

Deliberazione della Giunta Regionale 7 luglio 2025, n. 8-1329

D.P.C.M. del 17 aprile 2019 "Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile". Approvazione della modifica della Scheda tecnica relativa al secondo quinquennio 2024-2028 del piano investimenti delle risorse per il rinnovo del parco rotabile automobilistico destinato ai servizi di trasporto pubblico locale, con dotazione finanziaria pari ad euro 50.779.642,00, e sostituzione di quella di..



Seduta N° 87

Adunanza 07 LUGLIO 2025

Il giorno 07 del mese di luglio duemilaventicinque alle ore 10:25 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via ordinaria, presso la sede della Regione Piemonte, Piazza Piemonte 1 - Torino con l'intervento di Alberto Cirio Presidente, Elena Chiorino Vice Presidente e degli Assessori Enrico Bussalino, Marina Chiarelli, Marco Gabusi, Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Andrea Tronzano, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: gli Assessori

Paolo BONGIOANNI - Marco GALLO - Federico RIBOLDI

DGR 8-1329/2025/XII

OGGETTO:

D.P.C.M. del 17 aprile 2019 "Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile". Approvazione della modifica della Scheda tecnica relativa al secondo quinquennio 2024-2028 del piano investimenti delle risorse per il rinnovo del parco rotabile automobilistico destinato ai servizi di trasporto pubblico locale, con dotazione finanziaria pari ad euro 50.779.642,00, e sostituzione di quella di cui alla D.G.R. n. 28-210 del 27 settembre 2024

A relazione di: Gabusi

Premesso che:

- il decreto legislativo n. 422/1997, come modificato dal decreto legislativo n. 400/1999, conferisce alle Regioni ed agli enti locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale (TPL), a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge "delega" n. 59/1997;
- la legge regionale n. 1/2000, finalizzata all'attuazione del suddetto decreto legislativo n. 422/1997, disciplina il sistema di trasporto pubblico locale a livello regionale, ponendo tra i suoi obiettivi principali il miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi offerti, con particolare attenzione alla sostenibilità ambientale, promossa attraverso la riduzione dei consumi energetici, delle emissioni inquinanti e del rumore prodotto dai mezzi di trasporto; a tal fine, la legge prevede specifici provvedimenti per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile, come definiti nei piani di investimento;
- il Piano regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con la deliberazione del Consiglio regionale n. 256-2458 del 16 gennaio 2018, delinea le strategie a lungo termine per lo sviluppo della mobilità e pone tra gli obiettivi principali il miglioramento dell'affidabilità ed efficacia dei servizi di trasporto pubblico locale, la razionalizzazione della spesa, l'attenzione agli

impatti energetici e ambientali;

- in attuazione al PRMT, con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 è stato approvato il “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030”, che delinea le politiche di medio termine funzionali al raggiungimento degli obiettivi previsti dal PRMT ed, in materia di TPL, propone Azioni per migliorare la qualità dei servizi (Macroazione MC1) e ottimizzare la spesa (Macroazione MD1);

- il suddetto Piano include, in particolare, l'Azione 35 “Rinnovare il parco mezzi destinati all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale”, che mira a garantire una maggiore efficienza ed efficacia dei servizi, attraverso un significativo rinnovo del materiale rotabile; in questo modo, intende migliorare la qualità del servizio offerto, incrementando sia la sicurezza reale che quella percepita dagli utenti; inoltre, contribuisce alla riduzione delle emissioni di gas a effetto serra e degli inquinanti atmosferici, promuovendo scelte energetiche sostenibili lungo tutto il ciclo di vita dei mezzi, a beneficio dell'ambiente.

Premesso, inoltre, che:

- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 17 aprile 2019, nell'approvare il “Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile” (PSNMS), ha destinato risorse finanziarie al rinnovo del parco autobus, alla promozione della qualità dell'aria e alla realizzazione delle relative infrastrutture, stabilendo le percentuali massime di finanziamento statale per l'acquisto dei mezzi e definendo le modalità di assegnazione delle risorse alle Regioni, demandando a successivi decreti ministeriali l'elaborazione delle graduatorie e il riparto dei fondi;

- il decreto interministeriale n. 81 del 14 febbraio 2020, in attuazione del suddetto DPCM del 17 aprile 2019, ha assegnato alla Regione Piemonte euro 148.953.618,00, a valere sulle annualità dal 2019 al 2033, definito le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse e stabilito l'obbligo per le Regioni di presentare, entro 120 giorni, una scheda tecnica dettagliata sulle modalità di utilizzo delle risorse;

- in attuazione del PSNMS, il decreto dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 134 del 27 maggio 2021 ha definito le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse assegnate alle Regioni per il periodo 2019-2033, prevedendo che la programmazione degli investimenti resa dalla scheda tecnica presentata a cura delle Regioni distinguesse gli investimenti del quinquennio 2019-2023 da quelli del successivo decennio; il medesimo decreto, all'articolo 2, comma 6, prevede, inoltre, la possibilità per le Regioni di proporre rimodulazioni dei piani di investimento per i quinquenni successivi al primo, al fine di adeguarli alle innovazioni tecnologiche e alle eventuali variazioni delle condizioni finanziarie;

- in esito ad interlocuzioni con l'allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), la D.G.R. n. 16-3684 del 6 agosto 2021, nell'ambito del “Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile”, ha approvato, per le annualità 2024-2033, una scheda tecnica di sintesi degli investimenti da finanziarsi con le risorse assegnate alla Regione Piemonte con i decreti n. 81/2020 e n. 134/2021, articolandoli in autobus ad uso urbano ed extraurbano distinti per alimentazione;

- tale scheda, con nota prot. n. 38040 del 11 agosto 2021, è stata trasmessa alla “Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale”;

- il MIT, ai sensi di quanto stabilito dal citato articolo 2, comma 6, del decreto n. 134/2021, con nota prot. n. 4299/2024 del 28 maggio 2024, ha inviato alle Regioni la bozza della scheda tecnica per la rimodulazione della programmazione dei quinquenni 2024-2028 e 2029-2033 del PSNMS specificando che le schede di rimodulazione dei citati quinquenni dovranno essere inviate unitamente alla deliberazione della Giunta regionale di approvazione delle stesse;

- le schede relative ai quinquenni 2024-2028 e 2029-2033 sono state approvate con D.G.R. n. 28-210 del 27 settembre 2024 e trasmesse al MIT con nota prot. n. 45161 di pari data.

Richiamato che il comma 526, dell'articolo 1 della legge n. 207/2024 “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027”, al fine di accelerare il rinnovo del parco degli autobus adibiti ai servizi di trasporto pubblico locale e

regionale e di favorire la sostituzione degli autobus con caratteristiche antinquinamento antecedenti alla normativa “Euro VI”, prevede, tra l’altro:

- la possibilità per le regioni di utilizzare le risorse alle stesse già assegnate, per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028, nell’ambito del “Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile”, anche per il finanziamento di autobus ad uso extraurbano con alimentazione diesel o ibrida ad emissione di gas di scarico della normativa Euro più recente;
- che ciascuna regione può utilizzare al predetto fine una quota non superiore al 25 per cento delle risorse complessivamente attribuitele per il quinquennio 2024-2028;
- fermo restando il suddetto limite, ciascuna regione interessata può utilizzare, per l’acquisto di autobus ad uso extraurbano con alimentazione diesel o ibrida, le risorse stanziare nel rispettivo programma di investimento per gli investimenti in autobus ad uso extraurbano alimentati a metano.

Preso atto che il MIT, con nota prot. n. 4420 del 23 maggio 2025, a seguito di tale disposizione di legge, ha consentito la modifica della scheda tecnica relativa al quinquennio 2024-2028 purché la stessa sia preventivamente inviata alla Direzione generale per il “Trasporto pubblico locale, la Mobilità pubblica sostenibile e gli Interventi nel settore del Trasporto ferroviario regionale” (dgTPL) della divisione 3 del medesimo Ministero e approvata dalla Giunta regionale nei successivi 60 giorni.

Dato atto che la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore “Interventi regionali per i Trasporti”, alla luce della suddetta nota del Ministero:

- ha provveduto, come da documentazione agli atti, ad effettuare una nuova indagine presso le aziende titolari di contratto di servizio operanti nella Regione Piemonte finalizzata a rilevare il fabbisogno per il secondo quinquennio del PSNMS, tenuto conto del contributo assegnato a ciascuna azienda dalla DD 2773/A1811B/2024 del 20 dicembre 2024, nel rispetto della dotazione finanziaria, pari ad euro 50.779.642,00, definita dalla D.G.R. n. 28-210 del 27 settembre 2024;
- ha predisposto, in esito a tale ricognizione, le debite modifiche alla scheda tecnica per il secondo quinquennio 2024-2028 del PSNMS, elaborandone una nuova che, ad invarianza finanziaria, sostituirà l’omologa scheda approvata con la citata D.G.R. n. 28-210 del 27 settembre 2024, e, con nota prot. n. 27514 del 19 giugno 2025, ha provveduto al suo invio alla dgTPL della divisione 3 del MIT.

Dato atto, inoltre:

- della D.G.R. n. 12-952 del 3 marzo 2025 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2025-2027;
- della D.G.R. n. 28-994 del 14 aprile 2025 che ha iscritto a bilancio, in entrata sul cap 26260, in spesa sul cap. 273508, le risorse del PSNMS di cui al decreto interministeriale n. 81 del 14 febbraio 2020, annualità 2025-2033, quali contributi all’Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del parco mezzi per il trasporto pubblico locale;
- della nota prot. n. 16193 del 16 aprile 2025 con la quale il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie sul capitolo 273508 “Contributi all’Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del parco mezzi per il trasporto pubblico locale (L.296/2006 e L.208/2015)” per gli esercizi 2025-2033, con la specificazione che l’importo assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa, anche nel caso in cui l’assegnazione sia inferiore allo stanziamento;
- della D.D. n. 929/A1811B/2020 del 12 maggio 2025 con la quale:

sono stati accertati sul capitolo di entrata n. 26260 del bilancio gestionale 2025-2027 la somma di euro 40.623.713,00, disponendo di provvedere alle necessarie annotazioni contabili per complessivi euro 60.935.574,00 per le annualità 2028-2033, dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

è stata impegnata la somma complessiva di euro 40.623.713,00 sul capitolo 273508 del bilancio gestionale 2025-2027 a favore dell’Agenzia della Mobilità Piemontese, disponendo di provvedere alle necessarie annotazioni contabili per complessivi euro 60.935.574,00 per la copertura della

spesa per il finanziamento del rinnovo del materiale rotabile per servizi di trasporto pubblico locale in attuazione del programma regionale redatto ai sensi delle disposizioni per il periodo 2024–2033 approvate con D.G.R. n. 12–345 dell’8 novembre 2024.

Dato atto che il presente provvedimento, per l’importo complessivo di euro 50.779.642,00, trova copertura come di seguito riportato:

Capitolo di entrata n. 26260:

- anno 2025 accertamento 1849/2025 per euro 20.311.856,00,
- anno 2026 accertamento 241/2026 per euro 10.155.928,00,
- anno 2027 accertamento 108/2027 per euro 10.155.929,00,
- anno 2028 accertamento 62/2028 per euro 10.155.929,00 (annotazione contabile);

Capitolo di spesa n. 273508:

- annualità 2025 impegno 21361/2025 per euro 20.311.856,00,
- annualità 2026 impegno 2252/2026 per euro 10.155.928,00,
- annualità 2027 impegno 737/2027 per euro 10.155.929,00,
- annualità 2028 impegno 321/2028 per euro 10.155.929,00 (annotazione contabile),

quali contributi all'Agenzia della mobilità piemontese per il rinnovo del parco mezzi per il trasporto pubblico locale (ex legge n. 296/2006 e legge n. 208/2015).

Ritenuto, pertanto, di approvare, nell’ambito del “Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile”, di cui al DPCM del 17 aprile 2019, la Scheda tecnica relativa al quinquennio 2024-2028, di cui all’allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, recante la proposta di rimodulazione della programmazione degli investimenti per il citato quinquennio articolata in percentuale tra autobus urbani ed extraurbani distinti per alimentazione, in sostituzione di quella approvata con la D.G.R. n. 28-210 del 27 settembre 2024.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all’istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri derivanti dal presente provvedimento, per l'importo pari ad euro 50.779.642,00, sono esclusivamente quelli sopra riportati. Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso,
la Giunta regionale, unanime,

Visto il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007 , relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70.

delibera

- di approvare, nell’ambito del “Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile”, di cui al DPCM del 17 aprile 2019, la Scheda tecnica relativa al quinquennio 2024-2028, riportata nell’allegato A, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, e, in conformità alla nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 4420 del 23 maggio 2025, recante la proposta di rimodulazione della programmazione degli investimenti per il suddetto quinquennio articolata in percentuale tra autobus urbani ed extraurbani distinti per alimentazione, in sostituzione di quella approvata con la D.G.R. n. 28-210 del 27 settembre 2024;

- di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l’adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l’attuazione della presente deliberazione;

- che il presente provvedimento, per l’importo complessivo di euro 50.779.642,00, trova copertura

come di seguito riportato:

Capitolo di entrata n. 26260:

- anno 2025 accertamento 1849/2025 per euro 20.311.856,00,
- anno 2026 accertamento 241/2026 per euro 10.155.928,00,
- anno 2027 accertamento 108/2027 per euro 10.155.929,00,
- anno 2028 accertamento 62/2028 per euro 10.155.929,00 (annotazione contabile);

Capitolo di spesa n. 273508:

- annualità 2025 impegno 21361/2025 per euro 20.311.856,00,
- annualità 2026 impegno 2252/2026 per euro 10.155.928,00,
- annualità 2027 impegno 737/2027 per euro 10.155.929,00,
- annualità 2028 impegno 321/2028 per euro 10.155.929,00 (annotazione contabile),

quali contributi all'Agenzia della mobilità piemontese per il rinnovo del parco mezzi per il trasporto pubblico locale (ex legge n. 296/2006 e legge n. 208/2015);

- che il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010; nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 1, del D.Lgs. 33/2013, sul sito della Regione Piemonte "Amministrazione Trasparente".

Sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

DGR-1329-2025-All_1-PEMONTE_PSNMS_IIQ_-_Scheda_modifica_2024-2028.pdf

1.



Allegato

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 5 del DPCM del 17 aprile 2019

secondo quanto previsto dall'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con MISE e MEF n 81° del 14/02/2020 e disposizioni dell'art 200 c.7 del D.L. n° 34 del 19 maggio 2020

REGIONE:	PIEMONTE									
Contributo Previsto dal Riparto di cui agli allegati 1-B e 1-C del Decreto Interministeriale:	€ 50.779.642,00									
CUP	J69J21007480008									

Tipologia di autobus	2024-2028			Importo totale periodo 2024-2028:					€ 50.779.642,00	
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI					INFRASTRUTTURE	
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	Impegno a cofinanziare con risorse regionali	importo finanziamento statale per tipologia	Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare ad acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture	
URBANO	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	26,14%	si	€ 13.273.798,42	€ 9.291.658,89	€ 13.273.798,42	€ 5.688.770,75	ok	€ -	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a metano e relative infrastrutture			€ -	€ -			ok	€ -	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture	15,05%	si	€ 7.642.336,12	€ 5.349.635,28	€ 7.642.336,12	€ 849.148,46	ok	€ -	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture			€ -	€ -			ok	€ -	
EXTRAURBANO	EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	33,76%	si	€ 17.143.207,14	€ 12.000.245,00	€ 17.143.207,14	7.347.088,77 €	ok	€ -	€ -
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a metano e relative infrastrutture			€ -	€ -			ok	€ -	
	EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture			€ -	€ -			ok	€ -	
	EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus ELETTRICI e relative infrastrutture	25,05%	si	€ 12.720.300,32	€ 8.904.210,22	€ 12.720.300,32	1.413.366,70 €	ok	€ -	
		100,00%	percentuale corretta							

Legenda

Caselle da compilare

Caselle compilate automaticamente dal sistema

caselle test