

Codice A1811B

D.D. 19 maggio 2025, n. 981

**D.G.R. 12-5648 del 25.09.2017. Programma di interventi "Percorsi ciclabili sicuri".  
Convenzione Rep. 280 del 20.09.2018. Liquidazione di Euro €. 128.637,51 quale seconda ,  
terza e quarta rata a saldo di contributo, Impegno n. 2021/6687, capitolo 228084 per  
l'intervento denominato "Realizzazione di tratti delle Ciclovie VenTo e Corone di Delizie in  
Bicicletta a San Mauro T. se e Settimo T. se".**



**ATTO DD 981/A1811B/2025**

**DEL 19/05/2025**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** D.G.R. 12-5648 del 25.09.2017. Programma di interventi "Percorsi ciclabili sicuri".  
Convenzione Rep. 280 del 20.09.2018. Liquidazione di Euro €. 128.637,51 quale  
seconda , terza e quarta rata a saldo di contributo, Impegno n. 2021/6687, capitolo  
228084 per l'intervento denominato "Realizzazione di tratti delle Ciclovie VenTo e  
Corone di Delizie in Bicicletta a San Mauro T. se e Settimo T. se".

Premesso che:

con D.G.R. n. 12-5648 del 25.09.2017 è stato approvato il Programma di azione annuale 2017 del Piano Regionale della Sicurezza stradale, che ha previsto l'avvio di un programma di interventi per la messa in sicurezza della categoria dei ciclisti sulla rete stradale urbana ed extraurbana;

il Programma individua il progetto "Percorsi ciclabili sicuri" che consiste in un programma di interventi da realizzarsi da parte degli Enti locali e attraverso l'assegnazione di contributi regionali, mediante procedura a manifestazione di interesse;

con D.D. n° 3978 del 28.11.2017 è stato approvato il bando per l'assegnazione dei fondi regionali di cui alla D.G.R. 12-5648 del 25.09.2017, lo schema di Convenzione attuativa e la conseguente predisposizione del programma di interventi;

con D.D. n° 2141 del 17.07.2018 è stata approvata la graduatoria degli interventi da ammettere a cofinanziamento regionale e si è contestualmente provveduto ad impegnare le risorse complessive a disposizione, pari a € 14.500.000,00, ammettendo a finanziamento le proposte progettuali dalla n.1 alla n. 14 secondo l'ordine riportato nell'Allegato 1 alla D.D.;

tra gli interventi ammessi a cofinanziamento la proposta "Realizzazione di tratti delle Ciclovie VenTo e Corone di Delizie in Bicicletta a San Mauro T. se e Settimo T. se" presentata dal Comune di San Mauro Torinese quale Capofila del Raggruppamento con il comune di Settimo Torinese, è risultata ammissibile a cofinanziamento con un contributo di € 294.030,00.

Visto che in data 20.09.2018 è stata sottoscritta la Convenzione rep. n. 280 tra Regione Piemonte ed il Comune di San Mauro Torinese al fine di disciplinare i rapporti ed i reciproci impegni per l'attuazione della proposta denominata "Realizzazione di tratti delle Ciclovie VenTo e Corone di Delizie in Bicicletta a San Mauro T. se e Settimo T. se" con un contributo di € 294.030,00 a fronte di una spesa totale per la realizzazione dell'intervento pari a € 490.050,00 (contributo pari ad un massimo del 60% del costo dell'intervento).

Visto che la Convenzione rep. n. 280 prevede all'art. 6 che la liquidazione delle risorse regionali avvenga con le seguenti modalità:

- 1 rata, pari al 50% dell'importo del cofinanziamento regionale a seguito della sottoscrizione della Convenzione allegata al Bando;
- 2 rata, pari al 20% dell'importo del cofinanziamento regionale, rideterminato a seguito del ribasso d'asta, al raggiungimento del 30% dell'importo lavori;
- 3 rata, pari al 20% dell'importo del cofinanziamento regionale, rideterminato a seguito del ribasso d'asta, al raggiungimento del 50% dell'importo lavori;
- 4 rata a saldo sarà liquidata a seguito della trasmissione del Collaudo/ Certificato di regolare esecuzione, del quadro economico finale approvato e della relazione a firma del R.U.P. contenente la rendicontazione analitica delle spese effettivamente sostenute per la realizzazione dell'intervento.

Visto altresì l'art. 5 della Convenzione rep. n. 280 che prevede che il Comune di San Mauro Torinese si impegni a realizzare l'intervento secondo le seguenti tempistiche:

- redazione e approvazione del progetto definitivo entro 6 mesi dalla sottoscrizione della presente Convenzione;
  - consegna dei lavori entro 15 mesi dalla sottoscrizione della presente Convenzione;
  - fine dei lavori entro 27 mesi dalla sottoscrizione della presente Convenzione;
  - collaudo e rendicontazione finale entro 33 mesi dalla sottoscrizione della presente Convenzione;
- fermo restando la possibilità di ottenere delle proroghe ai suddetti termini a seguito di motivate richieste da parte dell'Ente ammesso a finanziamento.

Richiamate le note prot. n. 9614 del 26.02.2019, n. 22654 del 07.05.2020, n. 2619 del 20.01.2021, n. 43580 del 13.10.2022, con le quali il Settore A1811B Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture, a seguito del ricevimento di motivate e giustificate richieste di proroga da parte del Comune di San Mauro T.se, agli atti del Settore, ha provveduto a concedere lo slittamento dei termini fissati dall'art. 5 della citata Convenzione.

Richiamato l'atto di liquidazione n. 2018/2141D del 23.10.2018 con il quale si è provveduto alla liquidazione della prima rata del contributo pari a € 147.015,00 sul capitolo 228084/0 – impegno n. 2018/983.

Visto che con nota prot. n. 12333 del 16.04.2025, al fine di richiedere la liquidazione della seconda, terza e quarta rata a saldo di contributo, il Comune di San Mauro T.se ha provveduto a trasmettere la rendicontazione finale giustificativa delle spese sostenute ed il certificato di regolare esecuzione attestante la conclusione dell'intervento per la liquidazione del saldo del contributo.

Considerato che, in base alla documentazione finale trasmessa con la suddetta nota prot. n. 12333, le somme effettivamente sostenute per l'intervento ammontano ad € 459.420,85 e risultano inferiori al costo iniziale dell'opera (di € 490.050,00 con un contributo regionale di € 294.030,00 pari ad un massimo del 60% dell'intervento); il contributo regionale complessivo risulta pertanto rideterminato nella somma di € 275.652,51.

Richiamato altresì che in base al comma 2 dell'art. 9 della Convenzione rep. n. 280 del 20.09.2018 "L'Ente Proponente si impegna, nel corso dei lavori a collaborare con la Regione Piemonte per l'inserimento nella banca dati cartografica regionale dell'intera rete ciclabile di competenza, che dovrà essere trasmessa su supporto informatico, in formato shape file, entro la fine dei lavori del progetto ammesso a cofinanziamento".

Considerato che le informazioni geografiche in formato shapefile sono pervenute in data 16.04.2025, agli atti del Settore A1811B Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture, e pertanto è possibile procedere alla conclusione di tutti gli adempimenti per il procedimento relativo all'opera denominata "Realizzazione di tratti delle Ciclovie VenTo e Corone di Delizie in Bicicletta a San Mauro T. se e Settimo T. se" di cui alla Convenzione rep. n. 280 del 20.09.2018.

Ritenuto pertanto di procedere alla liquidazione, con successivo atto, della somma di € 128.637,51 quale seconda, terza e quarta rata a saldo, del contributo regionale rideterminato, assegnato al Comune di San Mauro T.se per l'intervento "Realizzazione di tratti delle Ciclovie VenTo e Corone di Delizie in Bicicletta a San Mauro T. se e Settimo T. se", a valere sull'Impegno 2021/6687, capitolo 228084

Tutto quanto sopra premesso e considerato,  
dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui D. Lgs. 33/2013;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 2141 del 17.07.2018 ed in conformità con gli indirizzi in materia,

attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R 8-8111 del 25.01.2024;

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- la Legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale".;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la L.R. 14 ottobre 2014, n. 14 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- la legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziaria 2025-2027";
- la D.G.R. 44-1007 del 14 aprile 2025 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2024 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.

118 e successive modifiche e integrazioni";

- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;

*determina*

di liquidare, con successivi atti, la somma di € 128.637,51 quale seconda, terza e quarta rata a saldo, del contributo regionale rideterminato, assegnato al Comune di San Mauro T.se per l'intervento "Realizzazione di tratti delle Ciclovie VenTo e Corone di Delizie in Bicicletta a San Mauro T. se e Settimo T. se", a valere sull'Impegno n. 2021/6687, capitolo 228084 ai sensi della Convenzione rep. n. 280 del 20.09.2018 di cui alle premesse.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Estensori  
Ottavio Castelletti  
Maria Pia Marzullo

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino