

Deliberazione della Giunta Regionale 28 luglio 2025, n. 17-1432

Piano regionale di qualità dell'aria, approvato con la D.C.R. 18-28783 del 10 dicembre 2024. Riformulazione, per il periodo 2025-2028, delle Misura "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", a parziale modifica della D.G.R. n. 22-7595 del 23 ottobre 2023 (CUP n. J61B21006700001). Risorse del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE)



Seduta N° 91

Adunanza 28 LUGLIO 2025

Il giorno 28 del mese di luglio duemilaventicinque alle ore 10:15 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via ordinaria, presso la sede della Regione Piemonte, Piazza Piemonte 1 - Torino con l'intervento di Elena Chiorino Presidente e degli Assessori Paolo Bongioanni, Enrico Bussalino, Marco Gabusi, Marco Gallo, Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Federico Riboldi, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: il Presidente Alberto CIRIO, gli Assessori Marina CHIARELLI - Andrea TRONZANO

DGR 17-1432/2025/XII

OGGETTO:

Piano regionale di qualità dell'aria, approvato con la D.C.R. 18-28783 del 10 dicembre 2024. Riformulazione, per il periodo 2025-2028, delle Misura "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", a parziale modifica della D.G.R. n. 22-7595 del 23 ottobre 2023 (CUP n. J61B21006700001). Risorse del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) pari ad euro 26.891.780,08.

A relazione di: Marnati

Premesso che:

con il decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020, è stato istituito un Programma di finanziamento volto a promuovere l'attuazione di interventi per il contrasto all'inquinamento atmosferico e, conseguentemente, il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano, finanziandolo a valere sulle risorse destinate all'allora Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare (ora Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica), previste dall'articolo 51, commi 1, lettera b) e 2, del decreto legge n. 104/2020, recante "Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia", convertito con modificazioni dalla legge n. 126/2020; sono state assegnate alla Regione Piemonte risorse per complessivi euro 115.591.000,00; sono state disciplinate le modalità di utilizzo delle risorse del D.L. 30 aprile 2019, n. 34, convertito nella legge 58 del 28 giugno 2019, sulla base di criteri pubblici e predefiniti, idonei ad individuare un'adequata proporzione tra l'entità del finanziamento e la rilevanza del destinatario;

con nota prot. n. 0144830 del 23 dicembre 2021, il Ministero della Transizione Ecologica (ora Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica) ha approvato il progetto "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali" e con decreto direttoriale n.

MITE-2022-0000058 del 9 marzo 2022 sono state impegnate le risorse statali per complessivi euro 3.607.700,00.

Richiamate:

la deliberazione n. 6-4808 del 25 marzo 2022, con cui la Giunta regionale ha istituito e avviato, per l'anno 2022, la Misura denominata: "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali", da realizzarsi su tutto il territorio regionale, disponendo:

- il finanziamento regionale per complessivi Euro 3.459.469,00 per l'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei dipendenti privati e pubblici, in servizio presso le sedi ubicate sul territorio regionale, mediante procedura valutativa a sportello, come definita all'articolo 5, comma 3 del decreto legislativo 123/1998, al fine della riduzione delle percorrenze dei veicoli privati e, pertanto, delle relative emissioni inquinanti. L'iniziativa prevede l'erogazione di un contributo del 30% per il cofinanziamento del costo di acquisto dell'abbonamento annuale al TPL ad imprese e pubbliche amministrazioni che compartecipino, sostenendo almeno il 20% del costo dell'abbonamento,
- il finanziamento regionale pari a complessivi Euro 40.000,00, per l'organizzazione di corsi destinati ai mobility manager di pubbliche amministrazioni, imprese e scuole, sul tema del mobility management e della mobilità elettrica;

la deliberazione n. 22-5879 del 28 ottobre 2022, con cui la Giunta regionale, a seguito delle intercorse intese con l'allora Ministero della Transizione Ecologica, come da nota prot. n. 100028/A1602B del 8 agosto 2022, ha approvato, quale parziale modifica della suddetta D.G.R. n. 6-4808 del 25 marzo 2022, la riformulazione della Misura prevedendo che il cofinanziamento per complessivi Euro 3.459.469,00, destinato a pubbliche amministrazioni ed imprese, per le sedi ubicate sul territorio regionale, finalizzato all'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei propri dipendenti, fosse in parte destinato abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale di dipendenti della Regione Piemonte (Giunta e Consiglio);

la deliberazione n. 18-6961 del 29 maggio 2023, con cui la Giunta regionale ha disposto di riformulare, quale parziale modifica delle suddette deliberazioni n. 6-4808 del 25 marzo 2022 e n. 22-5879 del 28 ottobre 2022, la ripartizione degli importi destinati alla Misura, adeguandoli alle esigenze di cofinanziamento degli abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale di dipendenti della Regione Piemonte (Giunta e Consiglio);

la deliberazione n. 22-7595 del 23 ottobre 2023, con cui la Giunta regionale ha disposto, a seguito di una proposta di rimodulazione trasmessa con nota prot. n. 110.779 del 8 agosto 2023 al MASE e da questo approvata con nota n. 136.405 del 28 agosto 2023, la rimodulazione finanziaria e proroga per gli anni 2023-2026 del progetto di cui alle sopra citate deliberazioni (CUP n. J61B21006700001) ridenominato "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", delineando le seguenti linee di finanziamento:

- Linea di finanziamento 1. Bonus TPL - l'erogazione di un buono sconto o di un rimborso del valore unitario predefinito da destinare ai proprietari di veicoli da Euro 3 diesel a Euro 5 diesel e ai loro familiari da utilizzare per l'acquisto di abbonamenti afferenti alle tipologie annuale o plurimensile studenti per il servizio di trasporto pubblico locale - TPL (ferro e gomma), per tre periodi di erogazione,
- Linea di finanziamento 2. Cofinanziamento abbonamenti dipendenti regionali - la scontistica del 50% applicata agli abbonamenti al trasporto pubblico locale rivolta ai dipendenti regionali (Giunta e Consiglio), che prevede una percentuale di cofinanziamento ministeriale del 30% e dell'Ente del 20%, prolungata per un ulteriore biennio,
- Linea di finanziamento 3. Formazione per mobility manager sul territorio piemontese - ulteriori edizioni dei corsi di formazione per mobility manager, da svolgere nel triennio 2023-2025 sul territorio piemontese e destinati alle aziende private, agli enti pubblici e alle scuole, per proseguire nella creazione di una rete regionale di mobility manager sul territorio e nella promozione della

piattaforma EMMA,

- Linea di finanziamento 4. Comunicazione - attività di sensibilizzazione e campagne di comunicazione al fine di incrementare l'efficacia delle diverse linee di finanziamento e comunicarne i risultati,

- Costi di gestione,

la suddetta deliberazione ha disposto, inoltre, l'avvio alle linee di finanziamento 1 e 4;

le deliberazioni n. 12-8121 del 31 gennaio 2024 e n. 19-90 del 2 agosto 2024 con cui la Giunta regionale ha disposto di dare avvio alle linee di finanziamento 2 e 3 per le annualità 2024 e 2025.

Dato atto che con nota prot. n. 77.164/A1602B del 19 maggio 2025 è stata richiesta al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica la rimodulazione e la proroga al 30 settembre 2028 della Misura "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi"; nel dettaglio la rimodulazione prevedeva lo sdoppiamento della linea di finanziamento per l'acquisto di abbonamenti annuali al TPL cittadini in due linee: una destinata ai cittadini, a prosecuzione e completamento della misura già attiva; una destinata agli studenti Under 26, di nuovo avvio e per la durata di 3 anni.

Preso atto che con nota prot. MASE n. 127042/2025 del 4 luglio 2025, il Ministero ha richiesto informazioni integrative sulla rimodulazione proposta, in particolar modo chiedendo di riformularla tenendo conto della prosecuzione della linea cittadini al 2026 con un'adeguata dotazione finanziaria in linea con il trend di adesioni in atto e valutando, piuttosto, dei correttivi all'azione al fine di renderla più efficace (estensione della platea a tutti i cittadini possessori di veicoli diesel (anche euro 6), aumento dello sconto previsto, ulteriore promozione anche mediante utilizzo di canali di comunicazione diversi da quelli finora attivati).

Dato atto che con note prot. n. 104.537/1602C del 10 luglio 2025 e prot. n. 110.772 del 22 luglio 2025 è stato inviato al MASE la Misura rimodulata in linea con le suddette richieste del MASE, contenente:

la proroga della durata della Misura al 30 settembre 2028,

l'istituzione della linea di finanziamento per l'acquisto di abbonamenti annuali al TPL per studenti universitari Under 26, prevedendo una dotazione sul triennio di euro 22.800.000,00,

la prosecuzione per il terzo periodo della linea di finanziamento per l'acquisto di abbonamenti annuali ai cittadini prevedendo:

- a) una dotazione finanziaria di euro 1.000.000,00,

- b) incremento del valore del Bonus TPL da 100 euro a 150 euro,

- c) apertura ai possessori di veicoli diesel Euro 6 come soggetti beneficiari.

Ritenuto, pertanto, di disporre, nelle more della definitiva approvazione da parte del MASE, nell'ambito del Piano regionale di qualità dell'aria, di cui alla D.G.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024, e in attuazione del decreto direttoriale MITE-2022-0000058 del 9 marzo 2022, quale parziale modifica della D.G.R. 22-7595 del 23 ottobre 2023, l'approvazione della riformulazione della Misura, denominata "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per cittadini" da avviare, per gli anni 2025-2028, su tutto il territorio regionale, ai sensi della quale, in particolare, si prevede:

- la proroga della scadenza del progetto al 30 settembre 2028,

- l'istituzione della linea di finanziamento per l'acquisto di abbonamenti annuali al TPL per studenti universitari Under 26, di cui alla D.G.R. n. 2-1405 del 23 luglio 2025,

- la prosecuzione per il terzo periodo della linea di finanziamento per l'acquisto di abbonamenti annuali ai cittadini prevedendo:

- a) una dotazione finanziaria di euro 1.000.000,00,

- b) incremento del valore del Bonus TPL da 100 euro a 150 euro,

- c) apertura ai possessori di veicoli diesel Euro 6 come soggetti beneficiari.

Dato atto che il presente provvedimento, per l'importo di euro 1.000.000,00, trova copertura sulla Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, Programma 08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento, Capitolo 175138 annualità 2025 del bilancio finanziario

gestionale 2025-2027, con vincolo al capitolo di entrata 22173.

Visti:

la direttiva Europea 2008/50/CE;

il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";

la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43 "Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico;

il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano" sottoscritto in data 09 giugno 2017 a Bologna, dal Ministro dell'Ambiente e dai Presidenti delle regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;

il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";

la legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2. "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";

la D.G.R. n. 12-852 del 03 marzo 2025 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025- 2027";

la deliberazione di Giunta regionale n. 38-6152 del 2 dicembre 2022 "Approvazione linee guida per le attività di ragioneria relative al controllo preventivo sui provvedimenti dirigenziali. Revoca allegati A, B, D della D.G.R. 12-5546 del 29 agosto 2017";

il regolamento regionale n. 9 del 16/7/2021 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";

la legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

Preso atto della D.G.R. n. 11-739 del 31 Gennaio 2025 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025- 2027";

Attestato che, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri derivanti dal presente provvedimento, per l'importo pari ad euro 1.000.000,00, sono esclusivamente quelli sopra riportati.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta regionale unanime,

delibera

- di disporre, a riscontro della nota prot. n. 127042/2025 del 4 luglio 2025 trasmessa dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e nelle more della definitiva approvazione da parte di quest'ultimo, di approvare, quale parziale modifica della D.G.R. 22-7595 del 23 ottobre 2023, nell'ambito del Piano regionale di qualità dell'aria, di cui alla D.C.R. 18-28783 del 10 dicembre 2024, ed in attuazione del decreto direttoriale MITE-2022-0000058 del 9 marzo 2022, la riformulazione della Misura denominata "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per cittadini", da avviare, per gli anni 2025-2028, su tutto il territorio regionale, ai sensi della quale, in particolare, si prevede:
 - la proroga della scadenza del progetto al 30 settembre 2028,
 - l'istituzione della linea di finanziamento per l'acquisto di abbonamenti annuali al TPL per studenti universitari Under 26, di cui alla D.G.R. n. 2-1405 del 23 luglio 2025,
 - la prosecuzione per il terzo periodo della linea di finanziamento per l'acquisto di abbonamenti annuali ai cittadini, prevedendo:
 - a) una dotazione finanziaria di euro 1.000.000,00,

- b) incremento del valore del Bonus TPL da 100 euro a 150 euro,
- c) apertura ai possessori di veicoli diesel Euro 6 come soggetti beneficiari;

- che la misura, per l'importo pari ad euro 1.000.000,00, trova copertura sulla Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, Programma 08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento, Capitolo 175138 annualità 2025 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, con vincolo al capitolo di entrata 22173;
- di demandare alla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, Settore A1602C Settore Qualità dell'aria e innovazione tecnologica per l'ambiente e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione;
- che il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come attestato in premessa.

Avverso la presente deliberazione è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla medesima data.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010; nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 1 del Decreto Legislativo 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".