

Codice A1809C

D.D. 31 marzo 2025, n. 681

**Accertamento di Euro 503.717.785,43 sul cap. 26160/25 ed impegno di € 552.311.000,00 a favore dell'Agenzia della mobilità Piemontese, di cui € 289.273.394,11 sul cap. n. 171371/2025, € 32.126.605,89 sul cap. n. 171361/2025, € 16.466.608,68 sul cap. n. 170534/2025 ed € 214.444.391,32 sul cap. n. 170544/2025 per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale riferiti all'anno 2025.**



**ATTO DD 681/A1809C/2025**

**DEL 31/03/2025**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e Programmazione del trasporto pubblico**

**OGGETTO:** Accertamento di Euro 503.717.785,43 sul cap. 26160/25 ed impegno di € 552.311.000,00 a favore dell'Agenzia della mobilità Piemontese, di cui € 289.273.394,11 sul cap. n. 171371/2025, € 32.126.605,89 sul cap. n. 171361/2025, € 16.466.608,68 sul cap. n. 170534/2025 ed € 214.444.391,32 sul cap. n. 170544/2025 per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale riferiti all'anno 2025.

Premesso che:

- L'articolo 16-bis, comma 1, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, recante "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario" ha istituito, a decorrere dall'anno 2013, il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario (di seguito denominato "Fondo");

- Il comma 3 del predetto articolo 16-bis prevede che con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281 e s.m.i., entro il 31 gennaio 2013, sono definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo;

- l'articolo 27, comma 4, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha previsto che *"nelle more dell'emanazione del decreto di cui all'alinea del comma 2, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, è ripartito, entro il 15 gennaio di ciascun anno, tra le regioni, a titolo di anticipazione, 2 l'ottanta per cento dello stanziamento del Fondo.*

*L'anticipazione è effettuata sulla base delle percentuali attribuite a ciascuna regione l'anno precedente".*

Premesso, inoltre, che:

- l'art. 4 della Legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422", prevede che la Regione eserciti le funzioni che richiedono l'unitario esercizio a livello regionale anche attraverso il programma triennale dei servizi di trasporto pubblico (PTS);

- il suddetto Programma definisce, tra l'altro, d'intesa con gli Enti locali aggregati nel consorzio denominato Agenzia per la Mobilità Piemontese (AMP), le risorse da destinare all'esercizio specificando l'entità di quelle relative al trasporto ferroviario, la ripartizione tra servizi urbani ed extraurbani e quindi tra gli enti soggetti di delega;

- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 20-7926 del 18 dicembre 2023, la Giunta Regionale ha integrato, nelle more di approvazione del Programma Triennale dei Servizi 2023-2025, la dotazione finanziaria di cui alla D.G.R. n. 52-6344 del 22 dicembre 2022 di euro 33.400.000,00 per il triennio 2023-2025.

Considerato che:

- il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 26 maggio 2017, recante modifiche del DPCM 11 marzo 2013, ha attribuito alla Regione Piemonte una quota del Fondo pari al 9,83%;

- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 20 marzo 2025, n. 53, stabilisce che *"nelle more dell'emanazione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da adottare, ai sensi dell'articolo 27, comma 2, del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96 entro il 31 ottobre di ciascun anno, per l'anno 2024 è concessa alle Regioni a statuto ordinario un'anticipazione dell'80 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, di cui al comma 1 dell'articolo 16-bis del decreto legge n. 95 del 2012, complessivamente pari a euro 4.272.283.200,00"*;

- il suddetto Decreto stabilisce, inoltre, che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvederà all'erogazione dell'anticipazione in favore delle Regioni a statuto ordinario secondo gli importi di cui alla Tabella 1 del Decreto stesso. La relativa erogazione è disposta con cadenza mensile fino alla concorrenza dell'importo di cui al comma 1 e per la Regione Piemonte nell'anno 2025 è pari a €420.004.846,85.

Considerato, inoltre, che:

- la già citata D.G.R. n. 20-7926 del 18 dicembre 2023 dispone che, ad integrazione delle risorse previste dalla D.G.R. n. 52-6344 del 22 dicembre 2022, nelle more dell'approvazione del Programma Triennale dei Servizi 2023-2025, al lordo delle spese di funzionamento, degli oneri per la copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del CCNL Autoferrotranvieri e delle agevolazioni tariffarie regionali in essere:

- un incremento, per i servizi TPL "su gomma", pari a Euro 10.000.000,00 per l'anno 2025;
- una riduzione, ai sensi della D.G.R. n. 2- 7714 del 17 novembre 2023, per l'anno 2025, delle risorse assegnate all'Agenzia per la Mobilità Piemontese di Euro 7.689.000,00 in ragione del

subentro di RFI S.p.A. nella gestione delle ferrovie ex concesse a GTT S.p.A.

- La suddetta D.G.R. n. 20-7926 demanda, inoltre, alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della deliberazione, ivi compresa l'erogazione all'Agenzia della mobilità piemontese delle risorse assegnate che per gli anni 2024 e 2025, nelle more dell'approvazione del Programma Triennale dei Servizi 2023-2025, nel limite di un dodicesimo al mese;

Con nota prot. n. 9716 del 06/03/2025 il Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha assegnato, tra l'altro, al Settore Pianificazione trasporti e infrastrutture e Programmazione del trasporto pubblico risorse finanziarie pari ad Euro 214.444.391,32 sul cap. n. 170534/2024, Euro 41.262.941,73 sul cap n. 170544/2024, Euro 34.800.000,00 sul cap. n. 171361/2024 ed Euro 289.273.394,11 sul cap. n. 171371/2024.

Per tutto quanto sopra, viste le disponibilità di cassa, si può procedere ad impegnare, a favore dell'AMP, Euro 321.400.000,00 per i servizi tpl su gomma ed Euro 230.911.000,00 per i servizi ferroviari delegati, pari a complessivi Euro 552.311.000,00.

Si dà atto che l'accertamento di entrata non è stato già assunto con precedenti atti.

Gli importi non sono assoggettati alla ritenuta IRPEG ai sensi D.P.R. 600/73.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 .

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- il Decreto-Legge luglio 2012, n. 95 "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini, nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario", così come convertito dalla Legge 7 agosto 2012, n. 135;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza, diffusione d'informazione da parte delle PP.AA.";
- il Decreto-Legge 24 aprile 2017, n. 50 "Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo " così come convertito dalla Legge 21 giugno 2017, n. 96;
- lo Statuto della Regione Piemonte, approvato con legge regionale statutaria n. 1 del 4 marzo 2005 e s.m.i;
- lala Legge Regionale 27 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- la Legge Regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze 20 marzo 2025, n. 53;
- la Deliberazione della Giunta Regionale, 3 marzo 2025 n. 12-852 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027.";
- la Deliberazione della Giunta Regionale 18 dicembre 2023, n. 20-7926 " Legge regionale 1/2000, articolo 4. Disposizioni ad integrazione della dotazione finanziaria di cui alla D.G.R. n. 52-6344 del 22 dicembre 2022, per l'anno 2023 e, nelle more dell'approvazione del Programma Triennale dei Servizi 2023-2025, per gli anni 2024 e 2025. Spesa ulteriore di euro 33.400.000,00 per il triennio 2023-2025";
- ';
- la nota nostro protocollo n. 17314 del 04/04/2024;

*determina*

- di accertare sul capitolo n. 26160 del Bilancio Finanziario Gestionale 2025/2027, annualità 2025, la somma Euro 503.717.785,43 quale versamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per il trasporto pubblico locale (cod. ver. 92397) a titolo di Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e che l'accertamento di entrata non è stato già assunto con precedenti atti;
- di impegnare l'importo di Euro 289.273.394,11 sul cap. n. 171371/2025, Euro 32.126.605,89 sul cap n. 171361/2025, Euro 16.466.608,68 sul cap. n. 170534/2025 ed Euro 214.444.391,32 sul cap. n. 170544/2025, per un totale di Euro 552.311.000,00, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (cod. ben. 314899) quale fondo per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale per l'anno 2025, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:

- beneficiario: Agenzia per la Mobilità Piemontese
- importo: Euro 552.311.000,00.
- forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
- codice fiscale: 97639830013
- dirigente responsabile del procedimento: ing. Pasquale D'Uva
- modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Avverso il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010 nonché, ai sensi dell'articolo 26, comma 2, del D.Lgs. n. 33/2013, sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL DIRIGENTE (A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e  
Programmazione del trasporto pubblico)  
Firmato digitalmente da Pasquale D'Uva

Allegato

**REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE****ATTO DD 681/A1809C/2025 DEL 31/03/2025**

Accertamento N.: 2025/1049

Descrizione: ACCERTAMENTO DI EURO 503.717.785,43 SUL CAP. 26160/25 DI CUI AL D.I. 20 MARZO 2025, N. 53 (FNT)

Importo (€): 503.717.785,43

Cap.: 26160 / 2025 - ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO PER IL FINANZIAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE E LOCALE E DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (ART.20 D.LGS. 422/97, ART.16, COMMA 4, L.R. 1/2000)

Soggetto: Cod. 92397

PdC finanziario: Cod. E.2.01.01.01.001 - Trasferimenti correnti da Ministeri

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate

Natura ricorrente: Cod. 1 - Ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione

Titolo: Cod. 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI

Tipologia: Cod. 2010100 - Tipologia 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche

Impegno N.: 2025/8572

Descrizione: IMPEGNO A FAVORE DELL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE DI CUI AL D.I.20 MARZO 2025, N. 53

Importo (€): 289.273.394,11

Cap.: 171371 / 2025 - FONDO REGIONALE TRASPORTI. ASSEGNAZIONE DI SOMME AD ALTRI ENTI DELLE AMMINISTRAZIONI LOCALI PER IL FINANZIAMENTO DEI SERVIZI MINIMI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (ART.16, COMMA 4, LETTERA E) DELLA L.R. 1/2000) - RISORSE STATALI

Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti

Soggetto: Cod. 314899

PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale

**REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE****ATTO DD 681/A1809C/2025 DEL 31/03/2025**

Impegno N.: 2025/8573

Descrizione: IMPEGNO A FAVORE DELL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE DELLE RISORSE PER L'ANNO 2025 DI CUI ALLA D.G.R. N. 20-7926 DEL 18 DICEMBRE 2023

Importo (€): 32.126.605,89

Cap.: 171361 / 2025 - FONDO REGIONALE TRASPORTI. ASSEGNAZIONE DI SOMME AD ALTRI ENTI DELLE AMMINISTRAZIONI LOCALI PER IL FINANZIAMENTO DEI SERVIZI MINIMI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (ART.16, COMMA 4, LETTERA E) DELLA L.R. 1/2000)

Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti

Soggetto: Cod. 314899

PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale

Impegno N.: 2025/9012

Descrizione: IMPEGNO A FAVORE DELL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE DELLE RISORSE PER L'ANNO 2025 DI CUI ALLA D.G.R. N. 20-7926 DEL 18 DICEMBRE 2023

Importo (€): 16.466.608,68

Cap.: 170534 / 2025 - SPESE PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE E LOCALE (ART.20 DEL D.LGS. 422/97 E ART.16, COMMA 4, LETTERA A) DELLA L.R. 1/2000) TRASFERITO ALLA AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA (ART.8 DELLA L.R. 1/2000) - FUNZIONI CONFERITE

Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti

Soggetto: Cod. 314899

PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

**REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE****ATTO DD 681/A1809C/2025 DEL 31/03/2025**

Impegno N.: 2025/9013

Descrizione: IMPEGNO A FAVORE DELL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE DI CUI AL D.I.20 MARZO 2025, N. 53

Importo (€): 214.444.391,32

Cap.: 170544 / 2025 - SPESE PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE E LOCALE (ART.20 DEL D.LGS. 422/97 E ART.16, COMMA 4, LETTERA A) DELLA L.R. 1/2000) TRASFERITO ALLA AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA (ART.8 DELLA L.R. 1/2000) - RISORSE STATALI

Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti

Soggetto: Cod. 314899

PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario