

Codice A1811B

D.D. 19 maggio 2025, n. 984

Art. 1 della Legge n.145/2018 integrato dall'Allegato alla L. 41/2023: "Elettrificazione e Ammodernamento della Linea Ferroviaria Biella-Novara". Liquidazione a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.P.A. della somma di 1.000.000,00 euro sul capitolo di spesa n. 287206/2025 (Impegni n. 2025/15542 e n. 2025/11104) quale prima rata del contributo statale.



ATTO DD 984/A1811B/2025

DEL 19/05/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Art. 1 della Legge n.145/2018 integrato dall'Allegato alla L. 41/2023: "Elettrificazione e Ammodernamento della Linea Ferroviaria Biella-Novara". Liquidazione a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.P.A. della somma di 1.000.000,00 euro sul capitolo di spesa n. 287206/2025 (Impegni n. 2025/15542 e n. 2025/11104) quale prima rata del contributo statale.

l'art. 1, comma 128, della Legge 145/2018, ha assegnato alla Regione Piemonte un contributo straordinario pari a 5 milioni di euro per l'elettrificazione della linea ferroviaria Biella-Novara;

l'Allegato alla Legge n. 41/2023, di conversione del D.L. n. 13/2023, ha modificato l'art. 48 del suddetto D.L., inserendo il comma 3bis che a sua volta va ad aggiungere all'art. 1, comma 128, della L. 145/2018, le parole "e ammodernamento" dopo la parola "elettrificazione";

con Determinazione del Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica n. 3150/A1800A/2023 del 19.12.2023 è stato approvato lo schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti e Regione Piemonte per la gestione del finanziamento previsto dall'articolo 1, comma 128, della Legge 145/2018 e smi, sottoscritto in data 20.12.2023, ed è stato delegato, quale Referente Regionale del Procedimento, il Dirigente pro-tempore del Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture;

con Determinazione Dirigenziale n. 3156/A1811B/2023 del 19.12.2023 sono state accertate e impegnate, a favore di RFI S.p.A., risorse ministeriali per complessivi euro 5.000.000,00 sul capitolo di spesa 287206 del bilancio regionale, i cui attuali impegni di spesa a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31.12.2024 sono i seguenti:

- Imp. 2025/15542 di euro 500.000,00;
- Imp. 2025/11103 di euro 3.500.000,00;
- Imp. 2025/11104 di euro 1.000.000,00;

con Determinazione Dirigenziale n. 1365 del 28.06.2024 è stato approvato lo schema di Convenzione attuativa tra la Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., al fine di regolare le modalità di esecuzione del macrointervento denominato: "Ammodernamento ed elettrificazione della linea Biella- Novara", costituito dai seguenti interventi:

1. Progetto di fattibilità tecnico-economica dell'elettrificazione della tratta Biella-PM Agognate della linea Biella-Novara per consentire l'affidamento dei lavori mediante appalto integrato comprensivo di Verifica e Validazione;
2. Posa in opera di supporti trasmissivi in fibra ottica nella tratta Biella-PM Agognate della linea Biella-Novara per consentire il comando e controllo degli enti della linea;
3. Predisposizione della Sottostazione Elettrica di Novara mediante realizzazione di un nuovo alimentatore in cavo;
4. Realizzazione del Sistema Controllo Marcia Treni (SCMT) sulla tratta Biella-PM Agognate della linea Biella-Novara in luogo dell'attuale Sistema di Supporto alla Condotta (SSC), comprensivo di certificazione;

in particolare, all'art. 9 della suddetta Convenzione attuativa vengono stabilite le modalità di liquidazione del contributo statale, prevedendo un'anticipazione pari al 20% dell'importo complessivamente assegnato agli interventi, a seguito di registrazione del medesimo atto;

in data 31.07.2024, la suddetta Convenzione attuativa è stata registrata presso l'Agenzia delle Entrate, ufficio territoriale Torino 1 , al n. 2521;

con nota prot. n. RFI-VDO-DOIT.TO\A0011\P\2025\0002349 del 30.04.2025, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha richiesto la liquidazione della prima quota di contributo pari a € 1.000.000,00 a titolo di acconto del 20% dell'importo complessivamente assegnato.

Ritenuto, per quanto sopra, di procedere, con successivo atto, alla liquidazione a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. della somma complessiva di € 1.000.000,00 sul cap. 287206 del bilancio 2025, a valere sull'Impegno di spesa n. 2025/15542 di euro 500.000,00 e sull'Impegno di spesa n. 2025/11103 per euro 500.000,00, quale prima rata del contributo statale prevista a titolo di acconto del 20% dell'importo complessivamente assegnato ad avvenuta registrazione della Convenzione attuativa tra Regione Piemonte e la medesima Società;

Tutto ciò premesso e considerato, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25.01.2024, nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 3156/A1811B/2023 del 19.12.2023, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la legge regionale 28.07.2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizione concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.;
- il D.Lgs. 23.06.2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5.05.2009, n. 42";
- il D.Lgs. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

- la legge regionale 27.02.2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la D.G.R. n. 44-1007 del 14.04.2025 "riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31.12.2024 ai sensi dell'art. 3 comma 4 del D.Lgs. 23.06.2011, n. 118 e s.m.i.;

determina

di liquidare, con successivo atto, a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. la somma di euro 1.000.000,00, impegnata sul capitolo di spesa n. 287206 del bilancio 2025 a valere sull'Impegno di spesa n. 2025/15542 di euro 500.000,00 e sull'Impegno di spesa n. 2025/11103 per euro 500.000,00, quale prima rata, a titolo di acconto del 20% dell'importo complessivamente assegnato, pari ad euro 5.000.000,00.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

I funzionari estensori:

Maria Pia Marzullo

Marina Veneziano

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino