

Codice A1811B

D.D. 21 maggio 2025, n. 1019

Piano Sviluppo e Coesione del MIT, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - "Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete esistente". Delibere CIPESS n. 54..



ATTO DD 1019/A1811B/2025

DEL 21/05/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Piano Sviluppo e Coesione del MIT, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - "Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete esistente". Delibere CIPESS n. 54/2016 e n. 3/2021. Liquidazione sul Capitolo di spesa 217755 Imp. n. 2025/13649 a favore della Provincia di Asti per gli interventi D1EA114 e D1EA115 per complessivi € 248.127,93.

Premesso che:

il CIPESS con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014- 2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con D.P.C.M. del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

che il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento e che con l'Asse Tematico D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente si persegue l'obiettivo di innalzare il livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture stradali;

secondo quanto disposto dal predetto Piano Operativo Infrastrutture, gli interventi destinatari dei finanziamenti devono rispondere ai seguenti obiettivi:

- risoluzione delle criticità strutturali, con particolare riferimento alla vetustà delle opere d'arte principali, anche attraverso la realizzazione di studi e verifiche sulla stabilità statica e sismica del patrimonio infrastrutturale con particolare riguardo ad alcuni itinerari oggetto di fenomeni di ammaloramento anche infrastrutturale;

- promozione ed applicazione di misure volte ad assicurare la sicurezza stradale e la conseguente, riduzione dell'incidentalità, attraverso il miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete e l'eliminazione dei cosiddetti "punti neri", in linea con il decreto legislativo 35/2011 sulla gestione della sicurezza stradale;
- miglioramento del traffico al fine di migliorare le condizioni di circolazione e ridurre conseguentemente l'incidentalità della rete.

Considerato che:

per il Piano Operativo Infrastrutture, relativamente all'Asse Tematico D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente – Linea d'azione "interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali", risultano assentiti, per la Regione Piemonte, gli *"Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla DCR n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza e della rete esistente"* per un valore complessivo pari a € 45.000.000,00;

la Regione Piemonte con Delibera di Giunta n. 22-7283 del 30 luglio 2018 ha approvato lo Schema di Convenzione, con il relativo allegato Programma Interventi, da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che regola i reciproci rapporti per l'erogazione del finanziamento statale, ovvero che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e finanziati dallo Stato con risorse FSC 2014-2020 per € 45.000.000,00 ai sensi della delibera CIPESS 54/2016;

con il medesimo provvedimento della Giunta regionale n. 22-7283 del 30 luglio 2018 si è demandato alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica il perfezionamento e, previo idoneo provvedimento di impegno, la sottoscrizione delle Convenzioni attuative con la Città Metropolitana di Torino e le Province piemontesi, in linea con i contenuti della suddetta Convenzione;

successivamente, in data 14 settembre 2018 è stata sottoscritta la Convenzione di cui al punto precedente tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte ed è stata approvata con decreto n. 357 del 14 settembre 2018 e registrata alla Corte dei Conti con prot. n. 0030682 del 18 settembre 2018, controllo preventivo di regolarità contabile n. 2037 del 25 settembre 2018 del MEF Dipartimento Ragioneria Generale dello Stato;

con D.D. n. 1041 del 04/04/2019 è stato approvato lo schema di Convenzione che regola i rapporti tra la Regione Piemonte e i Soggetti Attuatori per assicurare la realizzazione di interventi del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e con rep. n. 000302 del 30/07/2019 è stata sottoscritta la Convenzione con la Provincia di Asti;

con la summenzionata D.D. n. 1041 del 04/04/2019 è stato disposto l'impegno sul capitolo 217755 a favore delle province piemontesi della somma di complessivi € 33.302.388,00 ed a favore della Città Metropolitana di Torino la somma di complessivi € 11.697.612,00.

Richiamato che:

l'articolo 44 del decreto legge n. 34/2019 «Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi», convertito con modificazioni dalla legge n. 58/2019, ha operato

una riprogrammazione delle risorse a valere sull'FSC relativamente ai cicli di programmazione 2000-2006, 2007- 2013 e 2014-2020, prescrivendo a ciascuna Amministrazione centrale, Regione o Città metropolitana, titolare di risorse del medesimo Fondo, di adottare, in sostituzione dei molteplici documenti programmatori, un unico Piano operativo denominato Piano di Sviluppo e Coesione (PSC), atto a garantire un coordinamento unitario e una più efficace accelerazione della spesa;

al comma 2 il suddetto art. 44 prevede, per simmetria con i Programmi Operativi Europei, che ciascun Piano sia articolato per aree tematiche, in analogia agli obiettivi tematici dell'Accordo di Partenariato.

Preso atto che in attuazione al suddetto articolo 44, il CIPRESS con delibera n. 3/2021 ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione (PSC) a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, confermando le risorse e gli interventi previsti nel PO FSC 2014-2020 e strutturando questi ultimi in specifiche aree tematiche e relativi settori di intervento che sostituiscono la precedente classificazione in Assi di Intervento e Linee di Azione e prevedendo, tra le altre, l'Area Tematica 5 "Ambiente e risorse naturali" ed il Settore d'intervento 05.01 "Rischi e adattamento climatico", in cui sono confluiti gli interventi dell'ex Asse Tematico D.

Dato atto che con nota Prot. n. 3919 del 25/01/24 il Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti modifiche agli importi di finanziamento di alcuni sub-interventi compresi nel progetto-contenitore del valore complessivo di 45 Mil attingendo dalle economie registrate su alcuni interventi per la copertura dei maggiori costi di altri e che tali variazioni non impattano sul valore complessivo delle risorse assegnate e ricadono all'interno della stessa provincia mantenendo così invariate le ripartizioni iniziali previste per ciascuna provincia.

Preso atto che con mail del 01/02/2024, la Responsabile della Direzione generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali in qualità di Autorità Responsabile del PSC MIT ha autorizzato le modifiche richieste e che pertanto tali modifiche sono state apportate sul portale SMU.

Dato atto che avendo richiesto più volte (mail del 21/02/2024 e dell'08/04/2024, mail di Settore inviata il 12/06/2024, nota pr. n. 50136 del 24/10/2024 e nota pr. n. 18219 del 20/12/2024) alla DG per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali, quale Direzione competente del Ministero, se occorra aggiornare gli importi di finanziamento a valere sul PSC indicati per ciascun intervento negli allegati alla Convenzione sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte.

Considerato che il Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture con nota pr. n. 10976 del 14/03/2025 ha comunicato alla Direzione suindicata che, non avendo ottenuto diniego, si ritiene di non dover procedere all'aggiornamento degli allegati alla Convenzione e che, in assenza di comunicazioni differenti, si procederà alla liquidazione degli interventi per i quali sono già state trasmesse le domande di rimborso.

Dato atto che:

con D.D. n. 2195/A1811B/2021 del 28/07/2021 è stata disposta la liquidazione della rata di anticipo pari al 10% del finanziamento per gli interventi inseriti nel Piano tra cui per i seguenti interventi della della Provincia di Asti:

- D1EA114 l'importo di € 10.000,00;
- D1EA115 l'importo di € 25.000,00;

per i succitati interventi la Regione, a seguito dell'esame della documentazione giustificativa di spesa, ha provveduto a trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali, formale richiesta di seconda rata a saldo sia sul Sistema SMU che con le seguenti note:

- con prot. n. 35318 del 18/07/2024 per l'intervento D1EA114
- con prot. n. 61129 del 20/12/2024 per l'intervento D1EA115.

Visto l'esito positivo dell'istruttoria delle richieste di pagamento trasmesse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le seguenti note:

- prot. n. 13969 del 23/09/2024 per la richiesta di € 91.492,85 per l'intervento D1EA114,
- prot. n. 995 del 27/01/2025 per la richiesta di €241.635,08 per l'intervento D1EA115.

Dato atto che gli interventi D1EA114 e D1EA115 risultano conclusi e in particolare la Provincia di Asti:

- con la D.D. n. 2476 del 03/10/2023 ha approvato il q.e. a consuntivo per l'intervento D1EA114 evidenziando una spesa totale sostenuta e rendicontata a valere sulle risorse del PSC pari ad € 91.492,85,
- con la D.D. n. 1294 del 19/05/2023 ha approvato il q.e. a consuntivo evidenziando per l'intervento D1EA115 una spesa totale sostenuta e rendicontata a valere sulle risorse del PSC pari ad € 241.635,08;

che gli importi di finanziamento previsti in Convenzione per i due interventi sono stati modificati su SMU a seguito dell'autorizzazione dell'Autorità Responsabile del PSC MIT passando da € 100.000,00 a € 91.492,85 per l'intervento D1EA114 e da € 250.000,00 a € 241.635,08 per l'intervento D1EA115.

Dato atto inoltre che:

con la summenzionata D.D. n. 2195/A1811B/2021 del 28/07/2021 è stata disposta la liquidazione della rata di anticipo anche per l'intervento della Provincia di Asti D1EA078 dell'importo di € 50.000,00 e con D.D. n. 4103/A1811B/2022 del 29/12/2022 la liquidazione della seconda rata dell'importo di € 337.231,59;

dalla documentazione agli atti del Settore, anche l'intervento D1EA078 risulta concluso in quanto la Provincia di Asti con D.D. n. 3180 del 16/12/2021 ha approvato una spesa totale sostenuta e rendicontata pari ad € 337.231,59 e che tale importo a consuntivo corrisponde all'importo di finanziamento modificato su SMU a seguito dell'autorizzazione dell'Autorità Responsabile del PSC MIT.

Rilevato pertanto che alla Provincia di Asti è stata liquidata per l'intervento D1EA078 la somma di € 50.000,00 superiore alla spesa effettivamente sostenuta.

Considerato che per gli interventi D1EA114 e D1EA115 occorre liquidare, ai sensi dell'art. 7 della Convenzione stipulata con la Provincia di Asti, quale seconda rata a saldo, l'importo di € 81.492,85 per l'intervento D1EA114 e l'importo di € 216.635,08 per l'intervento D1EA115 risultante dalla differenza tra la spesa totale rendicontata a valere sul finanziamento FSC e l'anticipazione già liquidata, per un importo complessivo di € 298.127,93.

Ritenuto di procedere ad una compensazione tra la somma complessiva di € 298.127,93 dovuta alla Provincia di Asti quale seconda rata a saldo per gli interventi D1EA114 e D1EA115 e la somma di € 50.000,00 erogata in più e pertanto dovuta all'Amministrazione regionale per l'intervento

D1EA078, si ritiene di liquidare alla Provincia di Asti l'importo di € 248.127,93.

Dato atto che la somma da liquidare per complessivi € 248.127,93 trova copertura nelle somme impegnate sul cap 217755 con D.D. n. 1041 del 04/04/2019 a valere sull'impegno *omissis* di spesa seguenti: Imp. n. 2025/13649

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 1041 del 04/04/2019;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25;
- la delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54;
- le Delibere CIPESS del 29 aprile 2021, n. 2 e n. 3;
- l'art. 17 della L.R. 23/2008;
- il D.Lgs. n.118 del 23.06.2011 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e s.m.i.;
- il D.P.G.R. 16.07.2021, n. 9 "Regolamento di contabilità della Giunta regionale";
- la D.G.R. n. 43-3529 del 09.07.2021 di approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale;
- il Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- la D.G.R. 44-1007 del 14 aprile 2025 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2024 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";
- la legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2024 "Legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027";

determina

di liquidare, con successivi atti, alla Provincia di Asti, ai sensi dell'art. 7 della Convenzione rep. n. 000302 del 30/07/2019 stipulata tra la Regione Piemonte e la la Provincia di Asti, nell'ambito Piano Sviluppo e Coesione del MIT, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01, Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - "*Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271- 37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete esistente*", Delibere CIPESS n. 54 del 1° dicembre 2016 e n. 3 del 29 aprile 2021, sul Cap. 217755

la somma di € 248.127,93 a compensazione tra la somma complessiva di € 298.127,93 dovuta a titolo di seconda rata a saldo per gli interventi D1EA114 e D1EA115 e la somma di € 50.000,00 che la Provincia di Asti dovrebbe restituire alla Regione per l'intervento D1EA078 (cap. 217755 a valere sull'Imp. n. 2025/13649).

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il funzionario estensore:
Laura Novo

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino