

Codice A1811B

D.D. 15 maggio 2025, n. 965

D.L.gs. 422/1997, L.R. 1/2000 - Trasferimenti all'Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo della flotta, anche attraverso l'acquisto, e la manutenzione di materiale rotabile utilizzato per i servizi di trasporto ferroviario regionale. Revoca impegni sul cap. 216216/2025 e accertamenti sul cap. 22718/2025 di risorse statali pari a € 13.405.428,17 . Impegno di € 13.405.428,17 sul capitolo 259671 Annualità 202



ATTO DD 965/A1811B/2025

DEL 15/05/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO:

D.L.gs. 422/1997, L.R. 1/2000 - Trasferimenti all'Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo della flotta, anche attraverso l'acquisto, e la manutenzione di materiale rotabile utilizzato per i servizi di trasporto ferroviario regionale. Revoca impegni sul cap. 216216/2025 e accertamenti sul cap. 22718/2025 di risorse statali pari a € 13.405.428,17 . Impegno di € 13.405.428,17 sul capitolo 259671 Annualità 2026 e 2027. Bilancio finanziario gestionale 2025-2027.

Premesso che :

la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, ora Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti (di seguito Ministero), hanno sottoscritto, in data 22 dicembre 1999, ai sensi dell'art. 8 e 12 del Decreto Legislativo n. 422/97 un apposito Accordo di Programma per il trasferimento delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi ferroviari di interesse locale;

il predetto Accordo è stato reso vigente con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16 novembre 2000, pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 224 alla G.U. n. 303 del 31 dicembre 2000;

l'articolo 15 del citato D.Lgs. ha previsto, in materia di investimenti, la stipula di uno specifico Accordo di Programma nell'ambito del quale definire: gli interventi da realizzare e i mezzi di trasporto da acquisire, incluso il materiale rotabile ferroviario, i tempi di realizzazione degli stessi in funzione dei piani di sviluppo dei servizi, i soggetti coinvolti e i loro compiti, le risorse necessarie, le loro fonti di finanziamento e i tempi di erogazione;

la Regione Piemonte e il Ministero, in data 16 dicembre 2002 hanno sottoscritto un apposito

Accordo di Programma ai sensi dell'articolo 4 del D.Lgs. 281/97 (di seguito AdP o Accordo di programma) ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs.422/97, registrato dalla Corte dei Conti in data 18 marzo del 2003, Reg. n. 1- foglio 192, che ha previsto il subentro della Regione in tutti i programmi di investimento in corso nel settore del trasporto ferroviario di interesse locale; con il D.D. n. 203 del 9 luglio 2018, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio il 23 luglio 2018 al n. 1857 e dalla Corte dei Conti in data 9 agosto 2018, Reg. n. 1-2527, si è provveduto da ultimo ad effettuare, ai sensi dell'articolo 8, punti b) e c), del citato Accordo di programma, una rimodulazione degli interventi;

l'articolo 11, comma 5, della legge n. 166/2002 ha previsto che le risorse stanziare per la copertura degli accordi in parola sono depositate presso i conti di tesoreria infruttiferi intestati al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con vincolo di destinazione alle singole regioni;

le risorse in argomento sono state oggetto di procedure esecutive che ne hanno inibito l'utilizzo. In particolare, con riferimento alle risorse pignorate, a seguito del cosiddetto "Lodo Longarini" (Decreto 6089/2013 Tribunale di Roma – R.G. 5477/2015), risultavano accantonate presso l'istituto *Banca d'Italia* anche quelle destinate alla copertura degli accordi di programma previsti dall'articolo 15 del D.Lgs 422/97;

le somme in argomento risultano disaccantonate a seguito del provvedimento di svincolo del G. E. del 5 maggio 2022;

con nota n. 3958 del 30 maggio 2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato alla Regione Piemonte il limite massimo delle risorse disponibili per chiusura dell'Accordo di Programma pari a euro 25.564.616,50.

Dato atto che:

la Regione con DD.G.R. n. 1-4046 del 31 gennaio 2022 e n. 8-7429 del 13 settembre 2023 ha trasferito all'Agenzia della Mobilità Piemontese la titolarità di complessivi 19 treni TTR Minuetto a suo tempo in esercizio sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana;

nel Contratto di Servizio "Ferroviario regionali veloci e regionali – SFR – periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032" denominato "Piano raggiungimento obiettivi regolatori – Piano economico finanziario" i 19 Minuetto elettrici sono inseriti nell'*asset* del materiale rotabile necessario per lo svolgimento del servizio;

con DD n. 3158/A1811B del 19 dicembre 2023 sono state impegnate a favore dell'Agenzia Mobilità Piemontese risorse pari a complessivi euro 44.364.616,50 di cui:

- euro 25.564.616,50 quali fondi statali a valere sul capitolo di spesa 216216 di cui euro 10.000.000,00 (attuale Imp. 2025/15527), euro 3.405.428,17 (attuale Imp. 2025/11044) ed euro 12.159188.33 (attuale Imp. 2025/10045);

- euro 18.800.000,00 quali fondi regionali a valere sul capitolo di spesa 259671 di cui euro 5.000.000,00 (attuale Impegno 2025/15528), euro 6.500.000,00 (attuale Impegno 2025/10046) ed euro 7.300.000,00 (Impegno 2025/1090);

richiamato il decreto Ministeriale n. 326/2023 del 7 dicembre 2023 con cui è stata effettuata la ricognizione delle risorse necessarie per l'Accordo di programma ex art.15 del D.lgs. 422/97, in seguito alla chiusura della procedura esecutiva Longarini Edoardo contro il Ministero delle

Infrastrutture e dei trasporti, e che ha garantito per le ferrovie regionali la quota di € 12.159.188,33 quali risorse residue dell'AdP coperta con le risorse disaccantonate rispetto al limite massimo di euro 25.564.616,50 previsto per chiusura dell'Accordo di Programma;

visto il Verbale del comitato di monitoraggio ex art. 8 del D.Lgs. 422/97 del 26 luglio 2024, conservato agli atti del Settore Investimenti trasporti e infrastrutture, e in particolare il punto 4 in cui si rimanda al suddetto Decreto ministeriale n. 326 del 7 dicembre 2023 di impegno a favore della Regione Piemonte, nei limiti disponibili, fino a euro 12.159.188,33 come concordato in sede di Segreteria Tecnica al fine della quinta rimodulazione del costo complessivo di euro 25.564.616,50, articolato in due lotti funzionali: un lotto da euro 12.159.188,33 con copertura immediata a valere sulle risorse impegnate con Decreto n. 326/2023, ed un secondo lotto da euro 13.405.428,17 con copertura da reperire tramite eventuali futuri finanziamenti;

preso atto di quanto sopra esposto in merito alla mancata immediata copertura finanziaria per la rimodulazione dell'Accordo di programma suddetto relativamente al secondo lotto per la quota di euro 13.405.428,17;

per tutto quanto sopra premesso e considerato, ritenuto di revocare le risorse accertate e impegnate con D.D. 3158/A1811B del 19 dicembre 2023 per complessivi euro 13.405.428,17 e in particolare: di revocare sul capitolo di entrata n. 22718 i seguenti accertamenti:

- Accertamento n. 2025/1494 di euro 10.000.000,00
- Accertamento n. 2025/1236 di euro 3.405.428,17

e contestualmente di revocare sul capitolo di spesa n. 216216 i seguenti impegni di spesa:

- Impegno n. 2025/15527 di euro 10.000.000,00
- Impegno n. 2025/11044 di euro 3.405.428,17

le cui transazioni elementari sono riportate nell'Appendice "Elenco registrazioni contabili" allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

Ritenuto inoltre che:

al fine di non alterare il piano economico finanziario del suddetto contratto di servizio, è necessario che la Regione Piemonte garantisca i fondi per le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria indispensabili per la messa in esercizio dei 19 treni TTR Minuetto per i servizi SFR;

richiamata la D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 con la quale la Giunta Regionale ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 259671 per l'esercizio finanziario degli anni 2025-2027 e in particolare la somma di euro 6.105.428,17 per l'anno 2026 ed euro 7.300.000,00 per l'anno 2027;

vista la nota prot. n. 16204 del 16 aprile 2025 con cui il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie per gli adempimenti di competenza al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sul capitolo 259671, con la specificazione che gli importi ivi assegnati pari a complessivi euro 13.405.428,17 costituisce il limite massimo di spesa;

ritenuto di impegnare risorse regionali per complessivi euro 13.405.428,17 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese Codice Fiscale 97639830013 (codice beneficiario 314899) per il rinnovo della flotta, anche attraverso l'acquisto, e la manutenzione di materiale rotabile utilizzato per i servizi di trasporto ferroviario regionale, e in particolare:

euro 6.105.428,17 sul capitolo 259671 Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario* del Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, annualità 2026;

euro 7.300.000,00 sul capitolo 259671 Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario* del Bilancio finanziario gestionale 2025–2027, annualità 2027; le cui transazioni elementari sono riportate nell'Appendice "Elenco registrazioni contabili" allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

verificata la disponibilità di cassa;

dato atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa con le regole di finanza pubblica;

dato atto che si rinvia a successivi provvedimenti l'approvazione degli schemi di convenzioni attuative ovvero di disciplinari attuativi, per la definizione delle modalità di utilizzo delle risorse per le attività di cui alle premesse.

Tutto ciò premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, *omissis* ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate e in conformità con gli indirizzi in materia,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- i Decreti Legislativi del 18 novembre 1997 n. 422 e 20 settembre 1999, n. 400;
- il D.P.C.M. del 16 novembre 2000;
- l'Accordo di Programma sottoscritto dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) e la Regione Piemonte in data 20 dicembre 1999;
- l'Accordo sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte in data 16 dicembre 2002 ed in particolare l'art. 8 che regola la rimodulazione degli interventi;
- le DD.G.R. n. 10-13793 del 2 novembre 2004, n.12-956 del 3 ottobre 2005 e n. 10-1519 del 18 febbraio 2011;
- i Decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 5726 (TIF2) del 2 dicembre 2004, n.57 del 12 maggio 2006, n.155 del 10 giugno 2011 e n. 203 del 9 luglio 2018;
- il verbale della seduta del 10 ottobre 2023 del Comitato di monitoraggio, depositato agli atti;
- il verbale della seduta del 26 luglio 2024 del Comitato di monitoraggio, depositato agli atti;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;
- la legge regionale 14 ottobre 2014, n. 14 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

- la legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la Legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la D.G.R. n. 11 del 21 dicembre 2023, approvazione del Regolamento regionale recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta Regionale);
- il Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- la legge regionale 27 febbraio 2025 n.1 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2025-2027 (Legge di stabilità regionale 2025);
- la legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 "Legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027";
- la D.G.R. n. 44-1007 del 14 aprile 2025 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2024 ai sensi dell'art. 3 comma 4 del D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.e i.";

determina

di revocare le risorse accertate e impegnate con D.D. 3158/A1811B del 19 dicembre 2023 per complessivi euro 13.405.428,17 e in particolare:

di revocare sul capitolo di entrata n. 22718 i seguenti accertamenti assunti con D.D. 3158/A1811B del 19 dicembre 2023 per complessivi euro 13.405.428,17:

- Accertamento n. 2025/1494 di euro 10.000.000,00
- Accertamento n. 2025/1236 di euro 3.405.428,17

di revocare sul capitolo di spesa n. 216216 i seguenti impegni di spesa assunti con D.D. 3158/A1811B del 19 dicembre 2023 per complessivi euro 13.405.428,17:

- Impegno n. 2025/15527 di euro 10.000.000,00
- Impegno n. 2025/11044 di euro 3.405.428,17

le cui transazioni elementari sono riportate nell'Appendice "Elenco registrazioni contabili" allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

di impegnare risorse regionali per complessivi euro 13.405.428,17 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese Codice Fiscale 97639830013 (codice beneficiario 314899) per il rinnovo della flotta, anche attraverso l'acquisto, e la manutenzione di materiale rotabile utilizzato per i servizi di trasporto ferroviario regionale, e in particolare:

euro 6.105.428,17 sul capitolo 259671 Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma

1001 *Trasporto ferroviario* del Bilancio finanziario gestionale 2025–2027, annualità 2026;
euro 7.300.000,00 sul capitolo 259671 Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma
1001 *Trasporto ferroviario* del Bilancio finanziario gestionale 2025–2027, annualità 2027;
le cui transazioni elementari sono riportate nell'Appendice "Elenco registrazioni contabili" allegata
alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile
con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

di rinviare a successivi provvedimenti l'approvazione degli schemi di convenzioni attuative ovvero
di disciplinari attuativi, per la definizione delle modalità di utilizzo delle risorse per le attività di cui
alle premesse.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al
Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero
Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai
sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24 novembre 1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello
Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

I funzionari estensori:

Maria Pia Marzullo

Miriam Chiara

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino