n.633, con le seguenti modalità:

1. anticipazione pari al 30% dell'importo come definito in tabella:

FERROVIA	DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO	Importo anticipazione (Euro)	CUP
TORINO-CERES SFMA	attività propedeutica all'interconnessione Re-baudengo e Interventi vari ISS e TE	460.720,80	J67H21009630001
TORINO-CERES SFMA	adeguamento gallerie decreto fuoco-fumi e adeguamenti vari alle gallerie della linea	660.000,00	J67D23000030002
TORINO-CERES SFMA	sostituzione casse di manovra PL e deviatori e interventi vari ISS	352.017,00	J67D23000040002
TORINO-CERES SFMA	implementazione rete GSM-R e interventi vari TLC e ISS	990.000,00	J67D23000050002
TORINO-CERES SFMA	modifica impianto snevatoi, alimentazioni e interventi vari di armamento e ISS	1.380.000,00	J67D23000060002
TORINO-CERES SFMA	sostituzione apparecchiature di segnalamento su linea e lampade di stazione e interventi vari ISS/TLC	1.940.610,00	J67D23000070002

considerato che l'intervento CUP J67H21009630001 è già stato

convenzionato con apposito atto Rep. 165/2022 per € 9.257.908,44 ed oggetto di erogazione di € 6.835.480,21;

2. pagamenti intermedi a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute sulla base dell'avanzamento dei lavori, sino al 80% (comprensivo dell'anticipazione) dell'importo assegnato;

3. saldo a seguito della autorizzazione di messa in esercizio dei singoli interventi di cui all'art. 2.

La Regione provvede ad erogare le quote su presentazione di fatture elettroniche emesse da RFI S.p.a., con IVA in Split payment, ove prevista, e saranno pagate, previo esito positivo della verifica della documentazione trasmessa, entro 30 giorni data fattura fine mese.

La liquidazione delle somme dovute dovrà essere effettuata su c/c intestato a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., i cui estremi saranno comunicati tramite dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 28/12/2000 n. 445.

Il codice CUP verrà evidenziato in fattura.

In caso di ritardato pagamento delle somme di cui sopra il tasso degli interessi moratori sarà quello ex D.lgs. n.231/2002. Tali interessi decorreranno trascorso il 60° giorno della trasmissione del relativo documento contabile e saranno dovuti nel caso in cui si superi la somma di Euro 5,00 (cinque). Ai sensi del comma 2, dell'art.1224 codice civile, non spetterà il riconoscimento del maggior danno per il ritardato pagamento.

Per tutto il processo che verrà attivato dalla progettazione alla messa in esercizio delle opere, la Regione assicurerà, a mezzo di tavoli tecnici dedicati, il raccordo con Enti ed amministrazioni interessate ove necessario.

Art. 7 – Economie e Varianti

Le Parti concordano che le cifre derivanti da eventuali economie che RFI potrà maturare saranno utilizzate da RFI stessa nell'ambito dell'attuazione del Piano Investimenti di cui al DM n.182/2020 in oggetto, previa autorizzazione della Regione Piemonte.

Art. 8 - Tracciabilità dei flussi finanziari

Le Parti si assumono, ciascuna per quanto di propria competenza, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13/08/2010 n. 136 e successive modifiche.

Art. 9 - Disposizioni finali

Per tutto quanto non espressamente disciplinato dal presente Accordo, si fa esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

Art. 10 - Registrazione

Tutti gli oneri e le spese per dare attuazione al presente atto saranno sostenuti da R.F.I. S.p.A., in forza delle risorse finanziarie di cui al precedente art. 6.

Il presente atto sarà registrato in caso d'uso e le spese conseguenti saranno a carico della Parte che ne avrà presentato richiesta.

Il contrassegno attestante l'assolvimento dell'imposta di bollo, a carico di R.F.I. S.p.A., è acquisito in forma digitale (modello F24 dell'Agenzia delle Entrate).

Art. 11 - Procedimenti di conciliazione o definizione di conflitti

Le Parti si adopereranno per la definizione in via amichevole di ogni controversia che dovesse insorgere in relazione alla validità, efficacia,

interpretazione ed esecuzione del presente atto, inclusa le ipotesi di cui agli artt. 5 e 7 della presente convenzione, entro 30 (trenta) giorni lavorativi dall'insorgere della controversia. Se entro detto termine non verrà raggiunto un accordo, le Parti si riservano il diritto di dirimere la controversia secondo le modalità e i termini previsti dalla legge, fermo restando che per tutte le controversie derivanti dall'interpretazione, dall'applicazione e dall'esecuzione del presente atto è competente esclusivamente, ai sensi dell'art. 133, comma 1 lettera a) punto 2), del D.Lgs 02/07/2010, n.104 e s.m.i., il Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte.

Art. 12 – Trattamento dei dati personali

Le Parti si danno reciprocamente atto che i dati personali (anagrafici e di contatto) riferibili a dipendenti e/o collaboratori dell'altra Parte forniti in occasione delle attività connesse alla presente Convenzione verranno trattati in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento EU 679/2016 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili. Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per le finalità inerenti alla Convenzione (base giuridica: contrattuale), nonché degli eventuali obblighi di legge (base giuridica: legale).

I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.

I dati personali raccolti nell'ambito del presente atto saranno trattati da

ciascuna Parte limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza della presente Convenzione.

Nell'ambito delle attività connesse all'affidamento e all'esecuzione della presente Convenzione, le Parti prendono atto e concordano che tratteranno i dati personali in conformità con la relativa informativa sul trattamento dei dati personali resa e disponibile attraverso i rispettivi canali aziendali/istituzionali.

Il Regolamento EU 679/2016 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli interessati hanno diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l'opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali. A tal proposito, ciascuna Parte si impegna a garantire l'esercizio di tali diritti da parte degli interessati. Dichiarà, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.

Nel caso in cui le attività previste dalla presente Convenzione comportino un trattamento di dati personali, le Parti si impegnano a concordare, anche contrattualmente, i reciproci diritti ed obblighi in materia di protezione dei dati personali ai sensi del Regolamento EU 679/2016.

In particolare, Le Parti concordano che, nel caso in cui, nell'ambito delle

attività previste dalla presente Convenzione, verranno trattati dati personali da una Parte (Responsabile del trattamento) per conto dell'altra (Titolare del trattamento), i diritti e gli obblighi di Titolare e Responsabile verranno disciplinati dalle Parti tramite specifico Accordo di Data Protection ai sensi dell'art. 28 del Regolamento EU 679/2016 (laddove non già disciplinato dalle Parti da precedente atto).

Dati di contatto di Titolari e DPO.

Per l'esecuzione della presente Convenzione, i riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO) sono:

Per la Regione Piemonte:

Titolare del Trattamento è la Giunta Regionale.

Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo mail dpo@regione.piemonte.it.

Per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A:

Titolare del Trattamento è R.F.I. S.p.A., rappresentata dall'Amministratore Delegato, contattabile all'indirizzo mail titolaretrattamento@rfi.it, con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa 1.

Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo mail protezionedati@rfi.it.

Art.13 - Clausola di integrità

1.Le Parti gestiscono i rapporti e gli affari nel rispetto dei seguenti strumenti rispettivamente adottati:

Regione Piemonte:

- il PIAO 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 4-8114 del 31.01.2024, per il

triennio 2024-2026;

- il codice di comportamento dei dipendenti della Giunta regionale, approvato con D.G.R. 1-1717 del 13.07.2015.

RFI S.p.A.:

- il Codice Etico, pubblicato all'indirizzo <http://www.rfi.it>, sezione "Chi Siamo", sottosezione "Visione, missione e valori";

- il Modello 231, disponibile all'indirizzo <http://www.rfi.it>, sezione "Chi Siamo", sottosezione "Visione, missione e valori";

- la Policy Anticorruption del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, disponibile all'indirizzo <http://www.rfi.it>, sezione "Chi Siamo", sottosezione "Visione, missione e valori".

Ciascuna Parte dichiara di aver preso visione dei rispettivi strumenti adottati e di aver ben compreso i principi, le finalità e gli impegni assunti da ciascuna delle altre Parti in relazione ai citati documenti, nonché di impegnarsi al rispetto dei principi e delle previsioni ivi contenuti.

Le parti convengono che l'inosservanza, da parte di una di esse, di una qualsiasi delle previsioni contenute nei documenti sopra citati, nonché il mancato rispetto degli impegni di cui al presente articolo configurano un'ipotesi di risoluzione di diritto della presente Convenzione ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del codice civile, fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.

RFI S.p.A. prende atto che le segnalazioni rilevanti da trasmettere a Regione Piemonte, ai sensi e per gli effetti del PIAO 2024-2026 e ai fini

anticorruzione, possono essere effettuate seguendo la “Segnalazione di condotte illecite”, disponibile all’indirizzo internet <https://servizi.regione.piemonte.it/catalogo/whistleblowing-segnalazione-condotte-illecite> e sulla piattaforma Whistleblowing, disponibile all’indirizzo <https://segnalazioni.regione.piemonte.it/#/>

Regione Piemonte prende atto che le segnalazioni rilevanti da trasmettere ad RFI S.p.A. ai sensi e per gli effetti del Modello 231, ivi incluso il Codice Etico, e ai fini anticorruzione, possono essere effettuate tramite la piattaforma dedicata, disponibile all’indirizzo internet <https://www.segnalazionewhistleblowing.rfi.it/#>, ovvero secondo le modalità e tramite i canali indicati all’indirizzo internet <https://www.rfi.it/it/chi-siamo/organizzazione-egovernance/etica-trasparenza-responsabilita/gestione-delle-segnalazioni---whistleblowing.html>, e nella sezione “FAQ Whistleblowing” raggiungibile dal link ivi indicato.

Il presente Atto consta di n. 13 articoli.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell’art. 24 del d.lgs 82/2005.

Per la Regione Piemonte

.....

(firmato digitalmente)

Per R.F.I. S.p.A.

.....

(firmato digitalmente)