

Codice A1811B

D.D. 21 maggio 2025, n. 1018

Piano Sviluppo e Coesione 2014-2020 del MIT. Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01-Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1- "Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicem..



ATTO DD 1018/A1811B/2025

DEL 21/05/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Piano Sviluppo e Coesione 2014-2020 del MIT. Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1- "Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019". Delibere CIPESS n.12/2018 e n.3/2021. Liquidazione sul Capitolo di spesa 216771 (Imp. n. 2025/14013) a favore del Comune di Perlo (CN) quale terza rata a saldo per l'intervento D1EA234 dell'importo di € 16.780,82.

Premesso che:

il CIPESS con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

il CIPESS con delibera n. 98/2017 e con delibera n. 12/2018 ha approvato, rispettivamente, il primo ed il secondo Addendum al suddetto Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020;

il CIPESS, con delibera n. 26 del 28 febbraio 2018 ha, tra l'altro, aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;

il Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento e nell'ambito dell'asse tematico D, per il conseguimento dell'obiettivo specifico OS4 "Innalzamento del livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture ferroviarie, stradali e dighe" il Piano Operativo prevede quattro Linee d'Azione di seguito riportate:

1. interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;
2. completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza;
3. interventi per il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico, attraverso opere di stabilizzazione di corpi franosi e di regolazione delle acque meteoriche;
4. interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dighe.

Considerato che:

nell'ambito del predetto Asse Tematico D, il secondo Addendum al Piano Operativo di cui alla delibera CIPESS 12/2018, prevede per la Regione Piemonte 35 milioni di euro per interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi, riconducibili alla linea di azione di cui al sopra indicato punto 1;

il "programma di finanziamento" di cui alla Delibera CIPESS n. 12/2018, per un importo di € 35.000.000,00 per interventi di competenza comunale e provinciale è stato approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 36-7661 del 5 ottobre 2018, come successivamente aggiornato con le deliberazioni n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e n. 10-635 del 6 dicembre 2019;

la Regione con la Deliberazione di Giunta n. 10-635 del 6 dicembre 2019 ha altresì approvato lo schema di Convenzione al fine di formalizzare gli impegni con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché il relativo Piano Operativo di investimenti per un importo pari a 35 milioni di euro e delegato alla sottoscrizione della stessa il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica. Con il medesimo provvedimento la Giunta demanda alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la regolazione dei rapporti con i Soggetti Attuatori attraverso l'adozione di idonei provvedimenti e convenzioni;

la Convenzione Quadro tra Ministero delle Infrastrutture e Regione Piemonte è stata sottoscritta digitalmente e registrata dalla Corte dei Conti al n. 1376 del 07/04/2020;

con D.D. n. 2389 del 15/09/2020 è stato approvato lo Schema di Convenzione da sottoscrivere con i Soggetti Attuatori per regolare i rapporti tra la Regione e i Soggetti Attuatori (province e Comuni) e che successivamente la Regione Piemonte ha provveduto alla sottoscrizione delle Convenzioni attuative del P.O. con le singole province e i singoli Comuni piemontesi ed in particolare è stata sottoscritta la Convenzione Rep. n. 305 del 23/07/2021 con il Comune di Perlo.

Dato atto che con la D.D. n. 2389 del 15/09/2020 è stato altresì disposto l'impegno a favore delle province piemontesi, della Città Metropolitana di Torino e dei Comuni piemontesi, quali soggetti attuatori degli interventi, della somma di complessivi € 35.000.000,00 sul capitolo di spesa 216771 ripartita secondo le seguenti annualità: € 15.829.962,66 nel 2020; € 15.095.009,64 nel 2021; € 4.075.027,70 nel 2022.

Richiamato che:

l'articolo 44 del decreto legge n. 34/2019 ha operato una riprogrammazione delle risorse a valere

sull'FSC relativamente ai cicli di programmazione 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020, prescrivendo a ciascuna Amministrazione centrale, Regione o Città metropolitana, titolare di risorse del medesimo Fondo, di adottare, in sostituzione dei molteplici documenti programmatori, un unico Piano operativo denominato Piano di Sviluppo e Coesione (PSC), atto a garantire un coordinamento unitario e una più efficace accelerazione della spesa;

al comma 2 il suddetto art. 44 prevede, per simmetria con i Programmi Operativi Europei, che ciascun Piano sia articolato per aree tematiche, in analogia agli obiettivi tematici dell'Accordo di Partenariato.

Preso atto che, in attuazione all'articolo 44 del DL 34/2019, il CIPRESS con delibera n. 3/2021 ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione (PSC) a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, confermando le risorse e gli interventi previsti nel PO FSC 2014-2020 e strutturando questi ultimi in specifiche aree tematiche e relativi settori di intervento che sostituiscono la precedente classificazione in Assi di Intervento e Linee di Azione e prevedendo, tra le altre, l'Area Tematica 5 "Ambiente e risorse naturali" ed il Settore d'intervento 05.01 "Rischi e adattamento climatico", in cui sono confluiti gli interventi dell'ex Asse Tematico D.

Dato atto che:

il Comune di Perlo (CN) risulta destinatario di un finanziamento FSC di € 150.400,00 per l'intervento di "Ripristino della s.c. di San Giuseppe" con codice locale progetto D1EA234;

con D.D. n. 2287/A1811B/2021 del 06/08/2021 è stata disposta la liquidazione della rata di anticipo per gli interventi inseriti nel Piano tra cui per l'intervento D1EA234 l'importo di € 30.080,00 liquidato con Atto contabile di liquidazione n. 2021/8838 del 01/09/2021;

con Atto contabile di liquidazione n. 2023/588 del 16/01/2023 è stato liquidato al Comune per l'intervento in oggetto l'importo di € 97.760,00 quale seconda rata;

con prot. n. 211 del 28/01/25 il Comune ha inviato il q.e. a consuntivo dell'intervento da cui risulta una spesa totale sostenuta di € 144.620,82.

Considerato che per la seconda rata il Comune aveva inviato il Certificato di Regolare Esecuzione e rendicontato una spesa di € 144.620,82 corrispondente all'importo a consuntivo risultando quindi un'economia a valere sugli FSC di € 5.779,18.

Visto l'art. 11 della Convenzione Rep. n. 305 del 23/07/2021 che regola l'erogazione del finanziamento, si ritiene di poter liquidare per l'intervento D1EA234 al Comune di Perlo, quale terza rata a saldo, l'importo di € 16.780,82 risultante dalla differenza tra la spesa totale rendicontata a valere sul finanziamento del PSC e quanto già liquidato con l'anticipazione e la seconda rata.

Dato atto che tali importi trovano copertura nelle somme impegnate sul cap. 216771 con D.D. n. 2389 del 15/09/2020, si ritiene di provvedere alla liquidazione di € 16.780,82 (Imp. n. 2025/14013) al Comune di Perlo.

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 2389 del 15 settembre 2020;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- delibera CIPESS del 10 agosto 2016 n. 25;
- delibera CIPESS del 1 dicembre 2016, n. 54;
- delibera CIPESS del 22 dicembre 2017, n. 98;
- delibera CIPESS del 28 febbraio 2018, n. 12;
- delibera CIPESS del 28 febbraio 2018, n. 26;
- delibera CIPESS del 29 aprile 2021, n. 2 e 3;
- art. 17 della L.R. 23/2008;
- " D.Lgs. n.118 del 23.06.2011 e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e s.m.i.;
- D.G.R. n. 43-3529 del 09.07.2021 di approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale;
- Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- la D.G.R. 44-1007 del 14 aprile 2025 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2024 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";
- la legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2024 "Legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027";

determina

di liquidare, con successivi atti, ai sensi dell'art. 11 della Convenzione Rep. n. 305 del 23/07/2021 stipulata con il Comune di Perlo (CN), per l'intervento D1EA234 finanziato nell'ambito del Piano Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 del MIT, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - Delibera CIPESS n. 12 del 28 febbraio 2018 e delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 - *“Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019”*, sul Cap. 216771 (Imp. n. 2025/14013), la somma di € 16.780,82 a titolo di terza rata a saldo

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi

dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Gli estensori:

Laura Novo

Maria Pia Marzullo

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino