

Codice A1825A

D.D. 21 luglio 2025, n. 1418

D.G.R. n. 17-6917 del 22/05/2023. Programma Triennale di infomobilità 2023-2025. Approvazione della rimodulazione senza modifica dell'importo contrattuale del progetto BIP.P.25 "Realizzazione piattaforma SmartBIP e tariffa payperuse" - CUP: J61C23000640002.



ATTO DD 1418/A1825A/2025

DEL 21/07/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1825A - Interventi regionali per i trasporti

OGGETTO: D.G.R. n. 17-6917 del 22/05/2023. Programma Triennale di infomobilità 2023-2025. Approvazione della rimodulazione senza modifica dell'importo contrattuale del progetto BIP.P.25 "Realizzazione piattaforma SmartBIP e tariffa payperuse" - CUP: J61C23000640002.

Premesso che:

con DGR 6-7459 del 25 settembre 2023, la Giunta Regionale ha approvato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) - Le Azioni al 2030", i due Piani settoriali che attuano il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PMRT), approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018, e definiscono le Azioni al 2030 funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

la summenzionata D.G.R. ha, inoltre, revocato il Piano Regionale dell'Infomobilità (PRIM), di cui alla deliberazione della Giunta regionale 27 marzo 2008, n. 11-8449, in coerenza con le Norme finali e transitorie del PRMT;

le azioni attuative relative alla tematica dell'Infomobilità, sia nel campo della mobilità delle persone che delle merci, sono state raggruppate nella Macroazione MB2.2 – "Integrare le Banche Dati e le Piattaforme abilitanti i sistemi informativi dei trasporti" dei Piani settoriali;

-il PrMoP-PrLog, in particolare, per quanto attiene il tema della infomobilità, prevede la seguente azione attuativa:

AZIONE 30 - "Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale della bigliettazione elettronica BIP e del trasporto pubblico locale". L'azione per consolidare il sistema BIP in tutto il Piemonte richiede di mettere a fattor comune fra Regione, enti locali, Agenzia della mobilità e Aziende di trasporto, le componenti software del processo di digitalizzazione, di omogeneizzare i servizi offerti, di migliorare la disponibilità dei flussi dati BIPEX nonché supportare una corretta

implementazione dei sistemi aziendali BIP. L'obiettivo è quello di realizzare un sistema BIP accessibile attraverso smartphone (SmartBIP), predisposto per l'introduzione di un sistema tariffario di tipo "pay-per-use", aperto all'integrazione in servizi innovativi secondo il paradigma MaaS come ben espresso nel Protocollo di Intesa BIPforMaaS (D.G.R. n. 20-3778/2021) sottoscritto fra Regione Piemonte, Agenzia della Mobilità Piemontese, Città metropolitana di Torino e Città di Torino per coinvolgere tutti gli stakeholder in un percorso collaborativo, creare una visione comune e dare vita ad un ecosistema per il MaaS. Nello specifico l'azione prevede le seguenti sottoazioni:

- sA30.c - "Rendere accessibile il Sistema BIP attraverso smartphone (progetto SmartBIP)";
- sA30.e: - "Sviluppare il progetto SmartBIP";

con D.G.R. n. 6-2961 del 12 marzo 2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., (P.IVA 06360270018) di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing", convenzione che le parti hanno poi sottoscritta (Rep. 000149 del 24 marzo 2021) al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all'adozione degli atti di affidamento a 5T s.r.l. in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziare sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

con D.G.R. n. 17-6917 del 22 maggio 2023 la Giunta Regionale ha approvato, in continuità con la programmazione precedente, il "Programma triennale di infomobilità 2023-2025";

con D.D. 2924/A1823A del 29 novembre 2023 è stata affidata a 5T s.r.l., in regime di "in house providing" la realizzazione di uno degli interventi prioritari indicati dal Programma triennale 2023-2025 ovvero il progetto BIP.P.25 - "Realizzazione piattaforma SmartBIP e tariffa payperuse", che consiste nella realizzazione della piattaforma regionale SmartBIP per la vendita e la fruizione di titoli di viaggio BIP su mobile, per l'applicazione della tariffa regionale in payperuse e per il coordinamento delle attività di adeguamento e integrazione dei sistemi di bigliettazione delle aziende BIP, CUP J61C23000640002, per un importo triennale di € 2.000.000,00 IVA inclusa;

con nota 47296 del 10/10/2024, il Responsabile in allora del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti, in qualità di RUP dell'intervento, ha richiesto a 5T s.r.l. di provvedere alla rimodulazione delle attività inizialmente previste in relazione alla decisione dell'amministrazione regionale di cambiare la strategia di approvvigionamento della piattaforma regionale SmartBIP, da procedura aperta pubblica per la selezione del fornitore e delle attività di personalizzazione richieste attraverso l'adesione ad uno specifico Accordo Quadro CONSIP (Servizi Applicativi in ottica Cluod e Servizi di Demand e PMO per le Pubbliche Amministrazioni Locali – edizione n.3);

con nota OFF 2023.023 RPI/Rev1/2025 del 15/07/2025, acquisita agli atti con prot. n. 31757 in data 16/07/2025, 5T sr.l. ha trasmesso una proposta di rimodulazione del progetto BIP.P.25 (OFF 2023.023 RPI/Rev1) che recepisce e sviluppa le richieste della summenzionata nota e prevede una variazione di alcuni contenuti, senza determinare modificazioni rispetto all'importo e agli obiettivi dell'affidamento originario di € 2.000.000,00 IVA inclusa;

Rispetto alla proposta originale, la rimodulazione del progetto BIP.P.25 oggetto del presente atto comporta una modifica delle attività, con conseguente revisione del cronoprogramma delle stesse e modifica di alcuni Deliverables, unitamente alla variazione del quadro economico complessivo per quanto riguarda la ripartizione tra supporto specialistico e costi esterni, come da documentazione agli atti del Settore Interventi regionali per i trasporti;

Tutto ciò premesso:

verificato che le summenzionata proposta di rimodulazione in oggetto rimane coerente con i contenuti e gli obiettivi generali del “Programma triennale di infomobilità 2023-2025” approvato con D.G.R. 17-6917 del 22/05/2023 e con la azione 30 del “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog)” approvato con DGR 6-7459 del 25/09/2023;

verificato che, come previsto dall’art 15 – Variazioni della prestazione contrattuale della Convenzione Quadro in essere, la summenzionata proposta di rimodulazione, pur modificando parte delle attività del progetto di sviluppo in oggetto, ne preserva gli obiettivi finali e non determina variazioni in aumento rispetto all’importo dei relativo affidamento originario;

ritenuto opportuno, pertanto, approvare la proposta di rimodulazione del progetto BIP.P.25, agli atti del Settore Interventi regionali per i trasporti, al fine di dare continuità alle principali linee di sviluppo della Centrale Regionale della Mobilità, per cui la relativa copertura finanziaria viene assicurata a valere su impegni di spesa già assunti con precedenti determinazioni.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. 23/2008;
- D.G.R. 6-7459 del 25/09/2023;
- D.G.R. 17-6917 del 22/05/2023;
- D.D. 2924/A1823A del 29/11/2023;
- Convenzione Regione Piemonte - 5T srl Rep. 149 del 24/03/2021;
- nota Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti prot. 47296 del 10/10/2024;
- nota di 5T srl ns. prot. 31757/2025 del 16/07/2025;

determina

- di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, ai sensi dell’art. 15 della Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale, la proposta di rimodulazione del progetto BIP.P.25 - Allestimento della piattaforma SmartBIP per virtualizzazione della carta Bip e gestione della tariffa Pay-per-Use, affidato con D.D. 2924/A1823A del 29/11/2023;

- di approvare conseguentemente la nuova offerta tecnico-economica di sviluppo predisposta dalla società partecipata 5T s.r.l., acquisita agli atti del Settore Interventi regionali per i trasporti con prot. n. 31757 in data 16/07/2025;

- di dare atto che, in relazione al summenzionato progetto, il quadro economico, il dettaglio delle singole attività e dei relativi importi, il cronoprogramma delle attività ed il prospetto dei prodotti in consegna allegati alla relativa offerta tecnico economica approvata con la Determinazione di

affidamento, sono sostituiti dalle analoghe voci presenti nel documento di rimodulazione;

- di dare atto che la rimodulazione in oggetto non comporta variazione in aumento dell'importo contrattuale.

La presente Determinazione, ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. Lgs 14 marzo 2013, n. 33 sarà pubblicata nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web di Regione Piemonte.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribuna Amministrativo Regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del D.Lgs n.104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo)

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)
Firmato digitalmente da Roberto Ionna