

Codice A1812B

D.D. 23 luglio 2025, n. 1436

Approvazione dello schema di convenzione da sottoscrivere con l'Unione Montana Alta Val di Susa per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 - Lotto Costruttivo 1 - opere di priorità 2 della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione- CUP C11J05000030001.



ATTO DD 1436/A1812B/2025

DEL 23/07/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1812B - Infrastrutture strategiche

OGGETTO: Approvazione dello schema di convenzione da sottoscrivere con l'Unione Montana Alta Val di Susa per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione- CUP C11J05000030001.

Premesso che:

in data 16 settembre 2021 è stata sottoscritta la convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS), Regione Piemonte, TELT e FS, (criteri di indirizzo per la convenzione, approvati con DGR 11-2840 del 05.02.2021) avente per oggetto l'attuazione delle opere e misure di accompagnamento di priorità 2 nonché il trasferimento delle risorse statali pari a € 32.129.919,00 relative al progetto della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione” – CUP C11J05000030001, di cui alla Delibera CIPE 67/2017.

La Convenzione di cui sopra prevede, tra l'altro, le modalità di trasferimento delle risorse, che saranno corrisposte dal MIMS a FS spa e, per il tramite di TELT, a Regione Piemonte ovvero, su indicazione della Regione stessa, ai soggetti attuatori.

Con Determinazione dirigenziale n. 3612/A1812B/2021 del 03/12/2021 sono state impegnate le risorse per far fronte ai trasferimenti previsti dalla convenzione di cui sopra;

la medesima Convenzione, individua - all'Allegato 4 - l'intervento da realizzare nel territorio dell'Alta Valle di Susa, per un totale complessivo di finanziamento pari a € 425.638,85, come di seguito indicato:

TITOLO INTERVENTO	IMPORTO FINANZIATO
-------------------	--------------------

Contributi digitali contro l'abbandono della montagna e del territorio alpino – Laboratorio Digitale Alta Valle Susa Resiliente	€ 425.638,85
TOTALE	€ 425.638,85

La Convenzione sopra citata demanda l'attuazione degli interventi alla Regione Piemonte che potrà sottoscrivere ulteriori convenzioni con Enti territoriali, società in house ecc, ..

Con nota prot. n. 991 del 06/06/2025 acquisita al protocollo regionale con prot. n. 25823 di pari data, l'Unione Montana alta Valle di Susa ha trasmesso una bozza della documentazione progettuale relativa all'intervento in oggetto;

Ritenuto per quanto sopra necessario sottoscrivere una convenzione tra Regione Piemonte e l'Unione Montana Alta Valle di Susa per regolare i rapporti intercorrenti per l'attuazione del suddetto intervento nonché disciplinare il trasferimento delle relative risorse statali,

Ritenuto pertanto di approvare lo schema di convenzione da sottoscrivere, secondo lo schema Allegato 1 alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale.

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17/10/2016 come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;

determina

di approvare lo schema di convenzione, Allegato 1 alla presente determinazione, quale parte integrante e sostanziale, da sottoscrivere con l'Unione Montana Alta Val di Susa per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione” (CUP C11J05000030001, da realizzarsi da parte dell'Unione Montana Alta Val di Susa, nonché il trasferimento delle risorse;

di dare atto che eventuali modifiche non sostanziali al testo dello schema di convenzione potranno essere apportate in sede di sottoscrizione della convenzione stessa;

di dare atto che le risorse per far fronte alla convenzione sono state impegnate con Determinazione dirigenziale n. 3612/A1812B/2021 del 03/12/2021 sul cap. n. 217202 del bilancio gestionale 2021-2023;

di dare atto che le risorse saranno liquidate all'Unione Montana Alta Val di Susa mediante atti successivi secondo le modalità indicate nello schema di convenzione allegato alla presente.

Avverso la presente determinazione è ammesso ricorso ordinario entro il termine di 60 giorni innanzi al T.A.R. ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni, dalla notificazione o dalla intervenuta piena conoscenza.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale n. 22/2010 e, sul sito istituzionale dell'Ente, alla sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23-d) del D.Lgs 33/2013

IL DIRIGENTE (A1812B - Infrastrutture strategiche)
Firmato digitalmente da Riccardo Lorizzo

Allegato

Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – Sezione internazionale

Parte comune italo francese – Sezione transfrontaliera

CUP C11J05000030001

SCHEMA DI CONVENZIONE

per regolare i rapporti inerenti l’attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, da realizzarsi da parte dell'UNIONE MONTANA ALTA VALLE SUSA nonché il trasferimento delle risorse.

TRA

REGIONE PIEMONTE, con sede legale e domicilio fiscale in Piazza Castello 165, Torino c.a.p. 10100, Codice fiscale n. 80087670016 E Partita IVA n. 02843860012, agli effetti del presente atto rappresentata dal Responsabile del Settore Infrastrutture Strategiche, _____ (in seguito per brevità, “REGIONE PIEMONTE”), collettivamente anche le “Parti”);

E

L'UNIONE MONTANA ALTA VALLE SUSA, con sede legale e domicilio fiscale Via Monginevro 35 – Oulx (TO), Codice fiscale e Partita IVA n. 96035650017 agli effetti del presente atto rappresentata dal Presidente, _____ (in seguito per brevità “UNIONE”), (collettivamente anche le “Parti”)

PREMESSO CHE

- in data 16 settembre 2021 è stata sottoscritta la convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Regione Piemonte, TELT e FS avente per oggetto l’attuazione delle opere e misure di accompagnamento di priorità 2 nonché il trasferimento delle risorse statali pari a € 32.129.919,00 relative al progetto della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione” – CUP C11J05000030001, di cui alla Delibera CIPE 67/2017.

- La Convenzione di cui sopra prevede, tra l’altro, le modalità di trasferimento delle risorse, che saranno corrisposte dal MIMS a FS spa e, per il tramite di TELT, a Regione Piemonte ovvero, su indicazione della Regione stessa, ai soggetti attuatori.

- La Convenzione sottoscritta di cui sopra, all'allegato 4 individuava il seguente intervento da realizzarsi nel territorio dell’Alta Valle di Susa: Contributi digitali contro l’abbandono della montagna e del territorio agricolo, per l'importo di € 425.638,85;

- L’Unione Montana Alta Valle di Susa con nota prot. 1119 del 26/09/2023 ha confermato l’intervento, come da scheda progettuale trasmessa con mail del 10/11/2023, cui è seguita da parte della Regione Piemonte con nota prot. 48835 del 14/11/2023 una richiesta di integrazioni documentali ai fini del perfezionamento degli aspetti istruttori e della stipula della presente convenzione;

- L’Unione Montana Alta Valle di Susa con note prot. n _____ del _____ ha trasmesso il progetto esecutivo in versione definitiva a conclusione dell’iter istruttorio con il seguente titolo: “*Contributi digitali contro l’abbandono della montagna e del territorio alpino – Laboratorio Digitale Alta Valle Susa*”

Resiliente”, per l'importo di € 425.638,85.

- Atteso che l'intervento risulta identificabile come spesa in conto capitale, come richiesto dal presente finanziamento ed esplicitato nel documento di progetto n. 06 “Quadro Economico Interventi e costi di gestione e manutenzione infrastrutture”;

La Convenzione di cui alla Delibera CIPE67/2017, sopra citata, demanda l'attuazione degli interventi alla Regione Piemonte che potrà sottoscrivere ulteriori convenzioni con Enti territoriali, società in house ecc, ..

Visto che lo schema del presente atto è stato approvato:

- da Regione Piemonte con Determinazione Dirigenziale n _____ del _____;

- dall'Unione Montana Alta Valle di Susa con deliberazione della G.U. n. 33 del 11/07/2025;

Ritenuto per quanto sopra necessario sottoscrivere una convenzione tra Regione Piemonte e UNIONE MONTANA ALTA VALLE SUSA per regolare i rapporti intercorrenti per l'attuazione delle suddette opere nonché disciplinare il trasferimento delle relative risorse statali.

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO

SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 – Valenza delle premesse e dei considerato

Le premesse e i considerato costituiscono parte integrante del presente atto.

Art. 2- Oggetto della convenzione

Con la presente Convenzione Regione Piemonte, e UNIONE MONTANA ALTA VALLE SUSA , intendono regolare i rapporti fra loro intercorrenti per l'attuazione del seguente intervento, di cui alla Delibera CIPE 67/2017 - Lotto costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, C11J05000030001 nonché disciplinare il trasferimento delle relative risorse statali: *Contributi digitali contro l'abbandono della montagna e del territorio alpino – Laboratorio Digitale Alta Valle Susa Resiliente*, per un importo di € 425.638,85;

L'importo complessivo delle risorse statali messe a disposizione con la presente convenzione, ammonta a € 425.638,85 (oneri fiscali compresi).

E' consentito altresì espungere l'intervento previa motivata comunicazione a Regione.

E' altresì possibile individuare nuovi interventi, fermo restando il limite finanziario di cui sopra, con i criteri di cui alla convenzione del 16 settembre 2021 citata in premessa:

Le eventuali rimodulazioni di interventi dovranno essere autorizzate da Regione Piemonte. A tal fine l'Unione dovrà preventivamente richiedere il nulla osta alla rimodulazione, allegando relazione sulla nuova proposta di intervento.

Art. 3 – Finanziamenti - economie

Il finanziamento assentito per le opere oggetto della presente convenzione, compresi i costi sostenuti per eventuali varianti o per eventuali obblighi di legge intervenuti, non dovrà in alcun modo superare l'importo complessivo di € 425.638,85; di cui all'art. 2. Gli eventuali maggiori oneri saranno a carico

dell'Unione.

Gli importi spesi per gli interventi non conclusi, entro il termine indicato agli art. 7 e 10, non potranno essere ammessi al finanziamento statale oggetto della presente convenzione e saranno considerati interamente a carico della Unione. Gli importi eventualmente erogati dovranno essere restituiti a Regione con le modalità che saranno indicate da quest'ultima.

A consuntivo di tutti gli interventi, le eventuali economie realizzate non potranno rimanere in capo all'Unione e nel caso dovranno essere restituite.

Tutti i trasferimenti di finanziamento, previsti dalla presente scrittura, sono esclusi dal campo di applicazione IVA, ai sensi dell'articolo 2, comma 3, lett .a), D.P.R. 633/1972.

Art. 4 – Modalità di trasferimento dei finanziamenti

Ai sensi della convenzione di cui in premessa, sottoscritta in data 16 settembre 2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, TELT, e FS, le risorse saranno corrisposte dal MIT a FS spa e, per il tramite di TELT, alla Regione che li trasferirà all'Unione.

I trasferimenti avverranno con le seguenti modalità:

- **Prima rata**

a seguito della sottoscrizione della presente convenzione:

- importo pari al 5% del finanziamento complessivo di cui all'art. 2 precedente
- oppure
- saldo delle spese di progettazione sostenute in precedenza e riconosciute ammissibili ai sensi dell'art. 8 seguente.

● **Seconda rata**

- nel momento in cui le somme residue a disposizione dell'Unione risultino inferiori al 20% dell'importo di cui al comma precedente,
- importo maggiore tra:
- importo pari al 5% del finanziamento complessivo di cui all'art. 2 precedente
- oppure
- saldo delle spese sostenute riconosciute ammissibili ai sensi dell'art. 8 seguente.

● **Terza rata**

- a seguito della pubblicazione del bando di gara per l'affidamento dei lavori, servizi e/o forniture:
- 10% del finanziamento assegnato all'intervento

● **Quarta rata**

- a firma contratto dei lavori, servizi e/o forniture:
- 30% del finanziamento assegnato all'intervento

● **Quinta rata**

- nel momento in cui le somme residue a disposizione dell'Unione risultino inferiori al 20% dell'importo di cui al comma precedente
- 30% del finanziamento assegnato all'intervento

● **Sesta rata**

- allo stato finale:
- l'importo minore tra
- 10% del finanziamento assegnato all'intervento
- oppure

➤ saldo delle spese effettivamente sostenute

● **Settima rata**

al collaudo dei lavori e al certificato di verifica di conformità del servizio:

l'importo minore tra

➤ 10% del finanziamento assegnato all'intervento

oppure

➤ saldo delle spese effettivamente sostenute.

Ai sensi della Convenzione richiamata in premessa, sottoscritta in data 16.09.2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, TELT, e FS il trasferimento delle rate successive alla prima avverrà con le seguenti tempistiche previste: Entro 30 gg dalla richiesta di Regione Piemonte, il MIMS erogherà a FS l'importo richiesto, la quale entro i 20 giorni successivi li trasferirà a TELT; quest'ultima a sua volta entro i 20 giorni successivi dall'avvenuto trasferimento da parte di FS erogherà alla Regione che li trasferirà all' UNIONE MONTANA ALTA VALLE SUSA. Regione non si assume responsabilità in merito ad eventuali ritardi nei trasferimenti di cui sopra da parte di MIMS, FS, e Telt. Alle richieste di erogazione alla Regione Piemonte, l'UNIONE MONTANA ALTA VALLE SUSA dovrà allegare sintetica relazione, sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento degli interventi, per la rendicontazione delle spese effettivamente sostenute completa di adeguata documentazione contabile in relazione all'attuazione degli interventi con indicazione previsionale di avanzamento degli stessi. In mancanza di tale rendicontazione Regione non darà corso alla richiesta del trasferimento della rata.

Art. 5 - Impegni della Regione Piemonte

La Regione Piemonte si impegna:

- a sovrintendere e garantire affinché la realizzazione degli interventi avvenga secondo quanto stabilito dal presente atto e che le eventuali rimodulazioni degli interventi, avvenga con i criteri indicati al precedente art. 3;
- a richiedere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per conto dell'Unione l'erogazione dei trasferimenti di cui all'art. 4 precedente, così come stabilito dalla convenzione citata in premessa sottoscritta in data 16.09.2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, TELT, e FS;
- a trasferire all'Unione le somme erogate ai sensi della convenzione di cui sopra.

Regione potrà effettuare tutte le verifiche e le ispezioni necessarie, anche per le finalità di controllo sulle attestazioni in merito alle rendicontazioni sui lavori da parte dell'Unione.

Art. 6 – Impegni dell'Unione

L'Unione si impegna ad attuare gli interventi oggetto della presente convenzione, direttamente come stazione appaltante o attraverso il ricorso a centrali uniche di committenza, secondo la vigente normativa in materia di OOPP.

L'Unione inoltre si impegna a:

- Su richiesta di Regione Piemonte mettere a disposizione documentazione integrativa/informativa o aggiornamenti sullo stato

d'avanzamento delle singole opere;

- inviare a Regione Piemonte entro il 1 marzo di ciascun anno, relativamente ai dati di consuntivo, al 31 dicembre dell'anno precedente, una relazione contenente le seguenti informazioni:

1.a descrizione di ciascun intervento con individuazione delle fasi maggiormente significative;

1.b lo stato delle fasi autorizzative e attività negoziali espletate;

1.c lo stato di attuazione, con indicazione degli interventi completati e di quelli in corso di esecuzione;

1.d i costi e i tempi di realizzazione, con gli eventuali scostamenti registrati rispetto ai tempi e ai costi stabiliti;

1.e le erogazioni ricevute, con separata indicazione di quelle ricevute dallo Stato e da altre fonti;

1.f le risorse finanziarie impegnate e contabilizzate per gli interventi;

1.g l'attività di monitoraggio avviata;

- Al termine dei lavori trasmettere alla Regione, la relazione sui lavori e la rendicontazione, a firma del Responsabile Unico del Procedimento, redatta in forma analitica, delle spese sostenute per la realizzazione delle opere e il quadro economico finale approvato dalla Stazione appaltante.

- Entro sei mesi dall'approvazione del collaudo tecnico-amministrativo delle opere presentate alla Regione, copia degli atti di approvazione dei quadri economici finali.

L'Unione si assume ogni responsabilità, tenendo sollevata Regione, in merito all'utilizzo dei fondi e sulla relativa documentazione di rendicontazione.

Art. 7 Tempi di realizzazione delle opere

L'opera oggetto della presente convenzione dovrà essere realizzata secondo il seguente cronoprogramma comunicato dall'Unione Montana Alta Valle con nota prot. n. _____

- 1) Approvazione del progetto: entro il 30 settembre 2025;
- 2) Messa a punto dei modelli previsionali per il rischio colate e frane: entro il 30 giugno 2026;
- 4) Implementazione della rete di sensori: entro 31 agosto 2026;
- 5) Sviluppo del Geodatabase e del portale di accesso ai dati, gestione degli allarmi: entro il 30 settembre 2026;
- 6) Collaudo e rendicontazione tecnico-amministrativa: entro il 31 ottobre 2026;

Eventuali proroghe ai suddetti termini potranno essere concesse da Regione Piemonte per motivare ragioni non dipendenti dalla volontà dell'Unione. A tal fine l'Unione dovrà preventivamente trasmettere alla Regione richiesta motivata di proroga.

Art. 8 – Ammissibilità delle spese

Sono considerate ammissibili le spese:

- assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuti, concorrenza, ambiente);
- effettive e comprovabili, ossia corrispondenti ai documenti attestanti

la spesa ed ai relativi pagamenti effettuati;

- pertinenti ed imputabili con certezza agli interventi finanziati.

Le spese tecniche e le spese generali sono comprese nel finanziamento complessivo di cui all'art. 2 precedente.

Art. 9 - Registrazione

La presente convenzione sarà registrata nei casi d'uso.

Art. 10 – Modifiche ed integrazioni - durata

La convenzione può essere modificata per iscritto con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata.

La presente convenzione ha validità fino all'avvenuta realizzazione e approvazione collaudo degli interventi di cui all'art. 2.

Art. 11 – Controversie. Foro competente

Tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza o conseguenza della presente convenzione, ivi comprese quelle attinenti all'interpretazione, all'esecuzione, alla validità ed all'efficacia della stessa, saranno devolute al Foro di Torino.

Art. 12 – Domicilio e comunicazioni

Tutte le comunicazioni tra le Parti dovranno essere effettuate presso i seguenti indirizzi di posta certificata:

per REGIONE PIEMONTE: infrastrutture.trasporti@pec.regione.piemonte.it

per UNIONE MONTANA ALTA VALLE SUSA: umavs@pec.it

Ciascuna parte potrà modificare i recapiti indicati al precedente comma dandone comunicazione scritta alle Parti mediante pec o lettera raccomandata

a.r..

Letto, approvato e sottoscritto

REGIONE PIEMONTE UNIONE MONTANA ALTA VALLE SUSA