

Codice A1602C

D.D. 18 giugno 2025, n. 445

**Programma di finanziamento per il miglioramento dei servizi di trasporto pubblico e della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano (Decreto MATTM RINDEC-2019-0000207) - DGR 5-2912 del 26 febbraio 2021 - Approvazione Accordo integrativo all'Accordo di programma tra Ministero della Transizione Ecologica (MITE) e Regione Piemonte ex articolo 3, comma 3, prot. MATTM n. 63 del 6 dicembre 2021.**



**ATTO DD 445/A1600A/2025**

**DEL 18/06/2025**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO**

**OGGETTO:** Programma di finanziamento per il miglioramento dei servizi di trasporto pubblico e della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano (Decreto MATTM RINDEC-2019-0000207) - DGR 5-2912 del 26 febbraio 2021 – Approvazione Accordo integrativo all'Accordo di programma tra Ministero della Transizione Ecologica (MITE) e Regione Piemonte ex articolo 3, comma 3, prot. MATTM n. 63 del 6 dicembre 2021.

Premesso che:

la D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021 avente ad oggetto “D.P.C.M. 1360/2019 – Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile. Approvazione del Programma regionale, 2019-2023, degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma. Revoca D.G.R. n. 8-7501 del 07.09.2018 e D.G.R. n. 14-1033 del 21.02.2020”, ha approvato i criteri e procedure per l'erogazione di contributi per il rinnovo del parco rotabile destinato ai servizi di trasporto pubblico locale in accordo con il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con D.C.R. n. 256-2458/2018, e con il Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA), approvato con D.C.R. n. 364-6854/2019 e i documenti connessi al "Programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma”, demandando:

- ad Agenzia della Mobilità Piemontese la programmazione pluriennale degli investimenti e la sua articolazione per piani attuativi oltre che la gestione e rendicontazione dei medesimi,
- alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa Del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'impegno e l'assegnazione in favore di Agenzia della Mobilità Piemontese, delle risorse disponibili oltre che la sottoscrizione con essa delle convenzioni necessarie a regolare i reciproci rapporti,
- alla Direzione Ambiente, Energia e Territorio la definizione delle modalità di dettaglio del monitoraggio delle emissioni, oltre che la trasmissione del progetto previsto dal decreto direttoriale RINDEC-2019-0000207 del 27/12/2019, modificato del decreto direttoriale n. 371 del 30/11/2020 e tutte le attività tecnico amministrative utili alla sua implementazione, ivi compresa la sottoscrizione dell'accordo con il Ministero dell'Ambiente;

il progetto “Rinnovo del parco mezzi adibiti al Trasporto pubblico locale in Regione Piemonte”, redatto in sinergia tra la direzione Ambiente, Energia e territorio e la direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, presentato con nota prot. n. 74789 dell’11 agosto 2020, integrato con nota prot. n. 101226 del 27 ottobre 2020 de rimodulato con nota prot. n. 20586 del 22 febbraio 2021, è stato approvato nella sua versione ultima dalla Direzione Generale con nota prot. n. 65033/MATTM del 16 giugno 2021.

Dato atto che con D.D. n. 776/A1600A/2021 del 03/12/2021 si è:

- preso atto del progetto di rinnovo del parco mezzi adibiti al trasporto pubblico locale in Regione Piemonte,
  - approvato lo schema di Accordo tra Ministero della Transizione Ecologica (MITE) e Regione Piemonte,
- poi sottoscritto dalle parti e avente prot. n. 63 del 6 dicembre 2021.

Considerato che:

- con note prot. n. 143164 del 21 agosto 2024, prot. n. 32607 del 28 febbraio 2025 e prot. n. 34425/2025 del 4 marzo 2025, Regione Piemonte ha manifestato l’esigenza di ridefinire al 30 giugno 2025 il termine ultimo della proroga richiesta per la conclusione e rendicontazione delle attività del “Sub progetto 1”,
  - con nota prot. n. 34425/2025 del 4 marzo 2025 con riferimento al “Sub progetto 2”, la Regione ha altresì informato di aver depositato un ricorso innanzi al Tribunale di Roma nei confronti del MIT, al fine di accertare e dichiarare il diritto della Regione di utilizzare le citate ‘black list’ a titolo gratuito (poi oggetto di sentenza n. R.G. 25173/2024 dell’8 marzo 2025 in favore di Regione Piemonte) ed ha, pertanto, manifestato l’esigenza di ridefinire al 30 giugno 2027 il termine ultimo per la conclusione e rendicontazione delle attività del “Sub progetto 2”;
- e che le motivazioni addotte da Regione Piemonte sono ammissibili ed inquadrabili nell’ambito delle previsioni dell’articolo 5, comma 6, del Decreto n. 207/2019.

Ritenuto, per quanto sopra, di:

- approvare l’Accordo Integrativo all’Accordo di programma di cui al prot. MATTM n. 63 del 6 dicembre 2021, allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- dare atto che la sottoscrizione dell’accordo integrativo, di cui allo schema riportato in allegato 1, è in capo al Direttore della Direzione Ambiente, Energia e Territorio;
- dare atto che gli adempimenti di natura amministrativa e contabile, connessi e conseguenti al presente provvedimento, sono in capo al Dirigente pro tempore del Settore Qualità dell’aria e innovazione tecnologica per l’ambiente.

Preso atto della D.G.R. n. 11-739 del 31 Gennaio 2025 “Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025- 2027”.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 8 - 8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso e considerato,

**IL DIRIGENTE**

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Direttiva Europea 2008/50CE;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, "Attuazione della direttiva 2008/50/CE

relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";

- la legge regionale 7 Aprile 2000, n. 43;
- l'articolo 15 della legge 241/1990, "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano" sottoscritto in data 09 giugno 2017 a Bologna, dal Ministro dell'Ambiente e dai Presidenti delle regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;
- il d.lgs 31 marzo 1998, n. 112, "Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- la legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche";
- l'articolo 34 d.lgs. 267/2000, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali";
- il d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e s.m.i. in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
- la Legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

*determina*

in attuazione della DGR 5-2912 del 26 febbraio 2021 di:

- approvare l'Accordo Integrativo all'Accordo di programma di cui al prot. MATTM n. 63 del 6 dicembre 2021, allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- dare atto che la sottoscrizione dell'accordo integrativo, di cui allo schema riportato in allegato 1, è in capo al Direttore della Direzione Ambiente, Energia e Territorio;
- dare atto che gli adempimenti di natura amministrativa e contabile, connessi e conseguenti al presente provvedimento, sono in capo al Dirigente pro tempore del Settore Qualità dell'aria e innovazione tecnologica per l'ambiente.

Avverso la presente deliberazione è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla medesima data.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010; nonché ai sensi dell'articolo 23, comma 1, lettera d) del Decreto Legislativo 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".

IL DIRETTORE (A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E  
TERRITORIO)

Firmato digitalmente da Angelo Robotto

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. atto\_integ\_piemonte\_207\_DEF\_(2)FM.pdf

Allegato 

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

ACCORDO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA

prot. n. 63 del 6 dicembre 2021

**IL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA,  
DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI  
(di seguito anche Direzione Generale)**

**E**

**LA REGIONE PIEMONTE**

**(di seguito anche Regione)**

**VISTI** la direttiva comunitaria 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa, ed il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, recante attuazione della direttiva 2008/50/CE;

**CONSIDERATO** che la Commissione europea ha avviato tre distinte procedure di infrazione nei riguardi dell'Italia per la non corretta applicazione della direttiva 2008/50/CE, di cui due, riferite ai superamenti dei valori limite del materiale particolato PM10 e del biossido di azoto NO<sub>2</sub>, sono giunte a sentenza di accertamento della Corte di Giustizia;

**CONSIDERATO** che il 13 marzo 2024 la Commissione europea, ha avanzato la procedura di infrazione sul materiale particolato PM10, con una messa in mora dello Stato Italiano ai sensi dell'articolo 260, comma 2, del TFUE e che, se tale procedura avanzasse fino a nuovo giudizio della Corte di giustizia, lo Stato sarebbe sottoposto al pagamento di sanzioni pecuniarie molto severe;

**VISTO** il D.P.C.M. 28 novembre 2018, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale S.G. n. 28 del 20 febbraio 2019, che ha stabilito la ripartizione del fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese di cui all'articolo 1, comma 1072, della citata legge n. 205 del 2017, prevedendo nell'allegato 1, lettera b), l'assegnazione, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di una quota di euro 10.560.000 per l'anno 2018, di euro 25.500.000 per l'anno 2019, euro 50 milioni per ciascuno degli anni 2020 e 2021 ed euro 43.940.000 per il 2022, per un totale di euro 180.000.000,00 (settore di spesa di cui all'allegato 1, lettera b) mobilità sostenibile e sicurezza stradale);

**VISTO** il Decreto Direttoriale 207-RIN del 27 dicembre 2019 (di seguito Decreto n. 207/2019) con il quale, ai fini dell'utilizzo delle risorse destinate al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare previste dall'allegato 1, lettera b) "mobilità sostenibile e sicurezza stradale" del D.P.C.M. 28 novembre 2018, è stato istituito un programma di finanziamento, pari ad euro 180.000.000,00, volto a promuovere il miglioramento dei servizi di trasporto pubblico locale e conseguentemente la qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano (Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto);

**VISTI** i Decreti Direttoriali n. 371-CIEA del 30 novembre 2020 e n. 146-VA del 12 luglio 2022 che hanno modificato ed integrato il citato Decreto n. 207/2019;

**VISTO** l'articolo 2, comma 2, del Decreto n. 207/2019 e s.m.i. che, nel prevedere la ripartizione delle risorse del programma di finanziamento tra le Regioni del Bacino Padano, dispone l'assegnazione, alla Regione Piemonte, di una somma pari ad euro 39.068.420,00;

**VISTO** il progetto "Rinnovo del parco mezzi adibiti al trasporto pubblico locale in Regione Piemonte" (di seguito progetto) presentato, ai sensi dell'articolo 3, comma 1 del Decreto n. 207/2019, dalla Regione Piemonte con nota acquisita al prot. n. 18498/MATTM del 22 febbraio 2021 integrato dal prot. n. 59020/MATTM del 1° giugno 2021 ed approvato dalla Direzione Generale Competente con nota prot. n. 65033/MATTM del 16 giugno 2021 con l'apposizione di alcune condizioni;

**CONSIDERATO** che il progetto (CUP J69J21013810001) risulta articolato in due interventi, il "Sub progetto 1" volto al rinnovo del parco autobus destinati al trasporto pubblico (con un investimento di risorse pari ad euro 47.280.900,00, di cui euro 36.000.000,00 a valere sul Decreto n. 207/2019) ed il "Sub progetto 2" rivolto ad azioni per il controllo della circolazione tramite la realizzazione di una piattaforma regionale per il monitoraggio ed il controllo del traffico (modulo A) e all'acquisto ed installazione di sistemi e dispositivi per il controllo automatico dei veicoli circolanti (modulo B) (con un investimento di risorse pari ad euro 3.068.420,00 totalmente a valere sulle risorse del Decreto n. 207/2019);

**CONSIDERATO** che entrambi i citati interventi sono riconducibili alle fattispecie previste dall'articolo 4 del decreto n. 207/2019 e s.m.i. ovvero ad interventi di cui all'articolo 4, comma 1, lettere b) e d) per il "Sub progetto 1" e ad interventi di cui all'articolo 4, comma 1, lettera f) per il "Sub progetto 2";

**CONSIDERATO** pertanto che il costo complessivo del progetto è pari ad euro 50.349.320,00, di cui euro 39.068.420,00 a valere sulle risorse del Decreto n. 207/2019;

**VISTO** l'articolo 3, comma 3, del Decreto n. 207/2019 e s.m.i. il quale prevede in capo alla Direzione Generale competente, l'obbligo di sottoscrivere, dopo l'approvazione del progetto presentato ai fini dell'adesione al programma di finanziamento, uno specifico Accordo con ciascuna delle Regioni del Bacino Padano, avente ad oggetto la disciplina dei tempi e delle modalità relativi all'attuazione degli interventi previsti nel progetto e all'erogazione delle risorse;

**VISTA** la D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021 della Regione Piemonte avente ad oggetto "D.P.C.M. 1360/2019 – Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile. Approvazione del Programma regionale, 2019-2023, degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma. Revoca D.G.R. n. 8-7501 del 07.09.2018 e D.G.R. n. 14-1033 del 21.02.2020" che definisce, nell'ambito del Piano Strategico Nazionale della mobilità sostenibile, i criteri e le procedure regionali di riferi-

mento per l'attuazione del programma regionale 2019-2023 degli investimenti nel trasporto pubblico locale sul territorio della Regione Piemonte, in accordo con gli obiettivi del Piano regionale di qualità dell'aria (PRQA) approvato con D.C.R. n. 364-6854/2019 e del Piano regionale di qualità dell'aria (PRMT) e che si riferisce tra gli altri anche agli investimenti di cui al Decreto n. 207/2019;

**VISTO** l'Accordo di Programma prot. n. 63 del 6 dicembre 2021 (di seguito Accordo), sottoscritto dal Ministero della Transizione ecologica (attuale Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, anche denominato 'MASE') e dalla Regione Piemonte, ai sensi dell'articolo 3, comma 3, del Decreto n. 207/2019, il quale disciplina i tempi e le modalità di attuazione degli interventi previsti nel progetto nonché tempi e modalità di erogazione delle relative risorse impegnate;

**VISTO** il Decreto direttoriale n. 419-CIEA del 9 dicembre 2021, con cui è stato approvato l'Accordo di Programma prot. n. 63 del 6 dicembre 2021 ed è stato inoltre autorizzato l'impegno di euro 39.068.420,00 sul capitolo 8405/PG-01, di cui euro 21.500.000,00 a valere sull'esercizio finanziario 2021 ed euro 17.568.420,00 a valere sull'esercizio finanziario 2022, con giustificativo 2734;

**VISTO** l'articolo 5, comma 2, dell'Accordo che prevede che la Regione Piemonte, con cadenza annuale a partire da giugno 2022, trasmetta una relazione descrittiva dello stato di avanzamento delle attività, al fine di consentire alla Direzione Generale Competente di monitorare l'attuazione dell'Accordo;

**VISTO** lo stato di avanzamento del progetto risultante dalle note trasmesse dalla Regione Piemonte prot. n. 153900 del 30 dicembre 2021 (acquisita al prot. n. 147495/MITE del 30 dicembre 2021), prot. n. 119681 del 4 ottobre 2022 (acquisita al prot. n. 121763/MITE del 4 ottobre 2022), prot. n. 42027 del 22 marzo 2023 (acquisita al prot. n. 43689/MASE del 22 marzo 2023, integrata con nota acquisita al prot. n. 164538/MASE del 13 ottobre 2023), prot. n. 143164 del 21 agosto 2024 (acquisita al prot. n. 154006/MASE del 21 agosto 2024), prot. n. 32607 del 28 febbraio 2025 (acquisita al prot. n. 38190/MASE del 28 febbraio 2025), prot. n. 34425/2025 del 4 marzo 2025 (acquisita al prot. n. 40427/MASE del 4 marzo 2025), prot. n. 81144 del 27 maggio 2025 (acquisita al prot. n. 101398/MASE del 27 maggio 2025) e prot. n. 83467 del 30 maggio 2025 (acquisita al prot. n. 103517/MASE del 30 maggio 2025) che descrivono le attività svolte e le criticità emerse nel corso di attuazione dei due interventi;

**CONSIDERATO** che, in relazione all'articolo 2, comma 2, lettere b) e c) dell'Accordo (Sub progetto 1) nell'ambito della programmazione regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2021-2023 con l'adozione delle D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021 e n. 78-4445 del 22 dicembre 2021, della D.D. 30 dicembre 2021, n. 3945 e della D.D. 5 aprile 2022, n. 907 è stato stabilito tra gli altri il piano attuativo dell'investimento di 36.000.000,00 euro a valere sul Decreto n. 207/2019 del Sub progetto 1 con l'indicazione per ciascun autobus da acquistare della relativa tipologia (urbana/suburbana/interurbana), alimentazione e del contributo assegnato;

**CONSIDERATO** che in particolare l'allegato C della D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021 contiene la definizione dei limiti massimi di prezzo di acquisto degli autobus e di percentuale di contribuzione, articolati per tipologia (urbana/suburbana/interurbana), alimentazione e tempistiche di fornitura (fase I e fase II);

**CONSIDERATO** che, in particolare dalla D.D. 5 aprile 2022, n. 907, si evince che a fronte del numero di autobus di acquistare, pari ad un totale di 168, il contributo assegnato dalla Regione Piemonte alle aziende TPL locali è pari ad euro 35.865.936,41 a fronte dei 36.000.000,00 euro complessivamente stanziati per il Sub progetto 1, con un residuo di euro 134.063.59;

**CONSIDERATO** che la Regione Piemonte, ha precisato, come da nota prot. n. 81144 del 27 maggio 2025 (acquisita al prot. n. 101398/MASE del 27 maggio 2025) rettificata con nota prot. n. 83467 del 30 maggio 2025 (acquisita al prot. n. 103517/MASE del 30 maggio 2025), che tale assegnazione deriva dall'iter di istruttoria svolto per la programmazione degli acquisti e, rispetto al residuo di euro 134.063.59 manifesta l'intenzione di richiederne il riutilizzo all'atto della presentazione dell'istanza di saldo, ai sensi dell'articolo 7-bis del Decreto n. 207/2019;

**CONSIDERATO** che, in relazione all'articolo 2, comma 2, lettera f) dell'Accordo (Sub progetto 1), con nota prot. n. 32063 del 15 marzo 2022 (acquisita al prot. n. 36204/MITE del 21 marzo 2022), la Regione Piemonte ha evidenziato che, in virtù della L.R. n. 23 del 2003 che prevede l'esenzione del bollo per gli autobus adibiti a trasporto pubblico di linea, la rendicontazione finale prevista dall'Accordo non potrà essere corredata dall'attestazione del versamento della tassa di proprietà per i mezzi rottamati;

**CONSIDERATO** che nella nota prot. n. 119681 del 4 ottobre 2022 (acquisita al prot. n. 121763/MITE del 4 ottobre 2022) la Regione Piemonte, con riferimento al "Sub progetto 2", ha prospettato sia una variazione inerente alla piattaforma del "modulo A", in quanto le relative specifiche saranno riviste e adattate ai territori di localizzazione degli interventi sia una modifica riguardante la procedura di gara per l'acquisto dei varchi del "modulo B", che sarà gestita dalla società 5T srl (soggetto in house di Regione Piemonte) anziché essere posta in capo agli Enti locali destinatari dei varchi medesimi;

**VISTO** l'articolo 5, comma 6, del Decreto n. 207/2019 e s.m.i che prevede che la completa realizzazione delle attività deve avvenire entro la fine dell'anno 2023 e che le Regioni possono chiedere alla Direzione Generale proroghe a tale termine per motivi giustificati e non prevedibili; la Direzione Generale valuta tali richieste e provvede alla definizione dei tempi delle eventuali proroghe da concedere;

**VISTA** l'istanza di proroga al 30 settembre 2024 del termine per la conclusione e rendicontazione delle attività del "Sub progetto 1", presentata dalla Regione Piemonte con la citata nota prot. n. 42027 del 22 marzo 2023, giustificata dal fatto che le procedure per l'affidamento delle forniture di autobus hanno potuto avviarsi solo a seguito della programmazione regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2021-2023 adottata con D.D. 5 aprile 2022, n. 907 e che sono stati riscontrati ritardi nei tempi di consegna dei bus acquistati;

**CONSIDERATO** che dalla citata nota prot. n. 42027 del 22 marzo 2023 trasmessa da Regione Piemonte emerge con riferimento al "Sub progetto 2" la fase di stallo in cui si trovavano i tavoli di co-progettazione con gli Enti locali beneficiari dei varchi (modulo B), dovuta alla difficoltà di acquisire dal Ministero dei Trasporti i dati sul parco auto circolante sottoposto alle limitazioni della circolazione ('black list') compatibilmente con le risorse di progetto e di giungere con tale Ministero ad una condivisione delle modalità di allestimento dei varchi ed autorizzazioni per l'istituzione di ZTL ambientali;

**VISTA** la nota prot. n. 124822/MASE del 28 luglio 2023 con cui la Direzione Competente ha richiesto alcuni chiarimenti in merito agli interventi in corso d'attuazione, ha espresso un preliminare nulla osta della proroga richiesta con riferimento al "Sub progetto 1" ed, apprese le criticità di attuazione del "Sub progetto 2", ha invitato la Regione Piemonte a formulare una richiesta di proroga anche per il "Sub progetto 2, ai fini di concordare tra le Parti i nuovi termini del progetto attraverso la sottoscrizione di un apposito Atto integrativo all'Accordo;

**VISTA** la nota acquisita al prot. n. 164538/MASE del 13 ottobre 2023, con cui la Regione Piemonte ha riscontrato in modo puntuale rispetto ai suddetti chiarimenti richiesti dalla Direzione Competente ed ha presentato istanza di proroga del termine ultimo per la conclusione e rendicontazione delle attività del "Sub progetto 2" fino al 31 ottobre 2026;

**CONSIDERATO** che da tale nota si evince in particolare che tutti gli autobus previsti dal piano attuativo dell'investimento nel trasporto pubblico locale su gomma a valere sul Decreto n. 207/2019, come stabilito dalla D.D. 5 aprile 2022, n. 907, sono tutti ricompresi nella categoria M3;

**VISTO** il parere richiesto dalla Regione Piemonte all'Agenzia AGID in merito alla fruizione gratuita della banca dati del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale della M.C.T.C Archivio nazionale dei veicoli per l'attuazione del "Sub-progetto 2" con nota acquisita al prot. n. 69449/MASE del 2 maggio 2023, riscontrato favorevolmente da AGID con nota prot. n. 208066/MASE del 19 dicembre 2023;

**CONSIDERATO** lo stato di avanzamento delle attività del "Sub progetto 1" riportato nelle citate note prot. n. 143164 del 21 agosto 2024, prot. n. 32607 del 28 febbraio 2025 e prot. n. 34425/2025 del 4 marzo 2025, in cui la Regione Piemonte ha manifestato l'esigenza di ridefinire al 30 giugno 2025 il termine ultimo della proroga richiesta per la conclusione e rendicontazione delle attività del "Sub progetto 1";

**CONSIDERATO** che nella citata nota prot. n. 34425/2025 del 4 marzo 2025 con riferimento al "Sub progetto 2", la Regione ha altresì informato di aver depositato un ricorso innanzi al Tribunale di Roma nei confronti del MIT, al fine di accertare e dichiarare il diritto della Regione di utilizzare le citate 'black list' a titolo gratuito (poi oggetto di sentenza n. R.G. 25173/2024 dell'8 marzo 2025 in favore di Regione Piemonte) ed ha, pertanto, manifestato l'esigenza di ridefinire al 30 giugno 2027 il termine ultimo per la conclusione e rendicontazione delle attività del "Sub progetto 2", precisando la ferma intenzione degli Enti locali aderenti di implementare le aree a traffico limitato per ragioni ambientali e che, all'esito del ricorso, la Regione riavvierà la progettazione e realizzazione degli interventi infrastrutturali presso tali Enti e la realizzazione della piattaforma di scambio dati regionale;

**PRESO ATTO** che le motivazioni addotte dalla Regione Piemonte nelle suddette note di richiesta di proroga delle attività del progetto sono ammissibili ed inquadrabili nell'ambito delle previsioni dell'articolo 5, comma 6, del Decreto n. 207/2019;

**PRESO ATTO** che dalle citate note regionali prot. n. 42027 del 22 marzo 2023 (integrata con note acquisite al prot. n. 164538/MASE del 13 ottobre 2023), prot. n. 81144 del 27 maggio 2025 (acquisita al prot. n. 101398/MASE del 27 maggio 2025) e prot. n. 83467 del 30 maggio 2025 (acquisita al prot. n. 103517/MASE del 30 maggio 2025) si evince il soddisfacimento delle condizioni apposte all'atto dell'approvazione del progetto prot. n. 65033 del 16 giugno 2021, fatta

eccezione per la seconda condizione riferita al “Sub progetto 2’ in quanto la Regione, viste le criticità di attuazione richiamate, non ha potuto ancora fornire informazioni circa i costi da sostenere per l’acquisto e la posa in opera degli impianti per il controllo della circolazione dei veicoli e dei relativi sistemi di informazione e gestione;

**PRESO ATTO** che per il “Sub progetto 1” risulta l’adempimento da parte della Regione Piemonte degli impegni previsti all’articolo 2, comma 2 dell’Accordo con riferimento alle lettere a) e b) (rif. citata nota Regione prot. n. 153900 del 30 dicembre 2021), lettera c) (rif. citata nota Regione prot. n. 42027 del 22 marzo 2023, integrata con nota acquisita al prot. n. 164538/MASE del 13 ottobre 2023) e lettera d) (rif. citata nota Regione Piemonte prot. n. 32607 del 28 febbraio 2025);

**PRESO ATTO** che per il “Sub progetto 2” risulta l’adempimento degli impegni previsti all’articolo 2, comma 3 dell’Accordo con riferimento alle lettere a), b) e c) come comunicato dalla Regione Piemonte con la citata nota prot. n. 119681 del 4 ottobre 2022;

**VISTO** l’articolo 6 dell’Accordo che prevede la facoltà per le Parti di integrare o modificare consensualmente in ogni momento il contenuto del presente Accordo;

**RITENUTO** pertanto di poter procedere con la modifica dell’Accordo nei termini sopra esposti;

**VISTO** l’articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241.

Convengono e sottoscrivono quanto segue

### **Articolo unico**

(Modifica dell’Accordo di Programma prot. n. 63 del 6 dicembre 2021)

1. All’Accordo sono apportate le seguenti modifiche ed integrazioni:
  - a) All’articolo 2, comma 2, lettera e) le parole “entro il 30 luglio 2023”, sono sostituite dalle seguenti “entro il 30 maggio 2025”;
  - b) All’articolo 2, comma 2, lettera f) le parole “entro il 31 marzo 2024”, sono sostituite dalle seguenti “entro il 30 giugno 2025”;
  - c) All’articolo 2, comma 2, lettera f) le parole “corredati da attestazione riguardante il versamento della tassa di proprietà, copertura assicurativa RC, e revisione tecnica in corso di validità” sono sostituite dalle seguenti “corredati da attestazione riguardante la copertura assicurativa RC o la revisione tecnica, in corso di validità alla data del ritiro dal servizio”;
  - d) All’articolo 2, comma 3, lettera b) dopo le parole “prevista dal “modulo A” aggiungere le parole “e successivamente, con tempestività, gli aggiornamenti di tale relazione per gli adeguamenti della Piattaforma funzionali ad accogliere le esigenze dei territori degli Enti locali destinatari dei sistemi di controllo della circolazione di cui al “modulo B””;
  - e) All’articolo 2, comma 3, lettera d) le parole “pubblicare sul sito web della Regione, entro dicembre 2022, il piano di assegnazione dei contributi per l’attuazione dei progetti presentati dagli Enti locali in funzione degli esiti della manifestazione di interesse relativa al “modulo B””, sono sostituite dalle seguenti “trasmettere alla Direzione Generale, entro febbraio 2026, l’atto di affidamento diretto al soggetto affidatario per la realizzazione dei sistemi di controllo

della circolazione presso gli Enti locali aderenti alla manifestazione di interesse di cui al “modulo B””;

- f) All’articolo 2, comma 3, lettera e) le parole “entro agosto 2023, la comunicazione da parte dei Comuni interessati dalla realizzazione del “modulo B””, sono sostituite dalle seguenti “entro marzo 2027, la comunicazione da parte della Regione Piemonte circa la completa realizzazione del “modulo B””;
- g) All’articolo 2, comma 3, lettera f) le parole “trasmettere alla Direzione Generale, entro il 31 ottobre 2023”, sono sostituite dalle seguenti “trasmettere alla Direzione Generale, entro giugno 2027”, le parole “giustificazione dei pagamenti effettuati dalla Regione nei confronti del soggetto affidatario della realizzazione del “modulo A” e dei Comuni interessati dalla realizzazione del “modulo B”” sono sostituite dalle seguenti “giustificazione dei pagamenti effettuati dalla Regione nei confronti del soggetto affidatario della realizzazione del “modulo A” e del “modulo B”” ed infine le parole “Dovranno essere prodotte anche le copie dei mandati quietanzati emessi dagli Enti locali attestanti le spese sostenute per l’acquisto e la posa in opera di impianti per il controllo della circolazione dei veicoli e le copie delle fatture intestate e quietanzate ai soggetti ultimi beneficiari del contributo statale” sono sostituite dalle seguenti: “Dovranno essere prodotte anche le copie delle fatture emesse dai fornitori, con relativa quietanza, accompagnate da un prospetto riepilogativo con gli estremi di tali documenti”;
- h) All’articolo 4, comma 2, lettera d) le parole “non oltre giugno 2024”, sono sostituite dalle seguenti “non oltre novembre 2025”;
- i) All’articolo 4, comma 3, lettera c) sono eliminate le parole “, e comunque non oltre giugno 2024,”;

2. Gli Allegati I e II in allegato sostituiscono i rispettivi Allegati I e II dell’Accordo.

Roma,

Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica  
Direzione Generale Programmi e Incentivi Finanziari

Ing. Stefania Crotta

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 ess.mm.ii)

---

Regione Piemonte  
Direzione Ambiente, Energia e Territorio  
c.a. dott. Angelo Robotto

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 ess.mm.ii)

---

## ALLEGATO I

### Schema degli interventi ammessi al finanziamento

<b>“Sub progetto 1”</b>					
Descrizione dell'intervento	Numero di veicoli	Alimentazione	Costo stimato complessivo dell'intervento (euro)	Quota finanziata dalla Direzione Generale (euro)	Date previste per la realizzazione dell'intervento
Acquisto di veicoli di categoria M2 o M3 destinati al trasporto pubblico locale urbano e suburbano ad alimentazione elettrica o alimentati con combustibili alternativi di cui all'articolo 2 comma 1, lettera a) del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 di classe di omologazione Euro VI con contestuale rottamazione di un eguale numero di veicoli di categoria M2 o M3, aventi classe di omologazione Euro IV od inferiore e destinati al trasporto pubblico locale urbano e suburbano (Art. 4, comma 1, lettera b) D.D. 207/2019)	60	Elettrico (*)	24.720.000,00	22.018.254,65	Entro gennaio 2025
	9	CNG/ LNG	1.989.000,00	1.611.000,00	
Acquisto di veicoli di categoria M2 o M3 elettrici o di omologazione Euro VI destinati al trasporto pubblico interurbano con contestuale rottamazione di un uguale numero di veicoli di categoria M2 o M3, aventi classe di omologazione Euro IV od inferiore e destinati al trasporto pubblico interurbano (Art. 4, comma 1, lettera d) D.D. 207/2019)	91	Diesel	17.921.000,00	10.203.000,00	Entro gennaio 2025
	1	Elettrico	431.000,00	416.000,00	
	7	CNG/ LNG	2.312.000,00	1.617.681,76	
<b>TOTALE:</b>	<b>168</b>		<b>47.373.000,00</b>	<b>35.865.936,41</b>	

Nota (\*): di cui 2 ibridi

**“Sub progetto 2”**

<b>Descrizione dell'intervento</b>		<b>Costo complessivo dell'intervento (euro)</b>	<b>Quota finanziata dalla Direzione Generale (euro)</b>	<b>Date previste per la realizzazione dell'intervento</b>
<b>Acquisto e posa in opera di impianti per il controllo della circolazione dei veicoli e relativi sistemi di informazione e gestione in zone a traffico limitato (di seguito ZTL) o nelle aree soggette a disposizioni di limitazioni della circolazione per motivi ambientali in base alle disposizioni delle singole regioni (Art. 4, comma 1, lettera f) D.D. 207/2019)</b>	Piattaforma regionale per il controllo ambientale <b>(modulo A)</b>	1.000.000,00	1.000.000,00	Entro marzo 2027
	Acquisto e installazione di sistemi e per il monitoraggio e controllo automatico della circolazione dei veicoli <b>(modulo B)</b>	2.068.420,00	2.068.420,00	Entro marzo 2027
<b>TOTALE:</b>		<b>3.068.420,00</b>	<b>3.068.420,00</b>	

**ALLEGATO II**  
**CRONOPROGRAMMA**

<b>Anno</b>	<b>Mese</b>	<b>Sub progetto 1 “VEICOLI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE”</b>	<b>Sub progetto 2 “IMPIANTI CONTROLLO CIRCOLAZIONE”</b>
<b>2021</b>	12	A0	
<b>2022</b>	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		B0, B1, B3
	11		
	12		
<b>2023</b>	1		
	2		
	3	A1	
	4		

	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10	A2	
	11		
	12		
<b>2024</b>	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
	11		
	12		
<b>2025</b>	1	A4	
	2	A3/A4	
	3	A4	
	4	A4	
	5	A5	
	6	A6	
	7	/	

	8	/	
	9	/	
	10	/	
	11	/	
	12	/	B3-integrazione
2026	1	/	
	2	/	B2
	3	/	
	4	/	B7
	5	/	B7
	6	/	Y/B7
	7	/	B7
	8	/	B7
	9	/	B4/B7
	10	/	B7
	11	/	B7
	12	/	B7
2027	1	/	B5/B7
	2	/	B7
	3	/	B6/B7
	4	/	B7
	5	/	B7
	6	/	B8

**Legenda Cronoprogramma:*****Fasi "Sub progetto 1"***

<b>A0</b>	Aggiornamento della D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021
<b>A1</b>	Approvazione del piano di riparto delle risorse per il finanziamento di autobus destinati al TPL fra i 4 ambiti ottimali e fra i bacini di trasporto oggetto dei contratti di servizio e successiva trasmissione alla Direzione Generale
<b>A2</b>	verificare l'avvio delle procedure per l'affidamento delle forniture di autobus derivanti dal riparto delle risorse da Comunicare alla Direzione Generale
<b>A3</b>	Trasmettere alla Direzione la comunicazione di avvenuta stipula dei contratti di acquisto degli autobus per ogni ambito ottimale all'esito delle procedure di affidamento
<b>A4</b>	Istruttoria di Regione/Agenzia della mobilità piemontese sulle rendicontazioni presentate dai soggetti beneficiari delle risorse di cui al D.D. 207/2019 e liquidazione
<b>A5</b>	Trasmettere alla Direzione Generale, per ogni ambito ottimale, l'elenco degli autobus acquistati e di quelli rottamati
<b>A6</b>	La Regione presenta la rendicontazione del sub-progetto 1 alla Direzione Generale

***Fasi "Sub progetto 2"***

<b>B0</b>	Comunicare l'atto/atti di avvio della procedura di affidamento per la realizzazione dei moduli A e B del Sub progetto
<b>B1</b>	Approvare l'avviso della manifestazione di interesse di cui al "modulo B" da trasmettere alla Direzione Generale
<b>B2</b>	Trasmettere alla Direzione Generale l'atto di affidamento diretto al soggetto affidatario per la realizzazione dei sistemi di controllo della circolazione presso gli Enti locali aderenti alla manifestazione di interesse di cui al "modulo B"

<b>B3</b>	Trasmettere alla Direzione Generale una relazione della Piattaforma di cui al "modulo A" ed i successivi aggiornamenti
<b>B4</b>	Il soggetto affidatario del "modulo A" presenta la rendicontazione alla Regione
<b>B5</b>	Il soggetto affidatario del "modulo B" presenta la rendicontazione alla Regione riguardante l'avvenuta fornitura installazione e collaudo dei sistemi per il controllo automatico della circolazione dei veicoli
<b>B6</b>	Trasmettere alla Direzione Generale una comunicazione circa la completa realizzazione del "modulo B" con l'avvenuta fornitura, installazione e collaudo dei sistemi per il controllo automatico della circolazione dei veicoli
<b>B7</b>	Istruttoria regionale sulle rendicontazioni e liquidazioni
<b>B8</b>	La Regione presenta la rendicontazione del sub-progetto 2 alla Direzione Generale
<b>Y</b>	Relazione descrittiva sullo stato di avanzamento delle attività