

Codice A1809C

D.D. 14 luglio 2025, n. 1360

Contratto di Programma ENAC - Società Azionaria Gestione Aeroporto di Torino S.p.A. - per l'aeroporto di Torino - periodo regolatorio 2024-2027 - Decreto interministeriale di approvazione - art. 1, comma 11, del Decreto-legge n. 133/2014 - conferenza di servizi istruttoria, ai sensi dell'art. 14, comma 1, della legge n. 241 del 7/8/1990. Espressione del parere di competenza regionale..



ATTO DD 1360/A1800A/2025

DEL 14/07/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: Contratto di Programma ENAC - Società Azionaria Gestione Aeroporto di Torino S.p.A. - per l'aeroporto di Torino - periodo regolatorio 2024-2027 – Decreto interministeriale di approvazione - art. 1, comma 11, del Decreto-legge n. 133/2014 - conferenza di servizi istruttoria, ai sensi dell'art. 14, comma 1, della legge n. 241 del 7/8/1990. Espressione del parere di competenza regionale

Premesso che:

- in data 21 ottobre 2024, l'ENAC e la Società Azionaria Gestione Aeroporto di Torino S.p.A. - (di seguito "S.A.G.A.T. S.p.A.") hanno sottoscritto il Contratto di Programma (CdP) per l'aeroporto di Torino relativo al periodo regolatorio 2024 – 2027 che deve essere approvato, entro il termine (ordinatorio) di centottanta giorni dalla data di stipulazione dello stesso, con decreto interministeriale a firma del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, acquisito il preventivo parere del CIPESS;

- a seguito della sentenza 1 dicembre 2015 n. 7 della Corte costituzionale (pubblicata in GU il 21 gennaio 2016), ai fini dell'approvazione del Contratto di Programma in parola, deve essere acquisito altresì il parere della Regione interessata;

- in relazione a quanto sopra, con nota giunta al prot A1800A, n. 00023855 in data 23/05/2025, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti e la navigazione - DG per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari - Divisione 1- Affari giuridico legali, rapporti convenzionali con gli enti vigilati e affari internazionali, ha comunicato l'indizione di un'apposita Conferenza di Servizi per l'esame e valutazione della documentazione afferente al Contratto di Programma in oggetto, al fine di acquisire i pareri istruttori, e procedere alla trasmissione al CIPESS;

- la documentazione afferente il Contratto di Programma in argomento, condivisa dal Ministero ai

fini istruttori, richiama la coerenza del contratto medesimo con il Masterplan/Documento di pianificazione "Aeroporto "Sandro Pertini" di Torino. Strumento di pianificazione ed ottimizzazione al 2032. Proponente: Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)";

- il soprarichiamato strumento di pianificazione ed ottimizzazione al 2023 (Masterplan) è stato sottoposto a verifica di assoggettabilità alla procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA) di competenza statale, su proposta della società ENAC, Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, avanzata al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, ai sensi dell'art. 19 del D.lgs. n.152/2006 con nota in data. 29/11/2024, prot n. 219078/MASE;

- in data 12/12/2024 il MASE ha comunicato agli enti territoriali interessati, tra cui la Regione Piemonte, Direzione ambiente, energia e territorio, la procedibilità dell'istanza relativa all'oggetto e ha dato contestuale comunicazione di pubblicazione della documentazione sul sito web del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, ai sensi dell'art. 19, comma 3, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.;

- nell'ambito di detta procedura di verifica di assoggettabilità a VIA la Regione Piemonte ha espresso il proprio parere di competenza, con Determinazione Dirigenziale (DD) n. 37/A1812B/2025 del 13/01/2025;

- in considerazione della coerenza del CdP con il Masterplan, la Regione Piemonte, come primo riscontro alla nota Ministeriale giunta al protocollo in data 23/05/2025 con il numero 00023855, ha trasmesso, con nota prot. A1800A n. 24819 del 29/05/2025, al Dipartimento per i trasporti e la navigazione - DG per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari - Divisione 1- Affari giuridico legali, rapporti convenzionali con gli enti vigilati e affari internazionali, la DD n. 37/A1812B/2025 del 13/01/2025, ritenendo pertinenti, per quanto applicabili ai contenuti del CdP, le indicazioni e le espressioni di parere formulate dalle competenti strutture regionali nel contesto della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA del Masterplan, riservandosi di presentare, in sede di Conferenza, eventuali ulteriori considerazioni sul CdP.

Considerato che:

- il CdP ENAC - Società Azionaria Gestione Aeroporto di Torino S.p.A. - per l'aeroporto di Torino - periodo regolatorio 2024-2027 ha lo scopo di valorizzare l'attuale infrastruttura aeroportuale migliorandola in termini di sicurezza ed efficienza operative, qualità del servizio offerto a passeggeri, vettori ed operatori nonché di miglioramento dell'impatto sull'ambiente dell'aeroporto. In particolare, gli interventi previsti nel piano di investimenti 2024-2027 riguardano principalmente adeguamenti normativi e manutenzioni straordinarie, con l'obiettivo di mantenere un alto livello di safety, migliorare i livelli di servizio e ridurre l'impatto ambientale. Tutti gli interventi sono coerenti con il masterplan approvato in linea tecnica da ENAC.

- **Infrastrutture di volo:** sono previste manutenzioni straordinarie per prolungare la vita utile delle infrastrutture. Sui piazzali sono previsti gli adeguamenti per effettuare l'imbarco a piedi

- **Terminal passeggeri:** sono previsti interventi per migliorare la qualità architettonica ed il comfort dei passeggeri. È prevista la riqualificazione delle sale imbarchi e dell'area dedicata ai controlli di sicurezza. Saranno installati degli ascensori per collegare la sala imbarchi con la balconata airside.

- **Reti e impianti:** sono previsti interventi di riqualificazione e potenziamento della rete elettrica in media tensione e della rete di riscaldamento termico. Si prevede l'installazione di impianti fotovoltaici a terra e sulle infrastrutture esistenti. Infine, è previsto l'efficientamento energetico dei fabbricati esistenti

- **Sistemi di accesso, viabilità e parcheggi:** è previsto l'ampliamento e la riorganizzazione dei parcheggi esterni

- **Piano delle manutenzioni straordinarie:** sono previsti investimenti estesi a tutto l'aeroporto per mantenere efficienti le infrastrutture in concessione

- **Forniture:** nel campo della security è previsto il completamento delle infrastrutture e degli apparati per abilitare l'Entry/Exit System nonché l'installazione di nuove macchine radiogene. Sul piano operativo è previsto l'acquisto di nuovi mezzi per le attività di handling che contribuiranno alla safety delle operazioni. Infine, è previsto l'acquisto e l'aggiornamento di tool hardware e software per l'espletamento delle operazioni.

- con nota direttoriale del 6 giugno 2025, prot. A1800A n. 25804, è stato richiesto alle strutture regionali di seguito indicate di esprimere il proprio parere di competenza in merito al CdP e ai relativi allegati tecnici:

- Direzione A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO

- Direzione A19000 - COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA REGIONALE

- Direzione A2000C - CULTURA, TURISMO, SPORT E COMMERCIO

- Settori della Direzione A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture, A1812B - Infrastrutture strategiche, A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico

Dato atto che:

- a riscontro della richiesta sopra richiamata sono pervenute note da parte di:

- Direzione A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO Settori competenti in materia di rumore e urbanistica

- Direzione A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA - A1812B - Infrastrutture strategiche

Considerato inoltre che:

- come già in premessa segnalato, i contenuti del CdP ENAC-SAGAT periodo regolatorio 2024-2027 risultano coerenti con le previsioni del Masterplan 2032, come peraltro espressamente dichiarato negli elaborati tecnici allegati al CdP medesimo e nella relazione istruttoria del MIT;

- dai riscontri pervenuti dalle competenti strutture regionali non si rilevano elementi di criticità o indicazioni particolari in merito ai contenuti del CdP ENAC-SAGAT periodo regolatorio 2024-2027 in aggiunta a quanto già evidenziato in occasione della precedente procedura di assoggettabilità a VIA sul Masterplan;

- si ribadiscono, pertanto, per quanto applicabili ai contenuti del CdP, le indicazioni e le espressioni di parere formulate dalle competenti strutture regionali contenute nella DD n. 37/A1812B/2025 del 13/01/2025, trasmessa con nota prot. A1800A n. 24819 del 29/05/2025 ed acquisita agli atti della conferenza.

Tutto ciò premesso e considerato

Ritenuto:

- di confermare, per quanto di più specifica attinenza alle previsioni del Contratto, l'espressione di parere regionale assunto con DD n. 37/A1812B/2025 del 13/01/2025 nell'ambito della procedura di assoggettabilità a VIA del Masterplan 2032, cui si fa esplicito rinvio;

- di evidenziare, in linea con la sopra citata DD n. 37/A1812B/2025 del 13/01/2025, l'opportunità che il CdP implementi anche iniziative di miglioramento dell'informazione all'utenza ferroviaria sia in termini di segnalazione dei percorsi per la stazione che in merito ad orari e possibili connessioni verso il centro città o altre destinazioni al fine di potenziare l'accessibilità ferroviaria allo scalo, tenendo conto che la messa in esercizio dell'interconnessione della linea Torino-Ceres al nodo di Torino, avvenuta a gennaio del 2024, consente il collegamento diretto dell'Aeroporto con il centro di Torino e con la stazione di Porta Susa, sede di interscambio con i servizi ferroviari AV e con il resto del Servizio Ferroviario Metropolitano SFM, che ha previsto l'implementazione di nuove linee tra cui la connessione diretta dell'Aeroporto con gli ambiti turistici patrimonio UNESCO di Asti e Alba, con servizi che potranno essere ulteriormente rinforzati in termini di frequenza nei prossimi anni;

- di richiedere a tal fine la collaborazione tra il gestore aeroportuale e la Regione Piemonte per condividere informazioni riguardanti le modalità di raggiungimento dell'Aeroporto da parte dell'utenza e per incentivare modalità sostenibili di mobilità.

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la legge n. 241 del 7/8/1990, art. 14, comma 1;
- il Decreto-legge n. 133/2014, art. 1, comma 11;
- la sentenza 1° dicembre 2015-21 gennaio 2016, n. 7 della Corte costituzionale;
- la DD 37/A1812B/2025 del 13/01/2025;

determina

- di confermare, nell'ambito della procedura richiamata in oggetto, per quanto di più specifica attinenza alle previsioni del Contratto, l'espressione di parere regionale assunto con DD n. 37/A1812B/2025 del 13/01/2025 nell'ambito della procedura di assoggettabilità a VIA del Masterplan 2032, cui si fa esplicito rinvio;

- di evidenziare, in linea con la sopra citata DD n. 37/A1812B/2025 del 13/01/2025, l'opportunità che il CdP implementi anche iniziative di miglioramento dell'informazione all'utenza ferroviaria sia in termini di segnalazione dei percorsi per la stazione che in merito ad orari e possibili connessioni verso il centro città o altre destinazioni al fine di potenziare l'accessibilità ferroviaria allo scalo, tenendo conto che la messa in esercizio dell'interconnessione della linea Torino-Ceres al nodo di Torino, avvenuta a gennaio del 2024, consente il collegamento diretto dell'Aeroporto con il centro di Torino e con la stazione di Porta Susa, sede di interscambio con i servizi ferroviari AV e con il resto del Servizio Ferroviario Metropolitano SFM, che ha previsto l'implementazione di nuove linee tra cui la connessione diretta dell'Aeroporto con gli ambiti turistici patrimonio UNESCO di Asti e Alba, con servizi che potranno essere ulteriormente rinforzati in termini di frequenza nei prossimi anni;

- di richiedere a tal fine la collaborazione tra il gestore aeroportuale e la Regione Piemonte per condividere informazioni riguardanti le modalità di raggiungimento dell'Aeroporto da parte dell'utenza e per incentivare modalità sostenibili di mobilità;

- di trasmettere il presente provvedimento al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti -

Dipartimento per i trasporti e la navigazione - DG per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari - Divisione 1- Affari giuridico legali, rapporti convenzionali con gli enti vigilati e affari internazionali quale espressione del parere di competenza regionale nell'ambito della conferenza di servizi istruttoria, ai sensi dell'art. 14, comma 1, della legge n. 241 del 7/8/1990.

Avverso alla presente determinazione è ammesso ricorso al Tribunale amministrativo regionale entro il termine di sessanta giorni. La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)
Firmato digitalmente da Bruno Ifrigerio