

Codice A1800A

D.D. 18 luglio 2025, n. 1406

PSC 2000-2020. Intervento denominato: "Realizzazione collegamento ferroviario Torino-Ceres". Individuazione del Responsabile della Linea di Azione, del Responsabile dell'Attuazione e del Responsabile del Controllo. Parziale modifica alla D.D. 3975/A1800A/2022 del 19/12/2022.



ATTO DD 1406/A1800A/2025

DEL 18/07/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: PSC 2000-2020. Intervento denominato: "Realizzazione collegamento ferroviario Torino-Ceres". Individuazione del Responsabile della Linea di Azione, del Responsabile dell'Attuazione e del Responsabile del Controllo. Parziale modifica alla D.D. 3975/A1800A/2022 del 19/12/2022.

Premesso che:

con il Programma Attuativo Regionale del Fondo di Sviluppo e Coesione 2007-2013 (PAR FSC 2007-2013) adottato con Deliberazione n. 37-4154 del 12 luglio 2012, la Giunta Regionale ha perseguito l'obiettivo di promuovere lo sviluppo strategico del territorio;

con Deliberazione n. 84- 4792 del 15 ottobre 2012 la Giunta regionale ha dato formale avvio alle azioni di cui all'asse III "*Riqualficazione territoriale*" per le linee di azione di competenza della allora Direzione regionale "Trasporti, Infrastrutture, Mobilità, Logistica" prendendo atto che il Responsabile di Linea è il Responsabile pro-tempore della Direzione e assegnando la responsabilità di ciascun intervento, secondo le rispettive competenze, ai Responsabili dei Settori della Direzione e individuando altresì i Responsabili per i Controlli di I Livello dei relativi progetti;

il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (di seguito CIPESS), ha approvato le delibere relative ai Piani di Sviluppo e Coesione (PSC) finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e coesione(FSC), tra cui la Delibera n. 25/2021 "Fondo sviluppo e coesione - Approvazione del piano sviluppo e coesione della Regione Piemonte": nel corso del 2021 gli interventi ancora attivi del PAR FSC sono pertanto confluiti nel Piano Sviluppo e Coesione Piemonte 2000-2020 (di seguito PSC Piemonte).

Dato atto che:

con D.D. n. 3975/A1800QA/2022 del 19/12/2022 il Direttore della Direzione A1800A, a seguito della quiescenza di alcuni dirigenti, aveva individuato i nuovi Responsabili dell'Attuazione della Linea di Azione e del Controllo di I Livello per gli interventi non ancora conclusi, tra i quali

l'intervento relativo al già PAR FSC 2007 – 2013 (ora PSC Piemonte) dell'Asse III "Riqualficazione territoriale", linea di Azione 3 "Reti infrastrutturali", Ambito progettuale "Sistema ferroviario e metropolitano" denominato: "Completamento linea 1 metropolitana verso sud tratta Lingotto-Bengasi - realizzazione collegamento ferroviario Torino-Ceres";

si era preso atto che la responsabilità della Linea di Azione relativa all'intervento relativo al PSC Piemonte 2000/2020 denominato "Completamento linea 1 metropolitana verso sud tratta Lingotto-Bengasi - realizzazione collegamento ferroviario Torino-Ceres" è riconducibile alle competenze del Direttore della Direzione "Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica" ;

era stato individuato l'ing. Michele Marino, dirigente pro tempore del Settore "Investimenti trasporti e Infrastrutture A1811B", quale Responsabile dell'Attuazione dell'intervento relativo al PSC Piemonte 2000 - 2020, denominato "Completamento linea 1 metropolitana verso sud tratta Lingotto-Bengasi - realizzazione collegamento ferroviario Torino-Ceres";

era stato individuato l'ing. Emiliano Bartolomei, dirigente pro tempore del Settore "Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia – A1810C", quale Responsabile del Controllo dell'intervento relativo al PSC 2000 - 2020, denominato *"Completamento linea 1 metropolitana verso sud tratta Lingotto-Bengasi, realizzazione collegamento ferroviario Torino-Ceres"*.

Considerato che:

con deliberazione n. 6-830/2025/XII del 26/2/2025 la Giunta Regionale ha affidato l'incarico di Direttore della Direzione regionale "Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica" all'ing. Bruno Ifrigerio;

con deliberazione n.37-1089/2025/XII del 6/5/2025 la Giunta Regionale ha approvato la nuova organizzazione delle Strutture dirigenziali del ruolo della Giunta;

con deliberazione n. 54-1178/2025/XII del 26/5/2025 la Giunta Regionale ha affidato gli incarichi di Responsabile di Settore a dirigenti del ruolo della Giunta regionale nell'ambito della Direzione regionale "Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica", affidando l'incarico di Responsabile del Settore "Monitoraggio e controllo sull'attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto" all'ing. Monica Amadori e l'incarico di Responsabile del Settore "Investimenti trasporti e infrastrutture" all'ing. Emiliano Bartolomei.

Alla luce di quanto sopra, confermando che la responsabilità della Linea di Azione relativa all'intervento relativo al PSC Piemonte 2000/2020 denominato "Realizzazione collegamento ferroviario Torino-Ceres" è riconducibile alle competenze del Direttore della Direzione "Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica", si rende necessario individuare il nuovo Responsabile di Attuazione ed il nuovo Responsabile del Controllo di I° livello, al fine di consentire il prosieguo di tutte le attività tecnico amministrative finalizzate alla chiusura contabile oggetto di controllo di I° livello dell'intervento "Realizzazione collegamento ferroviario Torino-Ceres" , come di seguito riportato:

- l'ing. Emiliano Bartolomei, dirigente pro tempore del Settore "Investimenti trasporti e Infrastrutture " quale Responsabile dell'Attuazione dell'intervento relativo al PSC Piemonte 2000-2020, denominato "Realizzazione collegamento ferroviario Torino-Ceres" ;

- l'ing. Monica Amadori, dirigente pro tempore del Settore "Monitoraggio e controllo sull'attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto" quale Responsabile del Controllo di I° livello dell'intervento relativo al PSC Piemonte 2000-2020 denominato "Realizzazione collegamento ferroviario Torino-Ceres".

Attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico della Regione Piemonte.

Tutto quanto sopra premesso,

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- l.r. 23/2008 e s.m.i.;
- delibera CIPESS n. 25/2021;
- D.D. n. 3975/A1800A/2022 del 19/12/2022;
- DD.G.R. nn. 6-830/2025/XII del 26/2/2025, 37-1089/2025/XII del 6/5/2025 e 54-1178/2025/XII del 26/5/2025;

determina

- che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di prendere atto che la responsabilità della Linea di Azione relativa all'intervento relativo al PSC Piemonte 2000/2020 denominato "Realizzazione collegamento ferroviario Torino-Ceres" è riconducibile alle competenze del Direttore della Direzione "Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica";

-di individuare, per quanto indicato nelle premesse:

- l'ing. Emiliano Bartolomei, dirigente pro tempore del Settore "Investimenti trasporti e Infrastrutture " quale Responsabile dell'Attuazione dell'intervento relativo al PSC Piemonte 2000-2020, denominato "Realizzazione collegamento ferroviario Torino-Ceres" ;
- l'ing. Monica Amadori, dirigente pro tempore del Settore "Monitoraggio e controllo sull'attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto" quale Responsabile del Controllo di I° livello dell'intervento relativo al PSC Piemonte 2000-2020 denominato "Realizzazione collegamento ferroviario Torino-Ceres";

- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico della Regione Piemonte;

- di dare atto che la determinazione non è soggetta a pubblicazione ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)

Firmato digitalmente da Bruno Ifrigerio