

Codice A1823A

D.D. 30 aprile 2025, n. 882

**D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024. Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA). Attuazione del "Progetto di servizio IT a supporto dell'agevolazione del Trasporto pubblico locale per gli studenti universitari Under 26 a Torino e nei capoluoghi di provincia piemontesi". Approvazione dell'offerta tecnico-economica di 5T s.r.l. per € 117.937,40 o.f.i. (CIG B6A7EAD0D3). Impegno di € 117.937,40 sul cap....**



**ATTO DD 882/A1823A/2025**

**DEL 30/04/2025**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti**

**OGGETTO:** D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024. Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA). Attuazione del "Progetto di servizio IT a supporto dell'agevolazione del Trasporto pubblico locale per gli studenti universitari Under 26 a Torino e nei capoluoghi di provincia piemontesi". Approvazione dell'offerta tecnico-economica di 5T s.r.l. per € 117.937,40 o.f.i. (CIG B6A7EAD0D3). Impegno di €117.937,40 sul cap. 134953/2025 del Bilancio finanziario gestionale 2025-2027.

Premesso che:

con D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024, il Consiglio regionale ha approvato il nuovo "Piano Regionale di Qualità dell'Aria" (PRQA), quale strumento per la programmazione, il coordinamento ed il controllo in materia di inquinamento atmosferico, finalizzato al miglioramento progressivo delle condizioni ambientali e alla salvaguardia della salute dell'uomo e dell'ambiente;

nell'ambito dell'"Allegato A – Misure e Azioni" risulta ricompresa l'azione "Mob.M.3.A.1b - Incentivazione all'acquisto di abbonamenti al TPL", per cui la Regione Piemonte, nel settore delle politiche per la mobilità sostenibile, promuove l'utilizzo dei sistemi di trasporto collettivo sull'intero territorio regionale, attraverso agevolazioni tariffarie volte alla fidelizzazione dell'utente all'uso del TPL;

l'Azione suddetta, tra le forme di incentivazione previste, fa riferimento anche ad una misura per incentivare l'uso del trasporto pubblico tra gli studenti under 26 nelle città sede di università, da finanziare in collaborazione con gli enti locali e gli atenei;

la Regione Piemonte intende, pertanto, introdurre la "Tessera studenti Under 26", che sarà valida su Torino e nei capoluoghi di provincia piemontesi che ospitano sedi universitarie, al fine di consentire agli studenti universitari con meno di 26 anni e iscritti a uno degli atenei statali piemontesi, di viaggiare gratuitamente sui mezzi del trasporto pubblico locale regionale;

per rendere disponibile il titolo di viaggio gratuito agli utenti interessati, risulta necessario implementare un servizio IT per la generazione e la gestione di tale titolo gratuito, attraverso una sezione dedicata all'interno del Portale Biglietto Integrato Piemonte (BIP), gestito dalla società 5T srl nell'ambito dei servizi di continuità della Centrale regionale per la mobilità, a seguito di affidamento con D.D. n. 597 del 25.03.2025;

si ritiene necessario, pertanto, che questo servizio venga reso disponibile da 5T s.r.l., che rientra tra gli organismi regionali operanti in regime di "in house providing" strumentale, in ragione della sua proprietà totalmente pubblica, del suo assoggettamento a controllo analogo, ai sensi della D.G.R. n. 21-2976 del 12.03.2021, e dell'oggetto sociale esclusivo definito all'art 2) del suo Statuto;

inoltre, 5T risulta già specializzata nell'emissione delle Carte di Libera Circolazione, e quindi risulta idonea a garantire continuità operativa con la possibilità di sfruttare l'infrastruttura esistente per offrire il servizio richiesto, razionalizzando tempi di implementazione e costi di esercizio;

con la D.G.R. n. 6-2961 del 12 marzo 2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., (P.IVA 06360270018) di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing", convenzione che le parti hanno poi sottoscritta (Rep. 149 del 24 marzo 2021) al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all'adozione degli atti di affidamento a 5T s.r.l. in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziato sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

Considerato che:

si è ritenuto di utilizzare la piattaforma di approvvigionamento digitale SINTEL, in conformità a quanto disposto dagli artt. 25 e 26 del D.Lgs. 36/2023, mediante trattativa diretta (richiesta di offerta) ID 199377701 con la società in house 5T s.r.l. - P.I. 06360270018, iscritta su piattaforma SINTEL nell'ambito della categoria di cui al CPV 63700000-6 - Servizi di supporto al trasporto terrestre, per via d'acqua e aereo;

a seguito della richiesta suddetta, 5T s.r.l. ha trasmesso, entro il termine di presentazione delle offerte, la propria proposta tecnico-economica (PTE) di dettaglio dei servizi richiesti;

la PTE presentata da 5T s.r.l., per l'intervento suddetto, risulta congrua per le seguenti motivazioni:

a) sotto il profilo tecnico, si riscontra la piena conformità della proposta esaminata con la normativa, gli indirizzi e le linee programmatiche comunitarie e nazionali, oltre che la coerenza della soluzione identificata con l'architettura del sistema informativo regionale e gli standard informativi ed informatici di ambito, nonché con i documenti di pianificazione e di programmazione regionale di settore;

b) sul piano economico, per le PTE in esame si rileva quanto segue:

- le attività progettuali sono di carattere altamente specialistico, con diretto interessamento delle componenti peculiari della Piattaforma Regionale della Mobilità, sviluppata e gestita da 5T s.r.l., che allo stato attuale non risultano reperibili sul mercato;
- sulle piattaforme delle centrali di committenza pubbliche o di altri soggetti aggregatori, con particolare riferimento a CONSIP, non risultano attualmente attive convenzioni o accordi quadro in grado di soddisfare le esigenze di cui alle attività di sviluppo in esame;

- le attività progettuali risultano descritte esaurientemente e presentano puntualmente la relativa stima del quadro economico;
- la stima del quadro economico risulta ulteriormente articolata con le voci di costo dell’effort di personale 5T e con quelle dei costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi;
- le stime dei costi del personale 5T riportano l’indicazione puntuale delle diverse categorie professionali coinvolte, con le relative tariffe giornaliere ed il numero di giornate/uomo previste, che risultano sempre coerenti con le previsioni del citato documento “Listino delle categorie professionali di 5T srl per l’anno 2024”, approvato con D.D. 789/A1823A/2024 del 09/04/2024;
- le stime del numero delle giornate/uomo potranno essere soggette a variazioni in diminuzione (fatte salve eventuali variazioni e rimodulazioni della PTE in corso d’opera ai sensi dell’art.15 della Convenzione Quadro in essere), in quanto 5T s.r.l. fatturerà esclusivamente le giornate delle diverse figure professionali effettivamente dedicate alle singole attività di progetto, in base alle risultanze dei sistemi di rendicontazione aziendale;
- le stime dei costi esterni per l’acquisizione di beni e servizi potranno essere soggette a variazioni in diminuzione (fatte salve eventuali variazioni e rimodulazioni della PTE in corso d’opera ai sensi dell’art.15 della Convenzione Quadro in essere), in quanto 5T s.r.l si dovrà attenere alle previsioni del D.Lgs. 36/2023, così come riportato nella citata Convenzione Quadro, fatturando esclusivamente i costi effettivamente sostenuti.
- in fase di direzione dell’esecuzione del contratto, i competenti uffici della Regione Piemonte sono in grado di verificare puntualmente la correttezza delle rendicontazioni effettuate da 5T srl, per quanto attiene alle giornate/uomo effettivamente consumate ed ai costi esterni per acquisizione di beni e servizi effettivamente sostenuti;

c) l’eventuale ricorso al mercato per l’individuazione di un differente operatore economico, per l’affidamento delle attività in questione, comporterebbe, oltre a tempi e a costi aggiuntivi per le procedure di selezione ed affidamento, ulteriori costi per il relativo trasferimento del know-how necessario;

con nota prot. n. 9719 del 06/03/2025, il Responsabile del Settore Interventi Regionali per la Logistica e i Trasporti, Ing. Daniele Caffarengo, è stato delegato dal Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Ing. Bruno Ifrigerio, ad effettuare impegni di spesa sul capitolo n. 134953, per le annualità 2025-2027, relativo alla Missione 10 Programma 10.06 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, nell’ambito dell’importo assegnato quale limite massimo per gli impegni di spesa;

Ritenuto, pertanto:

di approvare la PTE 007/2025 RPI, relativa al “Progetto di servizio IT a supporto dell’agevolazione del Trasporto pubblico locale per gli studenti universitari Under 26 a Torino e nei capoluoghi di provincia” pervenuta da 5T S.r.l. ed acquisita agli atti mediante piattaforma di approvvigionamento digitale SINTEL con prot. n. 19658 in data 29/04/2025 (CIG B6A7EAD0D3), per un importo complessivo di € 117.937,40 IVA inclusa;

di procedere all’affidamento diretto a 5T s.r.l. (P.IVA 06360270018 - cod. benef. 274546), in regime di “in house providing”, dell’incarico per la realizzazione di quanto in essa descritto, mediante “Lettera di incarico”, il cui schema tipo è allegato al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato A, ai sensi di quanto previsto all’art. 7, comma 3, della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T s.r.l.;

di impegnare l’importo di € 117.937,40 sul cap.134953 del Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, annualità 2025, per il “Progetto di servizio IT a supporto dell’agevolazione del Trasporto

pubblico locale per gli studenti universitari Under 26 a Torino e nei capoluoghi di provincia”, a favore di 5T (P.IVA 06360270018 cod. ben. 274546), la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP), di cui all'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, nell'Ing. Daniele Caffarengo, Dirigente del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- legge regionale n. 23 del 28/07/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale", artt. 17 e 18;
- decreto legislativo n. 33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- decreto legislativo n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici";
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e dei schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42", con particolare riferimento al principio contabile della competenza finanziaria, che costituisce il criterio di imputazione all'esercizio finanziario delle obbligazioni giuridicamente perfezionate passive;
- DPGR del 21 dicembre 2023 N. 11/R, Regolamento regionale recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- D.G.R. n. 11-739 del 31/01/2025 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025-2027";
- Legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 - "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027;
- Convenzione quadro per gli affidamenti diretti in regime di "In house providing" a 5T s.r.l. (Rep. 000149 del 24 marzo 2021);
- D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024. Approvazione del nuovo "Piano Regionale di Qualità dell'Aria" (PRQA) della Regione Piemonte;

#### *determina*

di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, la proposta tecnico-economica di 5T s.r.l. del "Progetto di servizio IT a supporto dell'agevolazione del Trasporto pubblico locale per gli studenti universitari Under 26 a Torino e nei capoluoghi di provincia" (CIG B6A7EAD0D3) pervenuta tramite piattaforma di approvvigionamento digitale SINTEL in data 07/04/2025 (acquisita agli atti con prot. 19658 in data 29/04/2025) a seguito di trattativa diretta (richiesta di offerta) ID n. 199377701, per un importo complessivo di € 117.93740 o.f.i.;

di dare atto che i rapporti con 5T s.r.l., relativi all'incarico in oggetto, sono regolati dalla "Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., (P.IVA 06360270018) di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing" (Rep. 000149 del 24 marzo 2021), attualmente in essere;

di procedere all'affidamento diretto a 5T s.r.l., in regime di "in house providing", dell'incarico per la realizzazione di quanto in essa descritto, mediante "Lettera d'incarico", il cui schema tipo è accluso al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato A., ai sensi di quanto previsto all'art. 7, comma 3, della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T s.r.l.;

di impegnare l'importo di € 117.937,40 sul capitolon. 134953 del Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, annualità 2025, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto della compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i.;

di dare atto che, ai sensi dell'art. 15 comma 3 del D.Lgs. 36/2023 s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è l'Ing. Daniele Caffarengo, Responsabile del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti;

di disporre che la presente determinazione sia pubblicata, ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. Lgs. 33/2013, sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione "Amministrazione Trasparente – Bandi di Gara e contratti"

Dati di 'Amministrazione trasparente':

Beneficiario: 5T s.r.l. (P. IVA 06360270018, codice beneficiario 274546)

Importo: € 117.937,40 IVA inclusa

Responsabile Unico del Progetto: Ing. Daniele CAFFARENGO

Modalità individuazione beneficiario: Affidamento in-house ai sensi art. 7 del D.Lgs. 36/2023, conformemente a Convenzione Quadro (Rep. 000149 del 24 marzo 2021)

La presente determinazione è conforme alla D.G.R. n. 11-739 del 31/01/2025 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025-2027 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2025".

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del D.Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

La presente determinazione sarà pubblicata sul bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)

Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo

Allegato



**Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo,  
Protezione Civile, Trasporti e Logistica**  
Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti  
[logistica.trasporti@regione.piemonte.it](mailto:logistica.trasporti@regione.piemonte.it)  
[logistica.trasporti@cert.regione.piemonte.it](mailto:logistica.trasporti@cert.regione.piemonte.it)

Data (\*)

Protocollo (\*)

Fascicolo 12.20.40.PRO/INFOMOB  
(\*) riportati nei metadati DoQui ACTA

Spett.le 5T srl  
PEC: [direzione5t@legalmail.it](mailto:direzione5t@legalmail.it)

**OGGETTO: “Progetto di servizio IT a supporto dell’agevolazione del Trasporto pubblico locale per gli studenti universitari Under 26 a Torino e nei capoluoghi di provincia” – CIG B6A7EAD0D3**  
**Affidamento incarico**

Si comunica che con Determinazione Dirigenziale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, è stato affidato a codesta Società l’incarico di procedere allo sviluppo delle attività relative al progetto in oggetto, come dettagliatamente descritte nella Vs proposta tecnico-economica 007/2025 RPI, inviata mediante piattaforma SINTEL in data 07/04/2025 (Ns prot 19658 del 29/04/2025), per un importo complessivo di € 117.937,40 **O.F.I.**

La realizzazione delle attività descritte nella offerta oggetto del presente incarico, è regolata dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di “in house providing” tra Regione Piemonte e 5T (Rep. 149 del 24/03/2021) ed aggiornata in base alle scadenze ed agli importi in esse indicati, salvo specifiche condizioni che potranno essere concordate in corso d’opera tra le parti, secondo le modalità previste dall’art.15 – Variazioni della prestazione contrattuale.

Ai sensi dell’art. 8 della Convenzione Quadro, la fatturazione, in cui dovrà essere sempre citato il CUP pena la mancata presa in carico del documento, avverrà a seguito di rendicontazione di avanzamento lavori sulla base delle scadenze indicate in offerta o di saldo finale e dovrà essere esposta su fattura elettronica da inviare per l’esazione, tramite il portale FatturaPA, a Regione Piemonte (Partita Iva 02843860012 - Codice fiscale 80087670016 – Cod. IPA J9FDBP) – Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti.

Il pagamento avverrà secondo le modalità previste all’art.14 - Pagamenti, della citata Convenzione Quadro. Nel medesimo articolo sono richiamati gli obblighi di 5T relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Con deliberazione del 31 dicembre 2024, n. 4-8114 la Giunta Regionale ha approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) per gli anni 2024-2026 riguardante il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (P.T.C.P.) 2024-2026, al rispetto del quale si richiama Codesta Società affidataria dell’incarico, unitamente a quanto previsto all’art.21 – Trasparenza e Anticorruzione della Convenzione Quadro.

Piazza Piemonte, 1  
10127 Torino  
Tel. 011-432.1391  
PEC: [logistica.trasporti@cert.regione.piemonte.it](mailto:logistica.trasporti@cert.regione.piemonte.it)

## Informativa sul trattamento dei dati personali

I dati personali da Lei forniti al Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti saranno trattati secondo quanto previsto dal “Regolamento UE 2016/679” relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)”.

Nello specifico:

- i dati personali a Lei riferiti verranno raccolti e trattati nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e tutela della riservatezza, con modalità informatiche ed esclusivamente per finalità di trattamento dei dati personali dichiarati nella domanda e comunicati al Settore Attività giuridica e amministrativa. Il trattamento è finalizzato all’espletamento delle funzioni istituzionali definite dal D.Lgs 50/2016. I dati acquisiti a seguito della presente informativa relativa all’attività di affidamento del servizio in oggetto saranno utilizzati esclusivamente per le finalità relative al procedimento amministrativo per il quale vengono comunicati;
- l’acquisizione dei Suoi dati ed il relativo trattamento sono obbligatori in relazione alle finalità sopradescritte; ne consegue che l’eventuale rifiuto a fornirli potrà determinare l’impossibilità del Titolare del trattamento ad erogare il servizio richiesto;
- i dati di contatto del Responsabile della protezione dati (DPO) sono: [dpo@regione.piemonte.it](mailto:dpo@regione.piemonte.it);
- il Titolare del trattamento dei dati personali è la Giunta regionale, il Delegato al trattamento dei dati è il responsabile pro-tempore del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti;
- il Responsabile (esterno) del trattamento è il CSI, i cui dati di contatto sono: [protocollo@cert.csi.it](mailto:protocollo@cert.csi.it);
- i Suoi dati saranno trattati esclusivamente da soggetti incaricati e Responsabili (esterni) individuati dal Titolare o da soggetti incaricati individuati dal Responsabile (esterno), autorizzati ed istruiti in tal senso, adottando tutte quelle misure tecniche ed organizzative adeguate per tutelare i diritti, le libertà e i legittimi interessi che Le sono riconosciuti per legge in qualità di Interessato;
- i Suoi dati, resi anonimi, potranno essere utilizzati anche per finalità statistiche (d.lgs. 281/1999 e s.m.i.);
- i Suoi dati personali sono conservati, per il periodo di 5 anni;
- i Suoi dati personali non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extraeuropeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore, né di processi decisionali automatizzati compresa la profilazione.

Potrà esercitare i diritti previsti dagli artt. da 15 a 22 del GDPR, quali: la conferma dell’esistenza o meno dei suoi dati personali e la loro messa a disposizione in forma intellegibile; avere la conoscenza delle finalità su cui si basa il trattamento; ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima, la limitazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l’aggiornamento, la rettifica o, se vi è interesse, l’integrazione dei dati; opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso, rivolgendosi al Titolare, al Responsabile della protezione dati (DPO) o al Responsabile (esterno) del trattamento, tramite i contatti di cui sopra o il diritto di proporre reclamo all’Autorità di controllo competente.

Rimanendo in attesa di copia digitale della presente controfirmata digitalmente per accettazione e completa di marcatura temporale che costituirà la data ufficiale di avvio del progetto dalla quale verranno computate le scadenze previste dal cronoprogramma, si coglie l’occasione per porgere distinti saluti.

Il Dirigente del Settore  
Ing. Daniele CAFFARENGO  
*(firma digitale ai sensi art. 21 D.Lgs. 82/2005)*

PER ACCETTAZIONE  
Il Direttore di 5T