

Codice A1809C

D.D. 18 giugno 2025, n. 1208

Restituzione di fondi a favore del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti di parte dei fondi statali destinati a compensare l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica ex decreti interministeriali MIT-MEF 418/2022 e 128/2023 di cui alla D.G.R. 20-7516 /2023.



ATTO DD 1208/A1809C/2025

DEL 18/06/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e Programmazione del trasporto pubblico

OGGETTO: Restituzione di fondi a favore del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti di parte dei fondi statali destinati a compensare l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica ex decreti interministeriali MIT-MEF 418/2022 e 128/2023 di cui alla D.G.R. 20-7516 /2023

- l'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, ha istituito presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili un fondo avente dotazione di 40 milioni di euro, destinato al riconoscimento di un contributo per l'incremento del costo dei carburanti sostenuto nel secondo quadrimestre 2022, rispetto all'analogo periodo 2021, per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario;

- successivamente, l'articolo 6 del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144, ha incrementato lo stanziamento del suddetto fondo di ulteriori 100 milioni di euro, destinati al riconoscimento di un contributo per le stesse finalità di cui al sopra citato articolo 9, comma 1, per il terzo quadrimestre 2022;

- *l'articolo 3-bis, comma 2, del decreto-legge 18 novembre 2022, n. 176 ha previsto un incremento di 320 milioni di euro di tale fondo destinati al riconoscimento di un contributo, calcolato sulla base dei costi sostenuti nell'analogo periodo 2021 per l'incremento di costo al netto del valore aggiunto, sostenuto nel secondo quadrimestre 2022 per l'acquisto dell'energia elettrica e del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario;*

Preso atto che:

- con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto col Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 418 del 28 dicembre 2022, in attuazione dei succitati decreti-legge n. 144/2022 e n. 115/2022, sono stati definiti, tra l'altro, i criteri di riparto e la conseguente ripartizione delle risorse stanziate per coprire, con percentuale uniforme sull'intero territorio nazionale, i maggiori costi del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto, destinati al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo e ferroviario, sostenuti dalle aziende di trasporto pubblico locale e regionale nel secondo e nel terzo quadrimestre dell'anno 2022;

- il suddetto decreto interministeriale n. 418 del 28 dicembre 2022 assegna alla Regione Piemonte

2.269.819,97 Euro per il II quadrimestre e 4.539.639,95 Euro per il III quadrimestre, per un totale di Euro 6.809.459,92;

Preso atto, inoltre, che:

- con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto col Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 128 del 15 maggio 2023, in attuazione del succitato Decreto-legge 176/2022, sono stati definiti i criteri di riparto e la conseguente ripartizione delle risorse stanziare per coprire, con percentuale uniforme sull'intero territorio nazionale, i maggiori costi del carburante e dell'energia elettrica per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo e ferroviario, sostenuti dalle aziende di trasporto pubblico locale e regionale nel secondo quadrimestre dell'anno 2022;

- il suddetto decreto interministeriale assegna alla Regione Piemonte per il II quadrimestre 3.631.711,96 Euro relativamente al maggior costo del carburante di cui all'art. 3 del suddetto decreto e 13.830.812,32 Euro relativamente al maggior costo dell'energia elettrica di cui all'art. 5 dell'ivi menzionato decreto, per un totale di Euro 17.462.524,28;

• con D.G.R. n. 20-7516 /2023 La Giunta regionale:

1. da atto che l'erogazione e l'assegnazione alle aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale dei contributi statali di cui ai decreti interministeriali del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministro dell'economia e delle finanze n. 418/2022 e 128/2023, ammontanti a complessivi € 24.271.984,20, avvenga per il tramite dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), di cui alla legge regionale 1/2000, nel rispetto dei criteri dettati dai medesimi decreti interministeriali e dai decreti-legge 115/2022, 144/2022 e 176/2022;

2. demanda alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione del presente provvedimento, ivi

compresa l'erogazione all'AMP delle suddette risorse.

Considerato che:

- La Regione Piemonte, con la Determinazione Dirigenziale 2606/A1800A/2023 del 18 ottobre 2023, aveva

accertato quale versamento da parte della tesoreria centrale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale (cod. ver. 297994), in attuazione dei decreti interministeriali MIT-MEF 418/2022 e 128/2023 di cui alla D.G.R. 20-7516 /2023, € 24.271.984,20 su cap. n. 26680/23 e impegnato € 10.652.556,71 sul cap. n. 126122/23 ed € 13.619.427,49 sul cap. n. 126124/23 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (cod. ben. 314899);

- con l'Atto contabile di liquidazione n. 13130 del 9 novembre 2023 il Settore A1809b ha provveduto a liquidare a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese € 13.619.427,49, relativi all'impegno 126124, dal capitolo 18314 ed €10.652.556,71, relativi all'impegno 126122, dal capitolo 18313;

- con il mandato di pagamento n. 32221-2023 del 12 dicembre 2023 la Regione Piemonte ha trasferito dal cap. 126122 all'Agenzia per la Mobilità Piemontese € 6.809.459,92, parte delle risorse di cui all'Atto di liquidazione n. 13130 del 9 novembre 2023.

Tenuto conto che:

- l'articolo 1 del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 335 del 18 dicembre 2023, ha abrogato gli articoli 1, comma 2, e gli articoli 3, 5 e 7, comma 3, del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n.128 del 15 maggio 2023;
- l'articolo 2 del succitato D.I. ha assegnato alla Regione Piemonte € 5.870.619,77 per coprire il fabbisogno derivante dal maggior costo di energia elettrica sostenuto nel secondo quadrimestre 2022 per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale;
- l'articolo 3 del già menzionato D.I. 335 del 18 dicembre 2023 ha assegnato alla Regione Piemonte € 7.092.878,31 per coprire il fabbisogno derivante dal maggior costo di carburante sostenuto nel secondo quadrimestre 2022 per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale;
- l'articolo 4 del sopra citato D.I. ha assegnato alla Regione Piemonte € 5.390.019,95 per coprire il fabbisogno derivante dal maggior costo di carburante sostenuto nel terzo quadrimestre 2022 per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale;

Dato atto che:

-in seguito alle riassegnazioni derivanti dal Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 335 del 18 dicembre 2023 la Regione Piemonte risultava assegnataria di € 18.353.518,03 a fronte degli € 24.271.984,20 inizialmente assegnati dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n.128 del 15 maggio 2023;

- per quanto sopra, la Regione Piemonte, con Determinazione Dirigenziale n. 399/A1809B/2025 del 28 febbraio 2025, ha provveduto a stralciare dal capitolo 26680 del bilancio regionale il residuo di € 5.918.466,18, derivanti dall'accertamento 2683 di cui alla D.D. 2606/A1800A/2023 del 18 ottobre 2023 e ha ridotto l'impegno assunto con la stessa determinazioni imputando Euro 3.843.096,77 al capitolo 126122 ed Euro 2.075.369,41 al capitolo 126124.

Considerato, inoltre, che:

- Con la nota n.p. 5080 del 6 febbraio 2025 la D.G. per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha richiesto alla Regione Piemonte di accreditare sul bilancio dello Stato, capo XV, capitolo 3570, articolo 3, € 5.643.721,40 relativi alla quota di fondi non utilizzati, ma già erogati, per il maggior costo dell'energia elettrica dei carburanti nel secondo quadrimestre del 2022;
- Con la nota n.p. 12094 del 20 marzo 2025 la D.G. per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha richiesto alla Regione Piemonte di accreditare sul bilancio dello Stato, capo XV, capitolo 3570, articolo 3, € 368.953,46 relativi alla quota di fondi non utilizzati, ma già erogati, per il maggior costo del carburante nel terzo quadrimestre del 2022.

Pertanto, in attuazione del Decreto Interministeriale 335 del 18 dicembre 2023, considerate le risorse ancora impegnate e non erogate ai sensi della D.D. 2606/A1800A/2023 del 18 ottobre 2023 e viste le disponibilità di cassa, si può procedere a restituire a beneficio, tramite cessione d'incasso, del bilancio dello Stato, capo XV, capitolo 3570, articolo 3, IBAN IT09A0100003245350015357003 – Beneficiario: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti-direzione generale per il trasporto pubblico locale (cod. ben. 392547), Euro 3.843.096,79 dal capitolo 126124 ed Euro 2.075.369,38 dal capitolo 126122, per un totale di Euro 5.918.466,18.

Si dà atto che l'operazione non comporta effetti contabili sul bilancio della Regione Piemonte.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 .

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- la Legge 21 settembre 2022, n. 142 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, recante misure urgenti in materia di energia, emergenza idrica, politiche sociali e industriali";
- la Legge 17 novembre 2022, n. 175 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144, recante ulteriori misure urgenti in materia di politica energetica nazionale, produttività delle imprese, politiche sociali e per la realizzazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);
- la Legge 3 gennaio 2023, n. 6 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 18 novembre 2022, n. 176, recante misure urgenti di sostegno nel settore energetico e di finanza pubblica";
- la Legge Regionale 4 gennaio 2007, n. 1 "Norme in materia di trasporto pubblico locale ";
- la Legge Regionale 27 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- la Legge regionale 31 luglio 2023, n. 14 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2023- 2025";
- il Decreto interministeriale 28 dicembre 2022, n. 418 "Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, relativo al riparto delle risorse stanziato per fronteggiare l'incremento del costo dei carburanti, registrato nel secondo e terzo quadrimestre 2022, utilizzati per l'alimentazione dei mezzi di trasporto adibiti al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo e ferroviario, di cui all'art. 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2020 n. 115";
- il Decreto interministeriale 15 maggio 2023, n. 128 "Decreto interministeriale recante i criteri e le modalità di assegnazione dei contributi previsti dall'articolo 3-bis, comma 2, del decreto legge 18 novembre 2022, n. 176, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 gennaio 2023, n. 6, per l'incremento dei costi, al netto dell'imposta sul valore aggiunto, sostenuti nel secondo quadrimestre 2022, per l'acquisto dell'energia elettrica e del carburante per l'alimentazione dei mezzi destinati al trasporto pubblico locale e regionale, lacuale, marittimo o ferroviario ";
- il Decreto interministeriale 335 del 18 dicembre 2025 "Decreto interministeriale di riparto delle risorse stanziato dall'articolo 9, comma , del decreto-legge 9 agosto 2022";
- la Deliberazione della Giunta Regionale. 27 aprile 2023, n. 1-6763 "Legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025". Approvazione del

Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025;

- la Deliberazione della Giunta Regionale 6 luglio 2023, n. 5-7170 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025. Variazioni su risorse Vincolate di competenza di varie Direzioni Regionali (Seconda variazione)";
- la Deliberazione della Giunta Regionale 3 agosto 2023, n. 17-7391 "Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025 di cui alla D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023";
- la Deliberazione della Giunta Regionale 9 ottobre 2023, n. 20-7516 "Decreto legge 115/2022. Decreto legge 144/2022. Decreto legge 176/2022. Disposizioni attuative dei decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto col Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 418/2022 e n. 128/2023, relativi ai contributi per compensare l'incremento del costo dei carburanti e dell'energia elettrica sostenuto nel secondo e terzo quadrimestre 2022 per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale";
- la Determinazione Dirigenziale 2606/A1800A/2023 del 18 ottobre 2023;
- la Determinazione Dirigenziale 399/A1809B/2025 del 28 febbraio 2025;
- le note nostro protocollo 5080 del 6 febbraio 2025 e 12094 del 20 marzo 2025.;

determina

- di restituire tramite cessione d'incasso Euro 3.843.096,77 dal capitolo 126122 ed Euro 2.075.369,41 dal capitolo 126124, per un totale di Euro 5.918.466,18, a favore del bilancio dello Stato, capo XV, capitolo 3570, articolo 3, IBAN IT09A0100003245350015357003 - Beneficiario: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti- direzione generale per il trasporto pubblico locale (cod. ben. 392547), quali fondi accertati dalla Determinazione Dirigenziale 2606/A1800A/2023 del 18 ottobre 2023, di cui ai Decreti interministeriali MIT-MEF 418/2022 e 128/2023, e successivamente ridotti dal Decreto interministeriale MIT-MEF 335/2023.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e Programmazione del trasporto pubblico)
Firmato digitalmente da Pasquale D'Uva