

Codice A1103A

D.D. 30 maggio 2025, n. 633

Restituzione tassa automobilistica. Capitolo n.195846/2025. Impegno di spesa di euro 28615,95 ID: TA 2025 omissis 5489.



ATTO DD 633/A1103A/2025

DEL 30/05/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A11000 - RISORSE FINANZIARIE E PATRIMONIO

A1103A - Politiche fiscali e contenzioso amministrativo

OGGETTO: Restituzione tassa automobilistica. Capitolo n.195846/2025. Impegno di spesa di euro 28615,95
ID: TA 2025 omissis 5489.

Richiamato l'articolo 23, comma 1, del capo I del titolo III del decreto legislativo 30 dicembre 1992, n. 504, che attribuisce alle Regioni a statuto ordinario, a decorrere dal 1° gennaio 1993, l'intera tassa automobilistica disciplinata dal testo unico approvato con decreto del Presidente della Repubblica 5 febbraio 1953, n. 39, e successive modificazioni, la soprattassa annuale su taluni autoveicoli azionati con motore diesel istituita con il decreto-legge 8 ottobre 1976, n. 691, convertito dalla legge 30 novembre 1976, n. 786, e successive modificazioni, e la tassa speciale per i veicoli alimentati a GPL o gas metano istituita dalla legge 21 luglio 1984, n. 362, e successive modificazioni.

Richiamato l'articolo 17, comma 10, del capo II del titolo I della legge 27 dicembre 1997, n. 449, e successive modificazioni ed integrazioni, che demanda alle Regioni a statuto ordinario l'accertamento, la riscossione, il recupero, i rimborsi, l'applicazione delle sanzioni ed il contenzioso amministrativo relativi alle tasse automobilistiche non erariali.

Richiamato il decreto del Ministro delle finanze 25 novembre 1998, n. 418, che detta norme per il trasferimento alle Regioni a statuto ordinario delle funzioni in materia di riscossione, accertamento, recupero, rimborsi e contenzioso relative alle tasse automobilistiche non erariali.

Vista la domanda presentata dai contribuenti di cui al documento allegato, mediante le quali si chiede il rimborso, per un valore pari a 28615,95, di tasse automobilistiche indebitamente versate.

Esaminata la documentazione allegata alle predette domande e riscontrata regolare.

Dato atto della necessità di impegnare sul capitolo 195846/2025 del Bilancio annuale di previsione finanziario 2025-2027, annualità 2025, la somma di euro 28615,95, a favore dei beneficiari (Classe: Autom - Rimborso tasse automobilistiche -solo per impegni A11) di cui dati in allegato.

Considerato che la somma da impegnare è:

- finanziata da risorse "fresche";
- non rientra nei casi previsti per l'indicazione al CiG, di natura non commerciale;
- che esiste alla data del presente atto una sufficiente iscrizione contabile di cassa;
- non esistono oneri indiretti non compresi nello stanziamento;

- è finanziata con fondi regionali

Dato atto che, la suddetta spesa per quanto riguarda la transazione relativa ai pagamenti non rientra negli obblighi di cui all'art. 3 della legge 136/2010 e s.m.i in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

Verificata, ai sensi dell'art. 56 del D. Lgs n. 118/2011, la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 195846/2025 del Bilancio annuale di previsione finanziario 2025-2027, annualità 2025, e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto l'articolo 17 della Legge regionale 28/07/2008, n. 23;
- Visto il D.Lgs. 23/06/2011, n. 118;
- Vista la D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 di revoca della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016 "Approvazione della "Disciplina del sistema dei controlli interni". Parziale revoca della D.G.R. 8-29910 del 13/4/2000 come modificata dalla D.G.R. 1- 3361 del 14 giugno 2021;
- Vista la D.G.R. n. 43 - 3529 in data 09/07/2021 Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18/R;
- Vista la DGR n. 11-739 del 31 gennaio 2025 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025-2027;
- Vista la Legge regionale 27 febbraio 2025, n. 1 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2025-2027 (Legge di stabilità regionale 2025)";
- Vista la Legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2. "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- Vista la DGR 12-852 DEL 3 marzo 2025 recante "Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027";

determina

Di accogliere la domanda presentata dai contribuenti di cui all'allegato elenco, per un importo complessivo di 28615,95 euro, di cui al file TA 2025- 5489, che si allega alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale.

Di provvedere al rimborso, nella misura ad esso dovuta ed a fianco indicata, di tasse automobilistiche indebitamente versate per periodi fissi aventi inizio nell'anno 2024 per il complessivo importo di euro 28615,95 comprensivo degli interessi, se dovuti, in misura di legge.

Di impegnare sul capitolo 195846/2025 del Bilancio annuale di previsione finanziario 2025-2027, annualità 2025, la somma di euro 28615,95, a favore dei contribuenti (Classe: Autom - Rimborso tasse automobilistiche -solo per impegni A11) di cui dati in allegato., ai sensi del D.lgs. 23 giugno 2011, n.118, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento: Conto finanziario U.1.10.99.99.999.

Alla data del presente provvedimento, sul capitolo 195846/2025, risulta ancora una sufficiente iscrizione contabile di cassa; l'impegno da adottare non è finanziato da risorse vincolate in entrata.

La determinazione non è soggetta alla pubblicazioni di cui art. 26/27 D.Lgs 33/2013 (ex art 18

D.L.83/2012).

La presente determinazione sarà pubblicata sul bollettino ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art.61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1103A - Politiche fiscali e contenzioso
amministrativo)

Firmato digitalmente da Enrico Miniotti