

Codice A1811B

D.D. 12 maggio 2025, n. 929

**D.G.R. 12-345/2024/XII del 08.11.2024 - Programma regionale 2024-2033 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma - D.P.C.M. n. 1360/2019 - Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Decreto Interministeriale 14 febbraio 2020, n. 81 e decreto dirigenziale n. 134 del 27 maggio 2021 - CUP J69J21007480008 - Accertamento di complessivi euro 40.623.713,00 sul capitolo n. 26260 e relativo impe...**



**ATTO DD 929/A1811B/2025**

**DEL 12/05/2025**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** D.G.R. 12-345/2024/XII del 08.11.2024 – Programma regionale 2024–2033 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma – D.P.C.M. n. 1360/2019 – Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile – Decreto Interministeriale 14 febbraio 2020, n. 81 e decreto dirigenziale n. 134 del 27 maggio 2021 – CUP J69J21007480008 – Accertamento di complessivi euro 40.623.713,00 sul capitolo n. 26260 e relativo impegno di spesa sul cap. 273508. Annotazioni contabili per complessivi euro 60.935.574,00 – Bilancio gestionale 2025–2027 ed annotazioni per le annualità 2028–2033.

Visti:

il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), approvato con D.P.C.M. n. 1360 del 17 aprile 2019, prevede un piano quindicennale per il rinnovo del parco autobus del trasporto pubblico locale e regionale, finanziato con 3.700 milioni di euro; le risorse sono assegnate alle Regioni ogni cinque anni, sulla base di graduatorie e con la possibilità di aggiornare i programmi di investimento in base a innovazioni tecnologiche e normative;

la Regione Piemonte, per effetto del decreto interministeriale n. 81 del 14 febbraio 2020, ha ricevuto un finanziamento complessivo di 148.953.618,00 euro dal PSNMS per il periodo 2019–2033, destinato all'acquisto di nuovi veicoli e infrastrutture di ricarica;

il decreto n. 134 del 27 maggio 2021 ha definito le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse del PSNMS, specificando le procedure per il quinquennio 2019–2033;

la D.G.R. n. 12-345 del 8 novembre 2024 che approva disposizioni relative alla programmazione degli investimenti sul trasporto pubblico locale su gomma per il periodo 2024–2033, da realizzarsi attraverso piani attuativi conformati alle norme di regolazione di ciascuna fonte di finanziamento, e, nello specifico, criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione dei piani di investimenti finanziati a valere sulle risorse del decreto ministeriale n. 223 del 29 maggio 2020 (annualità 2025–

2027), del FSC 2021–2027 e del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, (PSNMS) 2° quinquennio (annualità 2024–2028).

Richiamate:

la D.G.R. n. 12–952 del 3 marzo 2025 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2025–2027;

la D.G.R. n. 28–994 del 14 aprile 2025 che ha iscritto a bilancio, in entrata sul cap 26260, in spesa sul cap. 273508, le risorse del PSNMS di cui al decreto interministeriale n. 81 del 14 febbraio 2020, annualità 2025–2033, quali contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del parco mezzi per il trasporto pubblico locale;

la nota prot. n. 16193 del 16 aprile 2025 con la quale il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie sul capitolo 273508 “Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del parco mezzi per il trasporto pubblico locale (L. 296/2006 e L. 208/2015)” per gli esercizi 2025–2033, con la specificazione che l’importo assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa, anche nel caso in cui l’assegnazione sia inferiore allo stanziamento.

Considerato che l’Allegato A alla D.G.R. n. 12–345 del 8 novembre 2024 destina i fondi del PSNMS di cui al decreto interministeriale n. 81 del 14 febbraio 2020, e primariamente le risorse del 2° quinquennio relative alle annualità 2024–2028, disponibili sugli appositi capitoli del bilancio regionale al finanziamento del piano attuativo degli investimenti per il rinnovo del parco rotabile destinato al trasporto pubblico locale su gomma, anni 2025–2028.

Ritenuto necessario per quanto sopra :

di accertare sul capitolo di entrata n. 26260 del bilancio gestionale 2025–2027 la somma di euro 40.623.713,00, e di provvedere alle necessarie annotazioni contabili per complessivi euro 60.935.574,00 per le annualità 2028–2033, dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante n. 392547) secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

<b>Annualità</b>	<b>Importo</b>
2025	€ 20.311.856,00
2026	€ 10.155.928,00
2027	€ 10.155.929,00
2028	€ 10.155.929,00
2029	€ 10.155.929,00
2030	€ 10.155.929,00
2031	€ 10.155.929,00
2032	€ 10.155.929,00
2033	€ 10.155.929,00
<b>Totale</b>	<b>€101.559.287,00</b>

di dare atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

di impegnare la somma complessiva di euro 40.623.713,00 sul capitolo 273508 del bilancio gestionale 2025–2027 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (codice fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), e di provvedere alle necessarie annotazioni contabili per complessivi euro 60.935.574,00 per la copertura della spesa per il finanziamento del rinnovo del materiale rotabile per servizi di trasporto pubblico locale in attuazione del programma regionale redatto ai sensi delle disposizioni per il periodo 2024–2033 approvate con D.G.R. n. 12–345 del 08.11.2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

<b>Annualità</b>	<b>Importo</b>
2025	€ 20.311.856,00
2026	€ 10.155.928,00
2027	€ 10.155.929,00
2028	€ 10.155.929,00
2029	€ 10.155.929,00
2030	€ 10.155.929,00
2031	€ 10.155.929,00
2032	€ 10.155.929,00
2033	€ 10.155.929,00
<b>Totale</b>	<b>€101.559.287,00</b>

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

di dare atto che le risorse ministeriali di cui al presente atto sono da rendicontare al competente Ministero.

Tutto quanto sopra premesso e considerato;

verificata la disponibilità di cassa;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs. 33/2013;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8–8111 del 25 gennaio 2024;

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- la legge regionale 27 febbraio 2025 n.1 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2025-2027 (Legge di stabilità regionale 2025)";
- la legge regionale 27 febbraio 2025 n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la D.G.R. n.12-852 del 3 marzo 2025 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 2/2025 'Bilancio di previsione finanziario 2025-2027'. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025- 2027";
- il Regolamento 21 dicembre n. 11/R "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9 (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- la D.G.R. n. 12-345 del 8 novembre 2024 "Disposizioni per il periodo 2024-2033 relative agli investimenti sul trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse del FSC 2021-2027, del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, (PSNMS) 2° quinquennio (annualità 2024-2028) e del DM n. 223 del 29 maggio 2020, come modificato dal DM n. 80 del 31 marzo 2022, in sostituzione dell'Allegato C alla D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, come modificata e integrata dalla D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021.";

*determina*

di accertare sul capitolo di entrata n. 26260 del bilancio gestionale 2025–2027 la somma di euro 40.623.713,00, e di provvedere alle necessarie annotazioni contabili per complessivi euro 60.935.574,00 per le annualità 2028–2033, dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante n. 392547) secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

<b>Annualità</b>	<b>Importo</b>
2025	€ 20.311.856,00
2026	€ 10.155.928,00
2027	€ 10.155.929,00
2028	€ 10.155.929,00
2029	€ 10.155.929,00

2030	€ 10.155.929,00
2031	€ 10.155.929,00
2032	€ 10.155.929,00
2033	€ 10.155.929,00
<b>Totale</b>	<b>€101.559.287,00</b>

di dare atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

di impegnare la somma complessiva di euro 40.623.713,00 sul capitolo 273508 del bilancio gestionale 2025–2027 a favore dell'Agenda della Mobilità Piemontese (codice fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), e di provvedere alle necessarie annotazioni contabili per complessivi euro 60.935.574,00 per la copertura della spesa per il finanziamento del rinnovo del materiale rotabile per servizi di trasporto pubblico locale in attuazione del programma regionale redatto ai sensi delle disposizioni per il periodo 2024–2033 approvate con D.G.R. n. 12–345 del 08.11.2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

<b>Annualità</b>	<b>Importo</b>
2025	€ 20.311.856,00
2026	€ 10.155.928,00
2027	€ 10.155.929,00
2028	€ 10.155.929,00
2029	€ 10.155.929,00
2030	€ 10.155.929,00
2031	€ 10.155.929,00
2032	€ 10.155.929,00
2033	€ 10.155.929,00
<b>Totale</b>	<b>€101.559.287,00</b>

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

di dare atto che le risorse ministeriali di cui al presente atto sono da rendicontare al competente Ministero.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione dirigenziale si dispone che la stessa, ai sensi degli artt. 26 comma 2 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione trasparente" insieme ai seguenti dati:

a) Beneficiario: Agenzia della Mobilità Piemonte (AMP) C.F. 97639830013;

b) Importo: € 101.559.287,00;

c) Titolo a base dell'attribuzione: D.G.R. n. 12–345 del 08.11.2024;

d) Responsabile del procedimento: ing. Michele Marino;

e) Modalità per l'individuazione del beneficiario: quelle fissate dal documento "Disposizioni per il periodo 2024–2033 relative agli investimenti sul trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle

risorse FSC 2021–2027, PSNMS 2° quinquennio (annualità 2024–2028) e DM n. 223/2020. Criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione", allegato A alla D.G.R. n. 78–4445 del 22.12.2021" allegato A alla D.G.R. n. 12–345 del 08.11.2024

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010 e, in quanto non riconducibile alle fattispecie definite dal D.Lgs. 33/2023.

**IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)**  
Firmato digitalmente da Michele Marino