

Codice A1811B

D.D. 14 maggio 2025, n. 955

Accordo di Programma, ex art. 34 del d.lgs 267/2000, tra Regione Piemonte, Città' di Bra e RFI S.p.A. per interventi interferenti con le linee ferroviarie nella Città di Bra. Liquidazione a favore del Comune di Bra della somma di 65.000,00 euro sul capitolo di spesa n. 229791/2025 (I. n. 2025/13887) a saldo della quota del finanziamento regionale.



ATTO DD 955/A1811B/2025

DEL 14/05/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accordo di Programma, ex art. 34 del d.lgs 267/2000, tra Regione Piemonte, Città' di Bra e RFI S.p.A. per interventi interferenti con le linee ferroviarie nella Città di Bra. Liquidazione a favore del Comune di Bra della somma di 65.000,00 euro sul capitolo di spesa n. 229791/2025 (I. n. 2025/13887) a saldo della quota del finanziamento regionale.

con D.G.R. n. 72-8124 del 14.12.2018 è stato approvato lo schema dell'Accordo di Programma, ex art. 34 del d.lgs 267/2000, tra Regione Piemonte, Città di Bra e RFI S.p.A. per interventi interferenti con le linee ferroviarie nella Città di Bra, sottoscritto in data 22.12.2018 e adottato con D.P.G.R. n. 51 del 03.09.2019 in cui, tra l'altro, è prevista la realizzazione all'art. 2 comma 1.1, del VI lotto funzionale per la copertura della linea ferroviaria Cantalupo-Cavallermaggiore, nel tratto compreso tra le progressive km 75+532 e km 75+584, nella Città di Bra, per una lunghezza pari a 52m, comprensiva delle sistemazioni superficiali, per un importo complessivo a vita intera pari a € 870.000,00, di cui € 425.000,00 a carico della Regione Piemonte e € 445.000,00 a carico di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

con Determinazione Dirigenziale n. 4288 del 21.12.2018 è stata impegnata, a favore della Città di Bra, la somma di € 425.000,00 sul cap. n. 229791, di cui € 120.000,00 nell'annualità 2018 ed € 305.000,00 nell'annualità 2019;

con Determinazione Dirigenziale n. 1896 del 30.05.2019 è stata liquidata a favore della Città di Bra la somma di € 120.000,00, quale prima quota del finanziamento regionale, spettante all'avvenuta aggiudicazione dell'appalto dei lavori, ai sensi dell'art. 6, comma 1, del citato Accordo di Programma;

in data 18.10.2020 è stato sottoscritto, tra la Città di Bra e la ditta appaltatrice, il Contratto Rep. n. 18726 per i lavori di copertura della trincea ferroviaria, VI Lotto (CIG: 791298629F - CUP: G71B19000070009);

con Determinazioni Dirigenziali n. 4068 del 28.11.2019 e n. 2041 del 03.08.2020 è stata liquidata a favore del Comune di Braì la somma complessiva di € 240.000,00, quale seconda e terza quota del finanziamento a carico della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 6, comma 1, del citato AdP;

il Collegio di Vigilanza dell'AdP, nella seduta del 29.01.2021, ha preso atto dell'ultimazione dei lavori delle opere funzionali alla soppressione dei passaggi a livello di cui all'art. 2 punti 1.2, 1.3 e 1.4 dell'AdP. e dell'avvenuta emissione, a cura del Sindaco della Città di Bra, delle relative Ordinanze di chiusura permanente dei passaggi a livello alle Pk 97+288 e 100+128 della linea ferroviaria Carmagnola-Bra, e del passaggio a livello alla Pk 78+641 della linea ferroviaria Bra-Cavallermaggiore;

con D.G.R. n. 12 - 3499 del 09.07.2021 è stato approvato lo schema di Atto Integrativo al suddetto Accordo di Programma, che ha mantenuto invariato il testo adottato con D.P.G.R. n. 51 del 03.09.2019, fatta eccezione per l'articolo 9, comma 3, che ha posticipato la scadenza dell'AdP, e per l'articolo 5, comma 6, che ha consentito l'impiego di eventuali economie per l'esecuzione di opere complementari, ivi compresa la realizzazione di opere volte al miglioramento dell'accessibilità, fruibilità regolarità e sicurezza del servizio ferroviario delle linee oggetto dell'AdP, successivamente sottoscritto con firma digitale in data 13.08.2021 e adottato con D.P.G.R. n. 80 del 29.10.2021;

con nota acquisita agli atti in data 09.06.2022 con prot. n. 24319, il Sindaco della Città di Bra ha richiesto la convocazione del Collegio di Vigilanza dell'AdP, al fine di ottenere l'autorizzazione all'utilizzo delle economie sull'intervento di cui all'art. 2, comma 1.1, oltre alla richiesta di proroga;

con D.P.G.R. n. 84 del 22.12.2022 è stata prorogata la scadenza del suddetto Atto Integrativo all'AdP;

con nota acquisita agli atti in data 17.02.2023 con prot. n. 7519, il Sindaco della Città di Bra, con riferimento alle opere di cui all'art. 2, comma 1.1, ha trasmesso a Regione Piemonte e R.F.I. S.p.A. copia del certificato di collaudo tecnico amministrativo, debitamente approvato e corredato dalla Relazione finale sulla spesa sostenuta, e ha richiesto la convocazione del Collegio di Vigilanza, al fine di ottenere l'autorizzazione all'utilizzo delle economie ottenute sull'AdP;

il Collegio di Vigilanza, nella seduta del 29.03.2023, verificata l'idoneità della documentazione trasmessa, a seguito di sopralluogo, ha attestato l'avvenuta ultimazione dei lavori di cui all'art. 2 dell'AdP, e ha preso atto della contabilità finale da cui risultano economie pari a € 181.569,16;

nella medesima seduta il Collegio di Vigilanza, preso atto dell'impegno assunto dal Comune di Bra a garantire, con fondi propri dell'amministrazione, la copertura economica residua eventualmente necessaria per il completamento degli interventi, ha autorizzato il medesimo Comune, ai sensi dell'art. 5, comma 6 dell'AdP, all'utilizzo delle economie ottenute per la realizzazione dei seguenti interventi:

1. Realizzazione parcheggi in prossimità del PL in stazione di Bra (ex binario tronco dismesso);
2. Indagini di caratterizzazione ambientale finalizzata alla realizzazione di un parcheggio a servizio della stazione di Bra nell'area ex scalo merci;

con Determinazione della Città di Bra n. 993 del 26.05.2023, entro la scadenza dell'AdP, sono stati affidati i "Lavori di ampliamento strada lungo Via Vittorio Veneto nel tratto urbano compreso tra la Stazione F.S. e Via Vittone, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni in L. n. 120/2020, da ultimo aggiornato dall'art. 51, comma 1, lett. a), punto 2.1 del

D.L. del n. 77/2021, convertito con modificazioni in L. n. 108/2021, all'operatore economico C.R.M. S.r.l.;

con Determinazione della Città di Bra n. 1179 del 26.06.2023, entro la scadenza dell'AdP, sono state affidate le prestazioni afferenti il servizio tecnico e di consulenza specialistica avente ad oggetto l'area ex scalo ferroviario in Stazione di Bra, di proprietà R.F.I. S.p.A. ed insistente in via Trento e Trieste, all'operatore economico BAW S.r.l.;

con PEC della Città di Bra acquisita agli atti con prot. n. 30859 del 10.07.2024, e successive integrazioni acquisite agli atti con prot. n. 13572 del 11.03.2025, il Responsabile del Procedimento ha trasmesso la documentazione comprovante l'avvenuta ultimazione dei suddetti interventi, corredata dalla relazione finale sulla spesa sostenuta, pari a € 182.484,34, superiore quindi all'importo delle economie ottenute sull'AdP, richiedendo il saldo del finanziamento regionale previsto, pari a € 65.000,00.

Ritenuto, per quanto sopra, di procedere, con successivo atto, alla liquidazione a favore della Città di Bra della somma complessiva di € 65.000,00 sul cap. 229791 del bilancio 2025, a valere sull'Impegno di spesa n. 2025/13887, quale quota a saldo del cofinanziamento regionale previsto per la realizzazione di interventi interferenti con le linee ferroviarie nella Città di Bra di cui all'Accordo di Programma, ex art. 34 del d.lgs 267/2000, tra Regione Piemonte, Città di Bra e RFI S.p.A., sottoscritto in data 22.12.2018 e adottato con D.P.G.R. n. 51 del 03.09.2019 e s.m.i.

Tutto ciò premesso e considerato, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25.01.2024, nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 4288 del 21.12.2018, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la legge regionale 28.07.2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizione concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.;
- il D.Lgs. 23.06.2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5.05.2009, n. 42";
- il D.Lgs. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la legge regionale 27.02.2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la D.G.R. n. 44-1007 del 14.04.2025 "riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31.12.2024 ai sensi dell'art. 3 comma 4 del D.Lgs. 23.06.2011, n. 118 e s.m.i.;

determina

di liquidare, con successivo atto a favore della Città di Bra, la somma di euro 65.000,00, impegnata sul capitolo di spesa n. 229791 del bilancio 2025 (Imp. n. 2025/13887 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi), quale quota a saldo del cofinanziamento regionale previsto per la realizzazione di interventi interferenti con le linee ferroviarie nella Città di Bra di cui all'Accordo di Programma, ex art. 34 del d.lgs 267/2000, tra Regione Piemonte, Città di Bra e Rete Ferroviaria

Italiana S.p.A., sottoscritto in data 22.12.2018 e adottato con D.P.G.R. n. 51 del 03.09.2019.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

I funzionari estensori:

Maria Pia Marzullo

Marina Veneziano

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino