

Codice A1817B

D.D. 29 aprile 2025, n. 876

Istanza di proroga Autorizzazione idraulica per la realizzazione di un nuovo attraversamento sul torrente Lirone (interventi di fase A) al km 22+856 della linea ferroviaria Vignale-Domodossola, in Comune di Cressa (NO), nell'ambito del progetto "Interventi di upgrading della rete merci Torino - Adeguamento moduli valico del Sempione a 750 m (linee Domodossola) in ambito D.O.I.T. di Torino - Stazione di Cressa-Fon...



ATTO DD 876/A1817B/2025

DEL 29/04/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1817B - Tecnico regionale - Novara e Verbania

OGGETTO: Istanza di proroga Autorizzazione idraulica per la realizzazione di un nuovo attraversamento sul torrente Lirone (interventi di fase A) al km 22+856 della linea ferroviaria Vignale-Domodossola, in Comune di Cressa (NO), nell'ambito del progetto "Interventi di upgrading della rete merci Torino – Adeguamento moduli valico del Sempione a 750 m (linee Domodossola) in ambito D.O.I.T. di Torino – Stazione di Cressa-Fontaneto".

Richiedente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.
Proroga Autorizzazione Idraulica (R.D. 523/1904).

Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 1052/A1817B/2023 del 11/04/2023 è stata rilasciata alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane l'Autorizzazione Idraulica per la realizzazione di un nuovo attraversamento sul torrente Lirone (interventi di fase A) al km 22+856 della linea ferroviaria Vignale-Domodossola in Comune di Cressa (NO), nell'ambito del progetto "Interventi di upgrading della rete merci Torino – Adeguamento moduli valico del Sempione a 750 m (linee Domodossola) in ambito D.O.I.T. di Torino – Stazione di Cressa-Fontaneto";

- in data 28/04/2025 (ns. prot. n. 19480/A1817B del 29/04/2025) l'ing. Gerardo Capannelli dello Studio Ferretti Progettazioni S.r.l., in qualità di incaricato della Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, ha presentato istanza di proroga per l'esecuzione dei lavori in questione, adducendone le motivazioni.

Preso atto che:

- lo stato dei luoghi, interessati dai lavori, non ha subito variazioni di rilievo rispetto a quanto riportato nel progetto assentito con il succitato provvedimento;
- per la realizzazione in sicurezza dell'attraversamento occorre realizzare, con materiale reperito in loco, argini provvisori (ture) nell'alveo del torrente Lirone, sormontabili in occasione di piene, che verranno rimosse al termine dei lavori;
- non sono previste rampe di accesso all'alveo, ma esclusivamente piste di cantiere per l'avvicinamento alle aree interessate dai lavori.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- T.U. sulle opere idrauliche approvato con Regio Decreto 25 luglio 1904, n. 523;
- art. 90 del Decreto del Presidente della Repubblica del 24 luglio 1977, n. 616;
- Delibera di Giunta Regionale n. 24-24228 del 24 marzo 1998;
- artt. 86 e 89 del Decreto Legislativo 31 marzo 1998, n. 112;
- art. 59 della Legge Regionale 26 aprile 2000, n. 44;
- Determina Dirigenziale del Direttore della Direzione Opere Pubbliche n. 1717/25.00 del 4 novembre 2005;
- Legge Regionale 29 dicembre 2006, n. 37 ed il relativo Regolamento approvato con Delibere di Giunta Regionale n. 72-13725 del 29/03/2010 e n. 75-2074 del 17/05/2011;
- art. 17 della Legge Regionale 28 luglio 2008, n. 23;

determina

- di concedere alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane la proroga, di 12 (dodici) mesi, dell'Autorizzazione Idraulica per la realizzazione di un nuovo attraversamento sul torrente Lirone (interventi di fase A) al km 22+856 della linea ferroviaria Vignale-Domodossola in Comune di Cressa (NO), delle sole opere interferenti con l'alveo del torrente, nel rispetto delle condizioni contenute nella Determinazione Dirigenziale n. 1052/A1817B/2023 del 11/04/2023, che qui si richiamano integralmente, e delle seguenti prescrizioni:

1. le opere provvisorie in alveo (ture), dovranno essere realizzate con materiale di tipo incoerente avente granulometria tale che le stesse possano essere facilmente rimosse ad opera della corrente idrica in occasione dei possibili eventi di morbida e/o piena, senza determinare ostacolo al deflusso delle acque e/o indirizzare la corrente sulle opposte sponde e dovranno essere idoneamente dimensionate a tale scopo. Le stesse inoltre dovranno essere mantenute in alveo per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle lavorazioni ed essere immediatamente rimosse a fine lavori ripristinando lo stato dei luoghi e delle sezioni di deflusso dell'alveo;

2. si dovrà sempre avere cura di: limitare allo stretto necessario la presenza di maestranze, mezzi, materiali ed apprestamenti all'interno dell'alveo; evitare accatastamenti di materiali in alveo, oltre a quelli strettamente necessari per le lavorazioni giornaliere; allontanare mezzi, materiali ed apprestamenti dall'alveo al termine di ogni turno di lavoro; non lasciare materiali di scavo o

demolizione in alveo;

3. in alcun caso si potrà danneggiare la stabilità della sponda o delle opere eventualmente presenti su di essa, che altrimenti dovranno essere ripristinate a spese del richiedente;

- di dare atto che la premessa narrativa forma parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.

Eventuali violazioni e/o omissioni dei disposti della presente determinazione saranno perseguite a norma delle leggi vigenti.

Il presente provvedimento consente l'occupazione del sedime demaniale per l'esecuzione dei lavori in questione.

Avverso il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o dalla piena conoscenza, secondo le modalità previste dal codice del processo amministrativo D. Lgs. n. 104/2010.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Funzionario estensore: Ing. Marco Lampugnani

IL DIRIGENTE (A1817B - Tecnico regionale - Novara e Verbania)
Firmato digitalmente da Mauro Spano'