

Codice A1825A

D.D. 23 luglio 2025, n. 1435

Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022-2024 (Legge di stabilità regionale 2022)". Contratto di Servizio Ferroviario Regionale (SFR) per il periodo 1° luglio 2022 - 30 giugno 2032 tra Trenitalia S.p.A. e Agenzia delle Mobilità Piemontese. Allegato 8 - Investimenti. Trasferimenti ad Agenzia della Mobilità Piemontese, a titolo di anticipazione, dell



ATTO DD 1435/A1825A/2025

DEL 23/07/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1825A - Interventi regionali per i trasporti

OGGETTO: Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022–2024 (Legge di stabilità regionale 2022)”. Contratto di Servizio Ferroviario Regionale (SFR) per il periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 tra Trenitalia S.p.A. e Agenzia delle Mobilità Piemontese. Allegato 8 – Investimenti. Trasferimenti ad Agenzia della Mobilità Piemontese, a titolo di anticipazione, delle risorse per investimenti in materiale rotabile ferroviario finanziato con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) Misura M7C1 INV. 11.1 – Decreto ministeriale n. 147 del 23 maggio 2024. Importo € 5.287.482,24 (CUP J60F24000000007).

Premesso che:

- il D.Lgs. n. 422/1997 conferisce alle Regioni ed agli enti locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale e regionale, a norma dell’articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa";
- la Legge regionale 04 gennaio 2000, n. 1, in applicazione del D.Lgs. n. 422/1997, disciplina il sistema di trasporto pubblico locale e regionale stabilendo, tra l’altro, che la Regione Piemonte persegue obiettivi di miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi anche attraverso il rinnovo ed il potenziamento del materiale rotabile dedicato;
- le medesima L.R.1/2000 ha, tra l’altro, previsto la costituzione di un’agenzia della mobilità piemontese (di seguito AMP) con il compito di gestire tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale e regionale;
- al fine di garantire una efficiente programmazione dei servizi ferroviari, la legge di stabilità regionale n. 5/2022, all’articolo 1 ha autorizzato (comma 1) AMP a stipulare un Contratto di

Servizio (CdS), di durata decennale per il periodo 2022-2031, per l'esercizio dei servizi ferroviari regionali (SFR), determinando, tra l'altro, la previsione di spesa pari a euro 196.900.000,00 per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile (comma 1bis);

- tale CdS, sottoscritto in data 8 settembre 2022 tra AMP e l'impresa Trenitalia S.p.A., riporta, tra l'altro, la previsione di risorse per investimenti da parte di AMP per un importo pari a 202,7 milioni di euro (ex CdS art. 17 e allegato 8) "di cui già assegnati 142,9 mln euro" (ex CdS, paragrafo 19, allegato 3).

Considerato che:

- per l'attuazione degli investimenti sopra richiamati, ossia n. 24 treni POP di cui 21 soggetti a contribuzione regionale e 9 treni ROCK di cui 6 soggetti a contribuzione regionale, concorrono, tra le altre, risorse assegnate alla Regione Piemonte da diverse fonti di finanziamento nazionali e/o comunitarie assoggettate a modalità di erogazione e rendicontazione specifiche;

- Trenitalia S.p.A. con nota TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2023\0030422 del 26/07/2023 ha trasmesso i Contratti Applicativi relativi ai treni POP stipulati con la società ALSTOM FERROVIARIA S.p.A. e con nota TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2024\0044498 del 19/11/2024 ha trasmesso il Contratto Applicativo con la società HITACHI RAIL STS S.p.A. rub. 04339 del 05/12/2023 relativo ai 9 treni ROCK;

- Successivamente, con nota TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2024\0021207 del 27/05/2024, sono stati comunicati i costi finali dei treni POP, comprensivi degli aggiornamenti prezzi contrattualmente previsti, come di seguito indicato:

Contratto Applicativo	Costo treno
n. 3528 del 03/10/2022 (10 POP)	€ 6.111.644,50
n. 4258 del 25/11/2022 (04 POP)	€ 6.165.356,00
n. 1291 del 04/04/2023 (05 POP)	€ 6.176.219,00
n. 1682 del 09/05/2023 (05 POP)	€ 6.187.082,00

mentre per i treni ROCK è stata fornita unicamente la miglior stima del costo pari a € 12.484.441,00 in quanto il prezzo definitivo di tali rotabili viene definito solo in fase di consegna dei mezzi;

Richiamati:

- il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che, nell'ambito del programma di investimenti e riforme Next Generation EU, istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223 /2014, n. 283 /2014, la decisione n. 541/2014/ UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;

- l'art. 22 del Regolamento (UE) n. 241 del 12 febbraio 2021 "Tutela degli interessi finanziari dell'Unione" che disciplina tali aspetti;

- il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazione dalla Legge 29 luglio 2021

n. 108, e s.m.i. che definisce la *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*;

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) che è stato approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

- Il PNRR, finanziato con la disciplina del citato il Regolamento (UE) 2021/241, che prevede nell'ambito della Missione 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica – la componente M2C2 energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile – investimento 4.4.2. Rinnovo flotte bus e treni verdi – Treni;

- la misura M2C2 – I.4.4.2 del PNRR che prevede una dotazione di 800 milioni di euro per il rinnovo delle flotte del servizio pubblico regionale ferroviario con l'acquisto di treni a combustibile pulito, per il periodo 2021 - 2026;

- il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 319 del 9 agosto 2021 che, adottato in attuazione della suddetta misura M2C2 – I.4.4.2 del PNRR, assegna alle Regioni e Province Autonome 500 milioni di euro per gli anni dal 2022 al 2026 per l'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno, da destinare al rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle medesime Regioni e Province Autonome;

- la decisione di esecuzione del Consiglio Europeo - ECOFIN del 27 novembre 2023 che modifica la decisione di esecuzione del 13 luglio 2021, resa esecutiva in data 8 dicembre 2023 e conseguentemente:

- la dotazione finanziaria della misura PNRR M2C2 – I.4.4.2 è stata incrementata di ulteriori 162 milioni di euro (complessivi 962 milioni di euro) destinati al potenziamento del parco ferroviario intercity per il servizio universale;
- è stato introdotto uno scale-up del “Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale” (misura PNRR M2C2 – I.4.4.2) a valere sul nuovo capitolo REPowerEU, identificato nell'Investimento 11, Missione 7 (M7 I.11), per un importo complessivo di 1.003 milioni di euro.

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 23 maggio 2024, n. 147, che in linea con quanto stabilito dalla citata misura M7 I.11, definisce modalità e procedure per l'impiego di risorse destinate all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale, stabilendo, tra l'altro:

- di assegnare alla Regione Piemonte la somma complessiva di euro 17.624.940,79 per il finanziamento di un treno POP a 4 casse e un treno ROCK a 5 casse;
- che la Regione, ente beneficiario delle risorse, può utilizzare le stesse, nel rispetto della normativa vigente, direttamente o per il tramite delle società esercenti il servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale di propria competenza, o, ancora, per il tramite i soggetti affidatari della gestione di parchi rotabili opportunamente individuati;

- che il materiale rotabile ferroviario di che trattasi è destinato esclusivamente ai servizi di trasporto ferroviario regionale di competenza della Regione.

Richiamate, altresì,:

- la D.G.R. n. 18-523/2024/XII del 16 dicembre 2024 con la quale sono stati approvati gli indirizzi per l'ottimizzazione dell'utilizzo delle risorse per investimenti in materiale rotabile destinato ai servizi ferroviari regionali rese disponibili, per tale finalità, da fonti di finanziamento comunitarie e nazionali prevedendo, tra l'altro, che le risorse della citata misura M7 I.11 del PNRR pari a euro 17.624.940,79 possono essere utilizzate per la copertura finanziaria degli investimenti di cui al citato contratto di servizio SFR tra AMP e Trenitalia S.p.A. autorizzato con la citata legge regionale n. 5/2022;

- la DD 2774/A1811B/2024 del 20/12/2024 con la quale si è data attuazione agli indirizzi individuati con la citata DGR 18-523/2024/XII;

- la DD 2783/A1811B/2024 del 23/12/2024 con la quale si è proceduto a:

- accertare sul capitolo di entrata 20506 *“Assegnazione dei fondi provenienti dallo Stato per acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il potenziamento delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per i servizi di trasporto regionale - l'Investimento 11 Missione 7 del PNRR (D.M. 147/2024), destinato all'acquisto di materiale rotabile ferroviario regionale (D.M. 23.05.2024, n. 147)”* del Bilancio finanziario gestionale 2024–2026, annualità 2025 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) la somma di euro 17.624.940,79 – Accertamento n. 2025/468;
- impegnare la somma complessiva di euro 17.624.940,79 sul capitolo 216820 *“Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per l'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il potenziamento delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale – Investimento 11, Missione 7 del PNRR (D.M. 147/2024)”* Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità, Programma 1001 Trasporto ferroviario del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, annualità 2025 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), per la copertura della spesa per il finanziamento del programma di rinnovo e potenziamento del materiale rotabile nell'ambito del Contratto di servizio del servizio ferroviario regionali veloci e regionali – SFR – periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 (prot. n. 296 del 08/09/2022 repertorio contratti AMP) secondo le previsioni della LR 5/2022 – Impegno n. 2025/5850.

Tenuto conto che:

- in data 14/03/2025 è stata presentata sul sistema REGIS, con l'ID 4000132380, l'istanza di erogazione dell'anticipo del 30% dell'assegnazione complessiva di euro 17.624.940,79 destinata all'Investimento PNRR M7 I.11 di cui al citato D.M. 147/2024;

- con quietanza n. 0015848 del 06/05/2025 la Regione Piemonte ha riscosso dal parte del MIT l'importo di euro 5.287.482,24 corrispondente al 30% dell'anticipazione delle risorse indicate al precedente paragrafo.

Vista la nota inviata con PEC in data 21/05/2025, con la quale la Regione Piemonte, al fine di permettere ad AMP l'attuazione di quanto previsto negli atti contrattuali stipulati con Trenitalia S.p.A. ritiene necessario procedere all'erogazione di tali risorse attualmente nella disponibilità del

Bilancio regionale;

Dato atto che detta nota è stata controfirmata digitalmente dal direttore di AMP e restituita per accettazione in data 22/07/2025 con prot. n. 32684.

Ritenuto opportuno, per tutto quanto sopra esposto, di procedere alla liquidazione nei confronti di Agenzia della Mobilità Piemontese dell'importo relativo all'anticipo del 30% delle risorse assegnate di complessivi euro 17.624.940,79, ammontante a euro 5.287.482,24 (CUP:J60F24000000007) corrispondenti alle somme effettivamente trasferite dal Ministero a valere sull'Impegno 2025/5850 capitolo 216820 a favore di AMP (codice beneficiario 314899).

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013 s.m.i..

Tutto quanto sopra premesso e considerato

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- - il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- - la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- - gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- - l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- - il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- - il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- - il DPGR del 21 dicembre 2023 N. 11/R, Regolamento regionale recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- - la Legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 - "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- - la D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027;
- - Appendice tematica alla circolare n. 13 del 28/03/2024 del Ministero Economia e Finanze

- La duplicazione dei finanziamenti ex art. 22 par.2 lett.c) Reg. (UE) 2021/241.;

determina

- di procedere alla liquidazione, con successivo atto, nei confronti di Agenzia della Mobilità Piemontese, dell'anticipo del 30% sulle risorse assegnate dal Decreto Ministeriale n. 147/2024, per un importo complessivo di € 5.287.482,24, finalizzato al rinnovo del materiale rotabile ferroviario destinato ai servizi regionali e metropolitani (CUP:J60F24000000007), a valere sull'Impegno 2025/5850 capitolo 216020 a favore di AMP (codice beneficiario 314899).

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)
Firmato digitalmente da Roberto Ionna