

Codice A1811B

D.D. 3 luglio 2025, n. 1281

Piano Sviluppo e Coesione 2014-2020 del MIT, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - Delibera CIPESS n. 54 del 1° dicembre 2016 e Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021-"Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre ...



ATTO DD 1281/A1811B/2025

DEL 03/07/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Piano Sviluppo e Coesione 2014-2020 del MIT, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - Delibera CIPESS n. 54 del 1° dicembre 2016 e Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021-"Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete esistente". Liquidazione a favore della CMTO per gli interventi D1EA130, D1EA132, D1EA139 della 3° rata a saldo e per gli interventi D1EA140, D1EA142, D1EA155 della 2° rata intermedia per complessivi € 769.352,28 sul cap. 217755 (Imp. n. 2025/13650).

Premesso che:

il CIPESS con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014- 2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con D.P.C.M. del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

che il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento e che con l'Asse Tematico D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente si persegue l'obiettivo di innalzare il livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture stradali;

secondo quanto disposto dal predetto Piano Operativo Infrastrutture, gli interventi destinatari dei finanziamenti devono rispondere ai seguenti obiettivi:

- risoluzione delle criticità strutturali, con particolare riferimento alla vetustà delle opere d'arte principali, anche attraverso la realizzazione di studi e verifiche sulla stabilità statica e sismica del patrimonio infrastrutturale con particolare riguardo ad alcuni itinerari oggetto di fenomeni di

ammaloramento anche infrastrutturale;

- promozione ed applicazione di misure volte ad assicurare la sicurezza stradale e la conseguente, riduzione dell'incidentalità, attraverso il miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete e l'eliminazione dei cosiddetti "punti neri", in linea con il decreto legislativo 35/2011 sulla gestione della sicurezza stradale;
- miglioramento del traffico al fine di migliorare le condizioni di circolazione e ridurre conseguentemente l'incidentalità della rete.

Considerato che:

per il Piano Operativo Infrastrutture, relativamente all'Asse Tematico D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente – Linea d'azione "interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali", risultano assentiti, per la Regione Piemonte, gli *"Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla DCR n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza e della rete esistente"* per un valore complessivo pari a € 45.000.000,00;

la Regione Piemonte con Delibera di Giunta n. 22-7283 del 30 luglio 2018 ha approvato lo Schema di Convenzione, con il relativo allegato Programma Interventi, da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che regola i reciproci rapporti per l'erogazione del finanziamento statale, ovvero che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e finanziati dallo Stato con risorse FSC 2014-2020 per € 45.000.000,00 ai sensi della delibera CIPESS 54/2016;

con il medesimo provvedimento della Giunta regionale n. 22-7283 del 30 luglio 2018 si è demandato alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica il perfezionamento e, previo idoneo provvedimento di impegno, la sottoscrizione delle Convenzioni attuative con la Città Metropolitana di Torino e le Province piemontesi, in linea con i contenuti della suddetta Convenzione;

successivamente, in data 14 settembre 2018 è stata sottoscritta la Convenzione di cui al punto precedente tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte ed è stata approvata con decreto n. 357 del 14 settembre 2018 e registrata alla Corte dei Conti con prot. n. 0030682 del 18 settembre 2018, controllo preventivo di regolarità contabile n. 2037 del 25 settembre 2018 del MEF Dipartimento Ragioneria Generale dello Stato;

con D.D. n. 1041 del 04/04/2019 è stato approvato lo schema di Convenzione che regola i rapporti tra la Regione Piemonte e i Soggetti Attuatori per assicurare la realizzazione di interventi del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e in particolare con rep. n. 000195 del 16.05.2019 è stata sottoscritta la Convenzione attuativa con la CMT0;

con la summenzionata D.D. n. 1041 del 04/04/2019 è stato disposto l'impegno sul capitolo 217755 a favore delle province piemontesi della somma di complessivi € 33.302.388,00 ed a favore della Città Metropolitana di Torino la somma di complessivi € 11.697.612,00.

Richiamato che:

l'articolo 44 del decreto legge n. 34/2019 "Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi", convertito con modificazioni dalla legge n. 58/2019, ha operato

una riprogrammazione delle risorse a valere sull'FSC relativamente ai cicli di programmazione 2000-2006, 2007- 2013 e 2014-2020, prescrivendo a ciascuna Amministrazione centrale, Regione o Città metropolitana, titolare di risorse del medesimo Fondo, di adottare, in sostituzione dei molteplici documenti programmatori, un unico Piano operativo denominato Piano di Sviluppo e Coesione (PSC), atto a garantire un coordinamento unitario e una più efficace accelerazione della spesa;

al comma 2 il suddetto art. 44 prevede, per simmetria con i Programmi Operativi Europei, che ciascun Piano sia articolato per aree tematiche, in analogia agli obiettivi tematici dell'Accordo di Partenariato.

Preso atto che in attuazione al suddetto articolo 44, il CIPESS con delibera n. 3/2021 ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione (PSC) a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, confermando le risorse e gli interventi previsti nel PO FSC 2014-2020 e strutturando questi ultimi in specifiche aree tematiche e relativi settori di intervento che sostituiscono la precedente classificazione in Assi di Intervento e Linee di Azione e prevedendo, tra le altre, l'Area Tematica 5 "Ambiente e risorse naturali" ed il Settore d'intervento 05.01 "Rischi e adattamento climatico", in cui sono confluiti gli interventi dell'ex Asse Tematico D.

Dato atto che:

con D.D. n. 2195/A1811B/2021 del 28.07.2021 è stata disposta la liquidazione della rata di anticipo pari al 10% del finanziamento per gli interventi inseriti nel Piano tra cui per i seguenti interventi della Città Metropolitana di Torino:

CLP	CUP	Titolo Intervento	Anticipazione erogata
D1EA130	J77H1900105003	"S.P. n. 40 di San Giusto. Interventi di risanamento conservativo opere di scavalco al km 4+000 (int. via Casne) e al km 5+000 (corso Kant)"	€ 9.700,00
D1EA132	J97H1900125002	S.P. n.. 590 della Valle Cerrina dal km 9+650 al km 10+250, dal km 15+600 al km 15+900, dal km 20+800 al km 21+600, dal km 26+350 al km 26+720 e dal km 32+740 al km 33+390. Interventi di ripristino della sovrastruttura stradale a tratti saltuari.	€ 19.500,00
D1EA139	J87H1900169002	S.P. n. 105 di Monteu - dir. 01. Rifacimento muretti ammalorati dal km 0+100 al km 0+700 a tratti saltuari.	€ 23.500,00
D1EA140	J77H1900119002	Intervento di manutenzione straordinaria del ponte storico di Cuornè sul torrente Orco	€ 30.000,00
D1EA142	J37H1900175002	S.P. N° 63 di Colletterto. Ricostruzione ponticello ammalorato in comune di San Martino Canavese	€ 29.000,00
D1EA155	J47H1900143002	SP 23 DEL SESTRIERE da progr 77+900 a 91+400 - Interventi DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTO PRAGELATO -	€ 140.000,00

per gli interventi D1EA130, D1EA132 e D1EA139 sono state sono state liquidate le seconde rate con i seguenti Atti di liquidazione:

- A.L. n. 613 del 16.01.2023 dell'importo di € 68.193,98 per l'intervento D1EA130;
- A.L. n. 5929 del 28.05.2025 dell'importo complessivo di € 5.381.996,96 per sedici interventi di Città Metropolitana di Torino di cui € 160.798,70 per l'intervento D1EA132 e € 193.692,17 per l'intervento D1EA139, disposti con D.D. n. 890/A1811B/2025 del 05.05.2025

Dato atto inoltre che, con nota Prot. n. 3919 del 25.01.2024, il Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti modifiche ai finanziamenti di alcuni sub-interventi compresi nel progetto-contenitore del valore complessivo di 45 Mil attingendo dalle economie registrate su alcuni interventi per la copertura dei maggiori costi di altri e che tali variazioni non impattano sul valore complessivo delle risorse assegnate e ricadono all'interno della stessa provincia mantenendo così invariate le ripartizioni iniziali previste per ciascuna provincia.

Dato atto che le modifiche di cui sopra sono state apportate nel Sistema Informativo SMU e in particolare sono stati modificati i finanziamenti FSC nel seguente modo:

- D1EA130 da € 97.000,00 a € 96.871,82;
- D1EA132 da € 195.000,00 a € 189.788,11;
- D1EA139 da € 235.000,00 a € 228.623,34;
- D1EA142 da € 290.000,00 a € 272.346,24;
- D1EA155 da € 1.400.000,00 a € 1.604.232,93.

Dato atto che per i gli interventi in oggetto, la Regione, a seguito dell'esame della documentazione giustificativa di spesa, ha provveduto ad inviare al Ministero formale richiesta di rimborso con le seguenti note trasmesse anche sul portale SMU:

- prot. n. 19927 del 30.04.2025 per la richiesta di 3° rata a saldo per l'intervento D1EA130;
- prot. n. 24560 del 29.05.2025 per la richiesta di 3° rata a saldo per l'intervento D1EA132;
- prot. n. 19954 del 30.04.2025 per la richiesta di 3° rata a saldo per l'intervento D1EA139;
- prot. n. 19918 del 30.04.2025 per la richiesta di 2°rata intermedia per l'intervento D1EA140;
- prot. n. 19926 del 30.04.2025 per la richiesta di 2°rata intermedia per l'intervento D1EA142;
- prot. n. 19914 del 30.04.2025 per la richiesta di 2°rata intermedia per l'intervento D1EA155.

Visto l'esito positivo dell'istruttoria delle richieste di pagamento trasmesse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le seguenti note:

- prot. n. 6062 del 04.06.2025 per la richiesta di € 6.943,61 per l'intervento D1EA130;
- prot. n. 6673 del 18.06.2025 per la richiesta di € 2.081,48 per l'intervento D1EA132;
- prot. n. 5374 del 25.05.2025 per la richiesta di € 2.534,50 per l'intervento D1EA139;
- prot. n. 6375 del 11.06.25 per la richiesta di € 251.831,63 per l'intervento D1EA140;
- prot. n. 6376 del 11.06.25 per la richiesta di € 244.305,74 per l'intervento D1EA142;
- prot. n. 6667 del 18.06.2025 per la richiesta di € 292.316,49 per l'intervento D1EA155.

Visto che le richieste risultano validate anche nel Sistema Unitario di Monitoraggio da RLA, si rappresenta la seguente situazione:

CLP	Finanziamento previsto in	Finanziamen- to	Anticipo liquidato	Importo rendicontato	Importo liquidato	Importo rendicontat	Importo da liquidare
-----	------------------------------	--------------------	-----------------------	-------------------------	----------------------	------------------------	-------------------------

	Convenzione a valere su fondi FSC (euro)	modificato a valere su fondi FSC (euro)	(euro)	a valere su risorse FSC per la 2° rata intermedia e validato dal MIT (euro)	per la 2° rata intermedia (euro)	o a valere su risorse FSC per la 3°rata e validato dal MIT (euro)	(euro)
D1EA1 30	97.000,00	96.871,82	9.700,00	89.928,21	68.193,98	6.943,61 a saldo	18.977,84
D1EA1 32	195.000,00	189.788,11	19.500,00	187.706,63	160.798,70	2.081,48 a saldo	9.489,41
D1EA1 39	235.000,00	228.623,34	23.500,00	226.088,84	193.692,17	2.534,50 a saldo	11.431,17
D1EA1 40	300.000,00	-	30.000,00	251.831,63	-	-	221.831,63
D1EA1 42	290.000,00	272.346,24	29.000,00	244.305,74	-	-	215.305,74
D1EA1 55	1.400.000,00	1.604.232,9 3	140.000,0 0	292.316,49	-	-	292.316,49
TOTALE DA LIQUIDARE							769.352,28

Visto l'art. 7 della Convenzione Rep. n. 000195 del 16/05/2019 stipulata tra la Regione Piemonte e la CMTO che regola l'erogazione del finanziamento concesso:

- per gli interventi D1EA130, D1EA132 e D1EA139 che risultano conclusi e per i quali la CMTO ha provveduto a caricare sul Sistema di Monitoraggio, oltre alla documentazione giustificativa di spesa, il CRE per i tre interventi e con le seguenti Determinazioni Dirigenziali ha approvato i q.e. finali a consuntivo delle spese effettivamente sostenute:
 - per l'intervento D1EA130 con D.D. n. 2783 del 17.05.2023 da cui risulta una spesa totale sostenuta e rendicontata a valere sulle risorse del PSC pari ad € 96.871,82;
 - per l'intervento D1EA132 con D.D. n. 2673 del 13/05/2023 da cui risulta una spesa totale sostenuta e rendicontata a valere sulle risorse del PSC pari ad € 189.788,11;
 - per l'intervento D1EA139 con D.D. n. 2854 del 22.5.2023 da cui risulta una spesa totale sostenuta e rendicontata a valere sulle risorse del PSC pari ad € 228.623,34;
 si ritiene di liquidare quale terza rata a saldo, l'importo di € 18.977,84 per l'intervento D1EA130, l'importo di € 9.489,41 per l'intervento D1EA132 e l'importo di € 11.431,17 per l'intervento D1EA139 risultante dalla differenza tra la spesa finale rendicontata a valere sul finanziamento FSC e quanto già liquidato con l'anticipazione e la 2° rata intermedia.
- per l'intervento D1EA140 e D1EA142 della CMTO, visto che l'anticipazione erogata più l'importo rendicontato per la 2°rata intermedia supera l'85% del finanziamento concesso, si ritiene di liquidare la differenza tra quanto rendicontato e l'anticipazione erogata essendo l'importo rendicontato comunque inferiore al 95% del finanziamento e pertanto € 221.831,63 per il D1EA140 ed € 215.305,74 per il D1EA142.
- per l'intervento D1EA155 visto che l'anticipazione erogata più l'importo rendicontato per la 2°rata intermedia non supera l'85% del finanziamento concesso si ritiene di liquidare l'intera rata rendicontata di € 292.316,49.

Dato atto che le somme da liquidare per complessivi € 769.352,28 trovano copertura nelle somme impegnate sul cap 217755 con D.D. n. 1041 del 04/04/2019 a valere sull'impegno di spesa n. 2025/13650;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 1041 del 04/04/2019;

dato atto della esigibilità e liquidità del credito;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- vista la delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25;
- vista la delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54;
- vista la Delibera CIPESS del 29 aprile 2021, n. 2 e n.3;
- visto l'art. 17 della L.R. 23/2008;
- visto il D.Lgs. n.118 del 23.06.2011 e s.m.i.;
- visto il D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e s.m.i.;
- visto il D.P.G.R. 16.07.2021, n. 9 "Regolamento di contabilità della Giunta regionale";
- vista la D.G.R. n. 43-3529 del 09.07.2021 di approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale;
- il Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- la D.G.R. 44-1007 del 14 aprile 2025 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2024 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";
- la legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";

determina

di liquidare, con successivi atti, a favore della CMTO, ai sensi dell'art. 7 della Convenzione Rep. n. 000195 del 16/05/2019 stipulata tra la Regione Piemonte e la CMTO, per i seguenti interventi finanziati nell'ambito Piano Sviluppo e Coesione 2014-2020 del MIT, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01, Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - Delibera CIPESS n. 54 del 1° dicembre 2016 e Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 *"Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271- 37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete esistente"*, sul Cap. 217755 la somma complessiva di € 769.352,28 (cap. 217755 a valere sull'Imp. n. 2025/13650) così ripartita:

- l'importo di € 18.977,84 per l'intervento D1EA130 quale 3° rata a saldo;
- l'importo di € 9.489,41 per l'intervento D1EA132 quale 3° rata a saldo;
- l'importo di € 11.431,17 per l'intervento D1EA139 quale 3° rata a saldo;
- l'importo di € 221.831,63 per l'intervento D1EA140 quale 2° rata intermedia;
- l'importo di € 215.305,74 per l'intervento D1EA142 quale 2° rata intermedia;
- l'importo di € 292.316,49 per l'intervento D1EA155 quale 2° rata intermedia.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei