

Codice A1602C

D.D. 23 luglio 2025, n. 555

LR 43/2000. DGR 28 luglio 2020, n. 5-1744 di adesione al progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti). Accredito operatore UnipolTech S.p.A. e dispositivi MetaSystem T342 e Targa Telematics GB200SLite.



ATTO DD 555/A1602C/2025

DEL 23/07/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO

A1602C - Qualità dell'aria e innovazione tecnologica per l'ambiente

OGGETTO: LR 43/2000. DGR 28 luglio 2020, n. 5-1744 di adesione al progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti). Accredito operatore UnipolTech S.p.A. e dispositivi MetaSystem T342 e Targa Telematics GB200SLite.

Viste:

la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43 “Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Prima attuazione del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria”, come modificata dalla l.r. 4 gennaio 2021, n. 2, che prevede all'articolo 6 che il Piano regionale di qualità dell'aria possa essere attuato anche attraverso l'adozione di strumenti comuni alle Regioni del Bacino Padano e che a tal fine, in prima applicazione, la Regione Piemonte possa avvalersi di sistemi già operanti presso altre Amministrazioni regionali e della relativa raccolta dati;

la deliberazione del Consiglio regionale del 10 dicembre 2024 n. 18-28783, recante l'approvazione del Piano regionale di qualità dell'aria (PRQA), ai sensi della legge regionale 7 aprile 2000, n. 43 e del decreto-legge 12 settembre 2023, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 novembre 2023, n. 155.

Considerato che la Giunta regionale del Piemonte:

con deliberazione d.g.r. 28 luglio 2020, n. 5 – 1744, precedentemente all'adozione della sopra menzionata legge regionale 2/2021 di modifica della legge regionale 43/2000, aveva deliberato l'adesione, adeguandolo alla realtà piemontese, al progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) già operativo in Regione Lombardia, dando atto della necessità di una sua implementazione;

con d.g.r. 26 febbraio 2021, n. 9-2916, di approvazione delle disposizioni straordinarie in materia di tutela della qualità dell'aria, sono state descritte le caratteristiche del sistema MOVE IN, quale azione di sistema finalizzata al maggior coinvolgimento e responsabilizzazione dei cittadini, nonché ad aumentare la conoscenza sulle abitudini di mobilità dei cittadini piemontesi, richiamando e specificando, in particolare, quanto segue:

- il sistema, a fronte dell'assegnazione di una soglia chilometrica annuale da poter utilizzare nelle aree soggette a limitazione del traffico per motivi ambientali, obbliga il cittadino ad una maggior consapevolezza connessa all'uso dei veicoli privati;

- la limitazione del traffico è estesa territorialmente a tutti i comuni oggetto di limitazioni e non solo sulle aree urbanizzate (dove attualmente sono in vigore le misure strutturali) e temporalmente a tutti i giorni dell'anno 24 ore/giorno (non solo in alcuni giorni e fasce orarie come stabilito nelle attuali limitazioni strutturali del traffico);
- all'esaurimento dei chilometri "concessi" in funzione delle caratteristiche emissive del veicolo, lo stesso non potrà più circolare fino alla conclusione dell'annualità di riferimento;
- il sistema non consente la circolazione dei veicoli in caso di attivazione delle misure temporanee di limitazione della circolazione in caso di previsione di perduranti situazioni di accumulo degli inquinanti;
- la soglia chilometrica annuale è stabilita nel rispetto degli obiettivi di riduzione degli inquinanti stabiliti dal PRQA".

Dato atto che le disposizioni regionali, inerenti le limitazioni della circolazione dei veicoli per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti ed i Comuni territorialmente interessati, conseguono, in particolare, all'approvazione della d.g.r. n. 42-5805 del 20 ottobre 2017, in attuazione degli impegni previsti dal "Nuovo accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano", e sono state successivamente aggiornate e integrate con le dd.g.r. n. 57-7628 del 28 settembre 2018, n. 8-199 del 9 agosto 2019, n. 14-1996 del 25 settembre 2020, fino alle recenti disposizioni straordinarie in materia di tutela della qualità dell'aria, approvate con la d.g.r. n. 9-2916 del 26 febbraio 2021 e alla loro attuazione con dgr 6 agosto 2021, n. 26-3694.

Dato atto che le limitazioni della circolazione dei veicoli disposte dai piani d'azione regionali, per essere attive ed efficaci sul territorio dei Comuni interessati, devono essere oggetto di specifica ordinanza del sindaco, adottata ai sensi dell'art. 7, comma 1, lettera b) del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada).

Considerato che il progetto MOVE IN per espletare la sua efficacia deve, analogamente, essere riconosciuto dai medesimi Comuni, che devono assumere specifica ordinanza sindacale.

Preso atto che per attuare il progetto MOVE:

con DD 471/A1602B/2021 del 24/07/2021, DD 563/A1602B/2021 del 01/09/2021 e DD 732/A1602B/2021 del 22/11/2021 sono stati accreditati i telematic services provider (TSP) e i relativi dispositivi per il monitoraggio del chilometraggio;

a seguito dell'accreditamento, i telematic services provider (TSP) hanno sottoscritto ciascuno una Convenzione tra Regione Piemonte e le Società fornitrici dei servizi telematici per l'attuazione del progetto MOVE IN (MOnitoraggio dei VEicoli Inquinanti), il cui schema completo di allegati è stato approvato con DD n. 12/A1602B del 15 gennaio 2021, con scadenza al 31/12/2022 e che le suddette Convenzioni rispettivamente sono state sottoscritte:

per AIR S.R.L. in data 28/07/2021

per Lojack Italia S.R.L. in data 22/11/2021

per Octotelematics Italia S.R.L. in data 23/12/2021

per VIASAT S.p.A. in data 01/09/2021,

poi prorogate nella validità sino al 30/09/2025 con DD n. 427/A1602B/2024 del 30/05/2024 con contestuale accreditamento di VODAFONE Automotive Italia Spa in data 24/04/2024;

con DD 357/A1602B/2021 del 07/06/2021 sono state definite le istruzioni operative per il funzionamento del servizio MOVE IN.

Dato atto che il servizio MOVE IN è entrato in funzione il 31/7/2021.

Preso atto che:

- con DD 296/A1602B/2022 del 21/06/2022 è stato disposto di prorogare il progetto MOVE IN per ulteriori 17 mesi al fine di disporre di dati sufficienti per avere elaborazioni più puntuali e confronti più efficaci sull'impatto ambientale del servizio come evidenziato da ARPA Piemonte e proseguire nell'azione di aumentare la consapevolezza dei cittadini rispetto ai loro comportamenti di guida rinnovando contestualmente la collaborazione istituzionale *“Accordo di collaborazione tra Regione Piemonte e Regione Lombardia per il risanamento della qualità dell'aria attraverso l'estensione del progetto integrato MOVE IN (monitoraggio dei veicoli inquinanti) al territorio piemontese (in attuazione dell'Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano sottoscritto dalle regioni del bacino padano e dal Ministero dell'Ambiente e del Territorio e del Mare a Bologna il 9 giugno 2017)”* fino al 31/05/2024 anche in vista dell'adesione al progetto MOVE IN da parte delle altre Regioni del Bacino Padano (Regione Emilia Romagna e Veneto);

- con DD n. 244/A1602B/2024 del 10/04/2024 è stato disposto di rinnovare la collaborazione istituzionale *“Accordo di collaborazione tra Regione Piemonte e Regione Lombardia per il risanamento della qualità dell'aria attraverso l'estensione del progetto integrato “MOVE IN (monitoraggio dei veicoli inquinanti)” al territorio piemontese (in attuazione dell'Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano sottoscritto dalle regioni del bacino padano e dal Ministero dell'Ambiente e del Territorio e del Mare a Bologna il 9 giugno 2017)”* fino al 30/09/2025, anche vista l'adesione al progetto MOVE IN da parte delle altre Regioni del Bacino Padano e l'efficacia del sistema in termini di riduzione emissiva evidenziati dalla Relazione di ARPA Piemonte anno 2022 e dai dati raccolti con il cruscotto sviluppato nell'ambito dell'incarico affidato a CSI Piemonte, determinazione dirigenziale n. 797/A1613B del 22/12/2020;

- con DD n. 427/A1602B/2024 del 30/05/2024 è stata prorogata la validità sino al 30/09/2025 delle Convenzioni tra Regione Piemonte e le Società fornitrici dei servizi telematici accreditate per la proroga del progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli Inquinanti) alle stesse condizioni, oltre che l'Atto di nomina a Responsabile del Trattamento, ai sensi dell'art. 28 Reg., par. 1 e 3, del Regolamento (UE) 2016/679/16 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 sulla protezione dei dati personali (GDPR) allegato Convenzione di cui alla DD n. 12/A1602B del 15 gennaio 2021, alle Società fornitrici dei servizi telematici accreditate;

- con DD n. 476/A1600A/2025 del 01/07/2025 si è:

- preso atto della procedura di accreditamento al sistema MOVE IN condivisa tra le regioni aderenti al servizio (Lombardia, Piemonte, Emilia-Romagna, Veneto),

- stabilito di procedere, nei casi previsti:

A) Abilitazione di nuovi dispositivi da parte di operatori TSP già accreditati in tutte le Regioni - e

B) Abilitazione di nuovi operatori TSP ad esito di una procedura di manifestazione di interesse di un'altra Regione –

alla semplificazione della procedura di accreditamento dei TSP, in analogia alla suddetta procedura condivisa tra le Regioni aderenti al servizio, prevedendo che il Responsabile del Procedimento proceda in maniera autonoma alle abilitazioni, senza quindi convocare la Commissione, in considerazione del fatto che Aria S.p.A. effettua già per conto di tutte le Regioni le verifiche sulla conformità normativo-tecnica dei dispositivi, prima di competenza della Commissione.

Premesso inoltre che con la determinazione dirigenziale n. 357/A1602B/2021 del 07/06/2021 sono stati approvati i documenti tecnici per il funzionamento del servizio MOVE IN che prevedono, tra le altre istruzioni, che:

“ Secondo quanto stabilito con deliberazione della Giunta Regionale 28 luglio 2020, n. 5-1744, le black-box sono fornite da operatori privati, cosiddetti “Telematic Service Provider” (TSP), nell'ambito di una convenzione, il cui schema è stato approvato con determinazione dirigenziale n. 12/A1602B del 15 gennaio 2021. La disciplina del trattamento dei dati personali relativi al servizio MOVE IN è stata approvata con il regolamento di cui alla deliberazione n. 8 - 2915 del 26 febbraio

2021.

L'elenco dei TSP, che hanno sottoscritto la convenzione con la Regione Piemonte e sono, quindi, accreditati alla fornitura agli utenti di MOVE IN del servizio di misurazione e trasmissione delle percorrenze dei veicoli (di seguito anche "servizio MOVE IN"), viene messo a disposizione sulla piattaforma regionale dedicata."

Dato atto che:

- Regione Veneto con la Deliberazione di Giunta regionale n. 1279 del 25.10.2023 ha approvato l'avviso pubblico per manifestazione di interesse per l'accreditamento dei Telematic Service Providers (TSP) sul territorio emiliano-romagnolo con possibile estensione ad altri territori regionali e che il medesimo è stato pubblicato in data 07.11.2023 sul sito istituzionale della Regione, avviandosi del percorso per l'accreditamento degli stessi ai fini della rilevazione delle percorrenze dei veicoli in attuazione al progetto MoVe-In; estendibile anche al territorio del Piemonte in attuazione del progetto MOVE IN;
- Regione Veneto, tramite nota prot. n. 60.936 del 15/04/2025, comunica la conclusione dell'accreditamento per l'operatore UnipolTech S.p.A., avvenuta con Decreto Direttoriale di accreditamento, della direzione Ambiente e Transizione Ecologica, n. 107 del 24.03.2025, oltre che per i dispositivi valutati favorevolmente nella seduta della Commissione tecnica del 27.11.2024, precisamente MetaSystem T342 e Targa Telematics GB200SLite;
- la società UnipolTech S.p.A., tramite comunicazione prot. n. 61.824 del 17/04/2025, richiede l'estensione dell'accreditamento ottenuto presso Regione Veneto anche a Regione Piemonte, oltre che per i dispositivi MetaSystem T342 e Targa Telematics GB200SLite;
- la società ARIA S.p.A., tramite comunicazione prot. n. 92.079 del 17/06/2025, dettaglia i test di verifica delle procedure implementate dall'operatore Unipoltech per la elaborazione dei dati acquisiti tramite i dispositivi forniti in test, ai fini dell'accreditamento dello stesso all'erogazione del servizio Move-In sui territori delle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia e Piemonte e comunica che la verifica dei test effettuati sui dispositivi di UnipolTech S.p.A. nell'ambito della manifestazione di interesse promossa dalla Regione Veneto è risultata positiva; pertanto sono verificati i dispositivi MetaSystem T342 e Targa Telematics GB200SLite;
- la società UnipolTech S.p.A., con comunicazione prot. n. 104.548 del 10/07/2025, trasmette la lista dei soggetti convenzionati abilitati all'installazione dell'apparecchiatura Move In, da cui risulta che: gli installatori sono un totale di 96 e che c'è almeno un installatore per provincia, a soddisfacimento dei criteri di cui alla manifestazione di interesse.

Ritenuto, conseguentemente, e per quanto sopra espresso, di:

- accreditare l'operatore Unipoltech Spa per il servizio MOVE IN sul territorio piemontese;
- accreditare i dispositivi modello MetaSystem T342 e Targa Telematics GB200SLite.

Dato atto che :

- il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale 2024-2026;
- il presente provvedimento non determina oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.

Preso atto della D.G.R. n. 11-739 del 31 Gennaio 2025 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025- 2027".

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Direttiva Europea 2008/50CE;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";
- la legge regionale 7 Aprile 2000, n. 43;
- l'articolo 15 della legge 241/1990, "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano" sottoscritto in data 09 giugno 2017 a Bologna, dal Ministro dell'Ambiente e dai Presidenti delle regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- il d.lgs. 31 marzo 1998, n. 112, "Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- la legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche";
- "l'articolo 34 d.lgs. 267/2000, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali";
- il d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
- la legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

determina

in attuazione di quanto disposto dalla deliberazione della Giunta regionale 28 luglio 2020, n. 5 – 1744 e della deliberazione della Giunta regionale 26 febbraio 2021, n. 9-2916 e al fine di garantire l'operatività del servizio MOVE IN di:

- accreditare l'operatore Unipoltech Spa per il servizio MOVE IN sul territorio piemontese;
- accreditare per l'operatore Unipoltech Spa i dispositivi modello MetaSystem T342 e Targa Telematics GB200SLite;
- notificare il presente atto all'operatore interessato;
- dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale 2024 - 2026;
- stabilire che ogni informazione rilevante in merito al servizio MOVE IN è comunicata attraverso il sito istituzionale della Regione Piemonte.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale 22/2010 nonché sul sito istituzionale dell'ente, nella sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera d) del

d.lgs. 33/2013.

IL DIRIGENTE (A1602C - Qualità dell'aria e innovazione
tecnologica per l'ambiente)
Firmato digitalmente da Aldo Leonardi