

Codice A1811B

D.D. 5 maggio 2025, n. 890

Piano Sviluppo e Coesione 2014-2020 del MIT, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01-Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - Delibera CIPESS n. 54 del 1° dicembre 2016 e Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 - "Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre..



ATTO DD 890/A1811B/2025

DEL 05/05/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Piano Sviluppo e Coesione 2014-2020 del MIT, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - Delibera CIPESS n. 54 del 1° dicembre 2016 e Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 - "Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete esistente". Liquidazione a favore della CMTO per complessivi €5.381.996,96 sul cap. 217755 (Imp. n. 2023/8694 e Imp. n. 2025/13650).

Premesso che:

il CIPESS con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014- 2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con D.P.C.M. del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

che il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento e che con l'Asse Tematico D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente si persegue l'obiettivo di innalzare il livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture stradali;

secondo quanto disposto dal predetto Piano Operativo Infrastrutture, gli interventi destinatari dei finanziamenti devono rispondere ai seguenti obiettivi:

- risoluzione delle criticità strutturali, con particolare riferimento alla vetustà delle opere d'arte principali, anche attraverso la realizzazione di studi e verifiche sulla stabilità statica e sismica del patrimonio infrastrutturale con particolare riguardo ad alcuni itinerari oggetto di fenomeni di ammaloramento anche infrastrutturale;
- promozione ed applicazione di misure volte ad assicurare la sicurezza stradale e la conseguente, riduzione dell'incidentalità, attraverso il miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete e l'eliminazione dei cosiddetti "punti neri", in linea con il decreto legislativo 35/2011 sulla gestione

della sicurezza stradale;

- miglioramento del traffico al fine di migliorare le condizioni di circolazione e ridurre conseguentemente l'incidentalità della rete.

Considerato che:

per il Piano Operativo Infrastrutture, relativamente all'Asse Tematico D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente – Linea d'azione “interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali”, risultano assentiti, per la Regione Piemonte, gli “*Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla DCR n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza e della rete esistente*” per un valore complessivo pari a € 45.000.000,00;

la Regione Piemonte con Delibera di Giunta n. 22-7283 del 30 luglio 2018 ha approvato lo Schema di Convenzione, con il relativo allegato Programma Interventi, da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che regola i reciproci rapporti per l'erogazione del finanziamento statale, ovvero che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e finanziati dallo Stato con risorse FSC 2014-2020 per € 45.000.000,00 ai sensi della delibera CIPESS 54/2016;

con il medesimo provvedimento della Giunta regionale n. 22-7283 del 30 luglio 2018 si è demandato alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica il perfezionamento e, previo idoneo provvedimento di impegno, la sottoscrizione delle Convenzioni attuative con la Città Metropolitana di Torino e le Province piemontesi, in linea con i contenuti della suddetta Convenzione;

successivamente, in data 14 settembre 2018 è stata sottoscritta la Convenzione di cui al punto precedente tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte ed è stata approvata con decreto n. 357 del 14 settembre 2018 e registrata alla Corte dei Conti con prot. n. 0030682 del 18 settembre 2018, controllo preventivo di regolarità contabile n. 2037 del 25 settembre 2018 del MEF Dipartimento Ragioneria Generale dello Stato;

con D.D. n. 1041 del 04/04/2019 è stato approvato lo schema di Convenzione che regola i rapporti tra la Regione Piemonte e i Soggetti Attuatori per assicurare la realizzazione di interventi del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e con Rep. n. 000195 del 16/05/2019 è stata sottoscritta la Convenzione attuativa con la CMTO;

con la summenzionata D.D. n. 1041 del 04/04/2019 è stato disposto l'impegno sul capitolo 217755 a favore delle province piemontesi della somma di complessivi € 33.302.388,00 ed a favore della Città Metropolitana di Torino la somma di complessivi € 11.697.612,00.

Richiamato che:

l'articolo 44 del decreto legge n. 34/2019 «Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi», convertito con modificazioni dalla legge n. 58/2019, ha operato una riprogrammazione delle risorse a valere sull'FSC relativamente ai cicli di programmazione 2000-2006, 2007- 2013 e 2014-2020, prescrivendo a ciascuna Amministrazione centrale, Regione o Città metropolitana, titolare di risorse del medesimo Fondo, di adottare, in sostituzione dei molteplici documenti programmatori, un unico Piano operativo denominato Piano di Sviluppo e

Coesione (PSC), atto a garantire un coordinamento unitario e una più efficace accelerazione della spesa;

al comma 2 il suddetto art. 44 prevede, per simmetria con i Programmi Operativi Europei, che ciascun Piano sia articolato per aree tematiche, in analogia agli obiettivi tematici dell'Accordo di Partenariato.

Preso atto che in attuazione al suddetto articolo 44, il CIPRESS con delibera n. 3/2021 ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione (PSC) a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, confermando le risorse e gli interventi previsti nel PO FSC 2014-2020 e strutturando questi ultimi in specifiche aree tematiche e relativi settori di intervento che sostituiscono la precedente classificazione in Assi di Intervento e Linee di Azione e prevedendo, tra le altre, l'Area Tematica 5 "Ambiente e risorse naturali" ed il Settore d'intervento 05.01 "Rischi e adattamento climatico", in cui sono confluiti gli interventi dell'ex Asse Tematico D.

Dato atto che:

con D.D. n. 2195/A1811B/2021 del 28/07/2021 è stata disposta la liquidazione della rata di anticipo pari al 10% del finanziamento per gli interventi inseriti nel Piano tra cui per i seguenti interventi della Città Metropolitana:

D1EA123 l'importo di € 300.000,00
D1EA132 l'importo di € 19.500,00
D1EA133 l'importo di € 18.000,00
D1EA134 l'importo di € 15.000,00
D1EA135 l'importo di € 14.000,00
D1EA136 l'importo di € 7.500,00
D1EA137 l'importo di € 12.500,00
D1EA139 l'importo di € 23.500,00
D1EA141 l'importo di € 46.000,00
D1EA143 l'importo di € 35.000,00
D1EA144 l'importo di € 40.000,00
D1EA145 l'importo di € 30.880,57
D1EA146 l'importo di € 51.000,00
D1EA149 l'importo di € 25.000,00
D1EA154 l'importo di € 7.000,00
D1EA156 l'importo di € 60.000,00.

Dato atto inoltre che, con nota Prot. n. 3919 del 25/01/2024, il Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti modifiche ai finanziamenti di alcuni sub-interventi compresi nel progetto-contenitore del valore complessivo di 45 Mil attingendo dalle economie registrate su alcuni interventi per la copertura dei maggiori costi di altri e che tali variazioni non impattano sul valore complessivo delle risorse assegnate e ricadono all'interno della stessa provincia mantenendo così invariate le ripartizioni iniziali previste per ciascuna provincia.

Preso atto che con mail del 01/02/2024, la Responsabile della Direzione generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali in qualità di Autorità Responsabile del PSC MIT ha autorizzato le modifiche richieste e che pertanto tali modifiche sono state apportate sul portale SMU.

Dato atto che avendo richiesto più volte (mail del 21/02/2024 e dell'08/04/2024, mail di Settore

inviata il 12/06/2024, nota pr. n. 50136 del 24/10/2024 e nota pr. n. 18219 del 20/12/2024) alla DG per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali, quale Direzione competente del Ministero, se occorra aggiornare gli importi di finanziamento a valere sul PSC indicati per ciascun intervento negli allegati alla Convenzione sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte.

Considerato che il Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture con nota pr. n. 10976 del 14/03/2025 ha comunicato alla Direzione suindicata che, non avendo ottenuto diniego, si ritiene di non dover procedere all'aggiornamento degli allegati alla Convenzione e che, in assenza di comunicazioni differenti, si procederà alla liquidazione degli interventi per i quali sono già state trasmesse le domande di rimborso e ricevuto l'esito positivo dell'istruttoria dal MIT.

Dato atto che per i succitati interventi della Città Metropolitana di Torino la Regione, a seguito dell'esame della documentazione giustificativa di spesa, ha provveduto a trasmettere al Ministero formale richiesta di 2°rata intermedia sia sul Sistema SMU che con le seguenti note:

CLP	Prot. n.	data Prot.	Rata richiesta
D1EA123	61134	20/12/2024	2° rata intermedia
D1EA132	14704	20/03/2024	
D1EA133	8509	20/02/2024	
D1EA134	14701	20/03/2024	
D1EA135	26897	30/05/2024	
D1EA136	14697	20/03/2024	
D1EA137	14690	20/03/2024	
D1EA139	26904	30/05/2024	
D1EA141	61135	20/12/2024	
D1EA143	61136	20/12/2024	
D1EA144	28867	10/06/2024	
D1EA145	35301	18/07/2024	
D1EA146	35596	27/07/2024	

D1EA149	61375	23/12/2024
D1EA154	35285	18/07/2024
D1EA156	61364	23/12/2024

Visto l'esito positivo dell'istruttoria delle richieste di pagamento trasmesse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le seguenti note:

CLP	Prot. n.	Data Prot.
D1EA123	560	16/01/2025
D1EA132	4920	02/04/2024
D1EA133	4918	02/04/2024
D1EA134	5228	08/04/2024
D1EA135	10487	10/07/2024
D1EA136	5234	08/04/2024
D1EA137	5235	08/04/2024
D1EA139	10495	10/07/2024
D1EA141	563	16/01/2025
D1EA143	997	27/01/2025
D1EA144	12207	09/08/2024
D1EA145	12916	03/09/2024
D1EA146	14730	04/10/2024
D1EA149	2081	20/02/2025
D1EA154	12915	03/09/2024
D1EA156	1444	06/02/2025

Visto che le richieste risultano validate anche nel Sistema Unitario di Monitoraggio da RLA, si rappresenta la seguente situazione:

Soggetto Attuatore	CLP	Costo previsto in Convenzione a valere risorse (euro) su PSC	Costo modificato a valere su PSC autorizzato con mail del 01/02/2024 dall' Autorità Responsabile del PSC MIT (euro)	Anticipo (euro)	Importo rendicontato a valere su risorse PSC per la 2° rata e validato dal MIT (euro)	Importo da liquidare (euro)

CMTO	D1EA1 23	3.000.000,00 85%=2.550.000,00 95%=2.850.000,00	/	300.000,00	2.163.366,14 <95%	2.163.366,14
	D1EA1 32	195.000,00	189.788,11 85%=161.319,89 95%=180.298,70	19.500,00	187.706,63 >95%	160.798,70
	D1EA1 33	180.000,00	174.773,87 85%=148.557,79 95%=166.035,18	18.000,00	172.867,21 >95%	148.035,18
	D1EA1 34	150.000,00	149.589,96 85%=127.151,47 95%=142.110,46	15.000,00	148.024,90 >95%	127.110,46
	D1EA1 35	140.000,00	81.743,20 85%=69.481,72 95%=77.656,04	14.000,00	80.288,89 >95%	63.656,04
	D1EA1 36	75.000,00	69.713,92 85%=59.256,83 95%=66.228,22	7.500,00	62.397,44 >85% <95%	54.897,44
	D1EA1 37	125.000,00	124.817,13 85%=106.094,56 95%=118.576,27	12.500,00	117.076,01 >85% <95%	€ 104.576,01
	D1EA1 39	235.000,00	228.623,34 85%=194.329,84 95%=217.192,17	23.500,00	226.088,84 >95%	193.692,17
	D1EA1 41	460.000,00	458.757,17 85%=389.943,59 95%=435.819,31	46.000,00	453.943,89 >95%	389.819,31
	D1EA1 43	350.000,00	344.428,78 85%=292.764,46 95%=327.207,34	35.000,00	340.818,86 >95%	292.207,34
	D1EA1 44	400.000,00	394.344,89 85%=335.193,16 95%=374.627,65	40.000,00	390.182,53 >95%	334.627,65
	D1EA1 45	308.805,68	305.248,35 85%=259.461,10 95%=289.985,93	30.880,57	302.081,20 >95%	259.105,36
	D1EA1 46	510.000,00	508.593,30 85%=432.304,31 95%=483.163,64	51.000,00	503.456,56 >95%	432.163,64

D1EA1 49	250.000,00 85%=212.500,00 95%=237.500,00	/	25.000,00	213.162,07 >85% <95%	188.162,07
D1EA1 54	70.000,00	41.275,33 85%=35.084,03 95%=39.211,56	7.000,00	40.585,43 >95%	32.211,56
D1EA1 56	600.000,00	584.880,38 85%=497.148,32 95%=555.636,36	60.000,00	497.567,89 >85% <95%	437.567,89
TOTALE DA LIQUIDARE ALLA CMTO					5.381.996,96

Visto che l'art. 7 della Convenzione stipulata tra la Regione Piemonte e la CMTO che regola l'erogazione del finanziamento concesso prevede pagamenti intermedi a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute dal Soggetto Attuatore sulla base dell'avanzamento dei lavori, sino all'85% dell'importo assegnato come risultante dai dati inseriti e validati nel Sistema Unitario di Monitoraggio.

Dato atto che per l'intervento D1EA123 della CMTO l'anticipazione erogata più l'importo rendicontato per la 2° rata intermedia non supera l'85% del finanziamento concesso (€ 300.000,00 + € 2.163.366,14 = € 2.463.366,14) si ritiene di poter liquidare l'intera rata rendicontata.

Dato atto inoltre che per gli altri interventi sopra indicati della CMTO risulta che le liquidazioni effettuate a favore della CMTO (anticipazione) più la presente rendicontazione superano l'85% del finanziamento e visto che l'art. 7 della Convenzione stipulata tra la Regione Piemonte e la CMTO prevede la possibilità di liquidare fino al massimo del 95% dell'importo assegnato, per i seguenti interventi:

- D1EA136, D1EA137, D1EA149, D1EA156: che hanno un importo totale rendicontato < 95%, si ritiene di liquidare la differenza tra il totale rendicontato e il totale liquidato (anticipazione) come da importi indicati in tabella;
- D1EA132, D1EA133, D1EA134, D1EA135, D1EA139, D1EA141, D1EA143, D1EA144, D1EA145, D1EA146, D1EA154: essendo l'importo rendicontato > 95%, si ritiene di liquidare la differenza tra il 95% del finanziamento e il totale liquidato (anticipazione) come da importi indicati in tabella.

Dato atto che le somme da liquidare per complessivi € 5.381.996,96 trovano copertura nelle somme impegnate sul cap 217755 con D.D. n. 1041 del 04/04/2019 a valere sugli impegni di spesa seguenti:

- Imp n. 2023/8694 per € 3.747.299,31
- Imp. n. 2025/13650 per € 1.634.697,65

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 1041 del 04/04/2019;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai

sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- vista la delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25;
- vista la delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54;
- viste le Delibere CIPESS del 29 aprile 2021, n. 2 e n.3;
- visto l'art. 17 della L.R. 23/2008;
- visto il D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e s.m.i.;
- visto il D.P.G.R. 16.07.2021, n. 9 "Regolamento di contabilità della Giunta regionale";
- vista la D.G.R. n. 43-3529 del 09.07.2021 di approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale;
- " il Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- la D.G.R. 44-1007 del 14 aprile 2025 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2024 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";
- la legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2024 "Legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027";

determina

di liquidare, con successivi atti, a favore della CMTO, a titolo di seconda rata dell'importo finanziato, ai sensi dell'art. 7 della Convenzione Rep. n. 000195 del 16/05/2019 stipulata tra la Regione Piemonte e la CMTO, per i seguenti interventi finanziati nell'ambito Piano Sviluppo e Coesione 2014-2020 del MIT, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01, Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - Delibere CIPESS n. 54 del 1° dicembre 2016 e n. 3 del 29 aprile 2021 - *"Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271- 37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete esistente"*, sul Cap. 217755 la somma complessiva di € 5.381.996,96 (cap. 217755 a valere sull'Imp. n. 2023/8694 per € 3.747.299,31 e sull'Imp. n. 2025/13650 per € 1.634.697,65) così ripartita:

Soggetto Attuatore	CLP	Importo da liquidare (euro)
CMTO	D1EA123	2.163.366,14
	D1EA132	160.798,70
	D1EA133	148.035,18

D1EA134	127.110,46
D1EA135	63.656,04
D1EA136	54.897,44
D1EA137	104.576,01
D1EA139	193.692,17
D1EA141	389.819,31
D1EA143	292.207,34
D1EA144	334.627,65
D1EA145	259.105,36
D1EA146	432.163,64
D1EA149	188.162,07
D1EA154	32.211,56
D1EA156	437.567,89
TOTALE DA LIQUIDARE ALLA CMTO	5.381.996,96

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

I funzionari estensori:

Laura Novo

Maria Pia Marzullo

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino