

Deliberazione della Giunta Regionale 31 marzo 2025, n. 7-946

Legge regionale n. 44/2000. "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita", di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002, come aggiornato dalla D.G.R. n. 32-10420 del 15 settembre 2003. Disposizioni sulla rimodulazione degli interventi e delle relative risorse ed indirizzi per la sua conclusione.



Seduta N° 60

Adunanza 31 MARZO 2025

Il giorno 31 del mese di marzo duemilaventicinque alle ore 09:30 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via ordinaria, presso la sede della Regione Piemonte, Piazza Piemonte 1 - Torino con l'intervento di Elena Chiorino Presidente e degli Assessori Paolo Bongioanni, Enrico Bussalino, Marco Gabusi, Marco Gallo, Matteo Marnati, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: il Presidente Alberto CIRIO, gli Assessori Marina CHIARELLI - Maurizio Raffaello MARRONE - Federico RIBOLDI - Andrea TRONZANO

DGR 7-946/2025/XII

OGGETTO:

Legge regionale n. 44/2000. "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita", di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002, come aggiornato dalla D.G.R. n. 32-10420 del 15 settembre 2003. Disposizioni sulla rimodulazione degli interventi e delle relative risorse ed indirizzi per la sua conclusione.

A relazione di: Gabusi

Premesso che:

ai sensi dell'articolo 101 della legge regionale n. 44/2000, con la D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002, è stato approvato il "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita";

il Capitolo 5 della Relazione ad esso allegato (Allegato A) "Criteri di attuazione del piano regionale investimenti ed interventi", al paragrafo 1, prevede che l'attuazione del suddetto piano è garantita attraverso l'intervento diretto delle Province, per quanto riguarda gli interventi ricadenti sulle strade di demanio provinciale, e attraverso l'intervento dell'allora Agenzia regionale delle Strade del Piemonte (A.R.E.S. PIEMONTE), per quanto riguarda gli interventi sulla viabilità regionale;

al successivo paragrafo 2, prevede, tra l'altro, che per gli interventi inseriti nel piano finanziario sono stipulate, con ciascuno degli Enti attuatori, apposite convenzioni che regolamentano i rapporti tecnici, amministrativi ed economici fra la Regione Piemonte e gli enti attuatori medesimi;

la deliberazione della Giunta regionale n. 32-10420 del 15 settembre 2003 come da indicazioni della suddetta D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002, ha disposto l'aggiornamento dell'allegato B del suddetto "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita".

Premesso, inoltre, che:

la legge regionale n. 19/2007 ha costituito la Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A. (SCR Piemonte S.p.A.), sancendo la contestuale soppressione dell'Agenzia regionale delle Strade

del Piemonte (A.R.E.S. Piemonte);

la deliberazione della Giunta regionale n. 90-10532 del 29 dicembre 2008 ha definito gli interventi di competenza di SCR Piemonte S.p.A, e in particolare le specifiche attribuzioni riguardanti le infrastrutture viarie di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002;

la legge regionale n. 26/2015, all'articolo 11, dispone che la Società di Committenza Regione Piemonte (SCR) S.p.A. restituisce alla Regione debiti per un importo complessivo pari ad euro 107.866.309,82 così come ripartiti nell'allegato A alla medesima legge regionale, destinati esclusivamente al rimborso di spese eseguite dalla medesima con mandato senza rappresentanza;

le deliberazioni della Giunta regionale n. 123-1877 del 20 luglio 2015, n. 41-8465 del 22 febbraio 2019 e n. 20-7191 del 12 luglio 2023 hanno disposto la rimodulazione e aggiornamento del piano degli investimenti e degli interventi, attuati da SCR Piemonte S.p.A., sulla rete statale trasferita di cui alla D.C.R. n. 271-3770 del 27 novembre 2002;

con D.G.R. n. 10-2962 del 29 febbraio 2016 è stata definita la natura giuridica degli affidamenti a SCR Piemonte S.p.A. di cui all'articolo 6 della legge regionale n. 19/2007, dando atto che, a far data dal 1° gennaio 2015 il rapporto tra Regione Piemonte e SCR Piemonte S.p.A. è da configurarsi, sotto il profilo civilistico-fiscale, come mandato senza rappresentanza;

la legge regionale n. 33/2023, all'articolo 2, comma 1, incrementa di euro 1.801.120,58, per un totale di euro 109.667.430,40, l'importo complessivo dei debiti destinati esclusivamente al rimborso di spese eseguite con mandato senza rappresentanza che SCR Piemonte S.p.A. restituisce alla Regione Piemonte ai sensi del suddetto articolo 11 della legge regionale n. 26/2015.

Preso atto che, come da documentazione agli atti della Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore "Investimenti trasporti e infrastrutture", SCR-Piemonte S.p.A.:

con la nota prot. n. 6807 dell'8 settembre 2020, ha comunicato di aver accertato economie nell'attuazione dell'intervento "Realizzazione opere sostegno Località Tabona" (cod. 302AN00) compreso nella Tabella 5 del Piano Alluvione 2000 per un importo pari a euro 695.660,36;

con la nota prot. n. 7299 del 6 settembre 2024, relativamente all'intervento "Adeguamento funzionale SR 20 tra SP 142 e abitato di Carmagnola e Ponte sul Po" (cod. 024TO20), ha comunicato che il progetto definitivo ha registrato, a causa del caro materiali e dell'aggiornamento economico degli importi, un generale aumento delle necessità finanziarie, da euro 9.908.160,36 ad euro 13.238.061,55, con l'esigenza di reperire ulteriori risorse pari ad euro 3.329.901,19, e ha proposto di suddividerlo in tre 3 Lotti, di cui i Lotti 1 e 2 possono considerarsi complementari tra loro in quanto il materiale di alveo del Lotto 2 verrebbe recuperato per realizzare i rilevati necessari nel Lotto 1, che altrimenti andrebbe in discarica comportando maggiori costi.

Dato atto che il sopra citato Settore "Investimenti trasporti e infrastrutture", a seguito di istruttoria tecnico-amministrativa:

- ha verificato la fattibilità di utilizzare le economie, pari a euro 695.660,36, derivanti dalla conclusione dell'intervento "Realizzazione opere sostegno Località Tabona", per far fronte all'incremento del Quadro economico dell'intervento "Adeguamento funzionale SR 20 tra SP 142 e abitato di Carmagnola e Ponte sul Po" (cod. 024TO20) e portando il relativo finanziamento regionale da euro 9.212.500,00 a euro 9.908.160,36;

- a seguito di interlocuzioni, nel corso degli incontri con SCR Piemonte S.p.A. svoltisi da ultimo in data 20 febbraio 2025 (come da documentazione agli atti), al fine di utilizzare le suddette economie, sussistendo le condizioni per recepire la proposta relativa alla suddivisione in tre lotti, ha ipotizzato che sussistono le condizioni per sospendere il Lotto 3 e che, sulla base delle motivazioni esposte dalla medesima SCR Piemonte S.p.A., i Lotti 1 e 2 possono essere resi complementari tra loro, per un importo complessivo di euro 8.712.701,72 ed un risparmio di euro 1.195.458,64 (corrispondente ai suddetti euro 9.908.160,36 a cui si detraggono euro 8.712.701,72);

- ha verificato che dalla sospensione dell'intervento "Adeguamento funzionale tratto Pino Torinese (galleria) confine provinciale - 2° lotto - Rotatoria galleria" (cod. 020TO09 - lotto 2), in quanto ai sensi del D.P.C.M. del 21 novembre 2019 la relativa strada è rientrata nel demanio dello Stato,

deriva un'economia pari a euro 901.319,37;

- ha, pertanto, appurato che le economie così maturate, pari a complessivi euro 2.096.778,01, (1.195.458,64 + 901.319,37) possono essere destinate alla completa copertura finanziaria dell'intervento "Ex SP. 663 Adeguamento funzionale e idraulico tratto Carignano-Lombriasco. Variante alla frazione di Ceretto" (cod. 19020D01), per un importo complessivo di euro 6.096.778,01, corrispondenti agli originari euro 4.000.000,00 (di cui alla la D.G.R. n. 41-8465 del 22 febbraio 2019) a cui si aggiungono le suddette economie di euro 2.096.778,01.

Dato atto, pertanto, che le suddette risorse pari a euro 695.660,36 ed euro 2.096.778,01 hanno trovato copertura nell'ambito dell'articolo 11 della legge regionale n. 26/2015, come modificata dalla legge regionale n. 33/2023 (capitolo n. 200102 del bilancio regionale - impegno 2025/1393).

Richiamato che:

il "Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti" (PRMT), approvato con la deliberazione del Consiglio regionale n. 256-2458 del 16 gennaio 2018, quale documento strategico che ragiona su un orizzonte temporale di lungo periodo, fissa le linee guida per lo sviluppo del settore e gli obiettivi da raggiungere al 2020, 2030 e 2050, e si attua attraverso i piani di settore che definiscono le politiche di medio termine funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

in sua attuazione, il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", approvato con la deliberazione della Giunta regionale n. 6-7459 del 25 settembre 2023, delinea le azioni di medio termine funzionali al raggiungimento degli obiettivi previsti.

Attestato che, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 e in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri derivanti dal presente provvedimento, per l'importo pari a euro 695.660,36 ed euro 2.096.778,01, sono esclusivamente quelli sopra riportati.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso, la Giunta regionale all'unanimità,

vista la legge regionale 6 agosto 2007, n. 19 e s.m.i.;

visto l'art. 11 della legge regionale 22 dicembre 2015, n. 26 e s.m.i.;

visto il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;

visto il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i.;

vista la legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";

DELIBERA

nell'ambito dell'attuazione del "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita", di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002, come aggiornato dalla D.G.R. n. 32-10420 del 15 settembre 2003, preso atto degli esiti istruttori della Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore "Investimenti trasporti e infrastrutture", riportati nell'Allegato A, da quest'ultimo elaborato, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, di disporre che:

a. l'intervento "Adeguamento funzionale SR 20 tra SP 142 e abitato di Carmagnola e Ponte sul Po" (cod. 024TO20), il cui finanziamento regionale è pari a euro 9.908.160,36, è suddiviso in tre Lotti, di cui il Lotto 3 è sospeso e per la realizzazione dei Lotti 1 e 2, tra loro complementari e funzionalmente autonomi, è ridotto a euro 8.712.701,72, con un'economia di euro 1.195.458,64;

b. il finanziamento regionale, pari a euro 4.000.000,00, per l'intervento "Ex S.P. 663 Adeguamento

funzionale e idraulico tratto Carignano-Lombriasco. Variante alla frazione di Ceretto” (cod. 19020D01), è incrementato di euro 2.096.778,01, addivenendo ad un totale complessivo di euro 6.096.778,01;

c. si stralcia l'intervento “Adeguamento funzionale tratto Pino Torinese (galleria) confine provinciale - 2° lotto - Rotatoria galleria” (cod. 020TO09 - lotto 2);

di demandare alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore “Investimenti Trasporti e Infrastrutture”, l'adozione di tutti gli atti necessari per dare attuazione alla presente deliberazione, ivi compresa la ricognizione, entro sei mesi dall'approvazione della presente deliberazione, sullo stato di attuazione del “Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita” di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002, al fine del suo adeguamento agli indirizzi approvati dal “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030”, di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023;

che le suddette risorse pari a euro 695.660,36 ed euro 2.096.778,01 hanno trovato copertura nell'ambito dell'art. 11 della legge regionale 26/2015, come modificata dalla legge regionale n. 33/2023 (capitolo n. 200102 del bilancio regionale - impegno 2025/1393);

che il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come attestato in premessa.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010.

Sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DGR-946-2025-All_1-Allegato_A.pdf

Allegato 

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

ALLEGATO A

Elenco degli interventi di viabilità attuati da SCR Piemonte S.p.A. ai sensi della DGR n. 90-10532 del 29 dicembre 2008 e D.G.R. n. 10-2962 del 29 febbraio 2016. Rimodulazione delle risorse sugli interventi con utilizzo economie per euro 695.660,36 (Fase 1) ed euro 2.096.778,01 (Fase 2)

QUADRO NORMATIVO

La D.C.R. 27 novembre 2002 n. 271-37720 ha approvato il “Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita ai sensi dell’articolo 101 della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44” (Piano Investimenti).

La D.G.R. n. 32-10420 del 15 settembre 2003 ha disposto l’aggiornamento dell’allegato B del suddetto “Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita”.

La D.G.R. 90-10532 del 29 dicembre 2008 ha approvato, ai sensi dell’articolo 6 della legge regionale 19 del 6 agosto 2007, la programmazione degli interventi, periodo 2008-2009, da assegnare alla Società SCR Piemonte S.p.A., contemplando anche gli interventi del settore trasporti ed infrastrutture, e in particolare le specifiche attribuzioni riguardanti le infrastrutture viarie.

La D.G.R. n. 123-1877 del 20 luglio 2015, preso atto della ricognizione finanziaria effettuata da S.C.R. Piemonte S.p.A. all’uopo trasmessa relativa al Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita (di cui alla D.C.R. 27 novembre 2002 n. 271-37720), da cui risultano economie accertate pari a euro 24.527.888,14, ha rimodulato ed aggiornato il piano degli interventi di viabilità attuati da SCR Piemonte per lo stesso importo di euro 24.527.888,14 e, tra l’altro, disposto:

- la sospensione provvisoria dell’intervento “Ex S.R. 20 – Adeguamento funzionale tratto tra circonvallazione di La Loggia e circonvallazione di Carignano” liberando conseguentemente risorse pari a euro 3.993.673,86 e portando, così, le economie complessivamente pari a euro 24.527.888,14;

- di utilizzare le economie finanziarie per attivare e dare completa copertura finanziaria all’intervento “Adeguamento funzionale SR 20 tra SP 142 e abitato di Carmagnola e Ponte sul Po” (cod. 024TO20), con un finanziamento regionale di euro 9.212.500,00.

La succitata deliberazione n. 41-8465 del 22 febbraio 2019 ha disposto di destinare euro 4.000.000,00 per l’intervento “Ex S.P. 663 Adeguamento funzionale e idraulico tratto Carignano-Lombriasco. Variante alla frazione di Ceretto” (cod. 19020D01).

L’articolo 11 della legge regionale n. 26/2015 ha stabilito che, anche al fine di applicare quanto previsto all’articolo 1, comma 629, della legge n. 190/2014 «Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato 'legge di stabilità 2015'», la Società di Committenza Regione Piemonte (SCR) S.p.A. restituisce alla Regione debiti così come ripartiti nell’allegato A della medesima legge, destinati esclusivamente al rimborso di spese eseguite dalla medesima con mandato senza rappresentanza, per l’importo di euro 107.866.309,82.

Tale importo è stato rideterminato in euro 109.667.430,40 dall’articolo 2, comma 1, della legge regionale n. 33/2023, tramite incremento di euro 1.801.120,58 a modifica del suddetto articolo 11.

Con la D.G.R. n. 10-2962 del 29 febbraio 2016 è stata definita la natura giuridica degli affidamenti alla SCR Piemonte S.p.A. di cui all'articolo 6 della sua legge istitutiva, dando atto che, a far data dal 1° gennaio 2015 il rapporto tra Regione e tale società deve configurarsi, sotto il profilo civilistico-fiscale, come mandato senza rappresentanza e prendendo atto della ricognizione finanziaria effettuata da SCR Piemonte S.p.A. sugli interventi ad essa assegnati con le succitate D.G.R. n. 90-10532 del 29 dicembre 2008 e D.G.R. n. 123-1877 del 20 luglio 2015, in esito alla quale sono state definite le spese ancora da sostenere dalla medesima società per la realizzazione e/o il completamento di tali interventi, come dettagliati negli allegati alla deliberazione stessa.

La D.G.R. n. 14-5106 del 29 maggio 2017 ha definito il parziale riutilizzo di risorse del Piano degli investimenti e degli interventi attuati da SCR Piemonte S.p.A. per un importo di euro 7.066.940,03, al fine di dare completa copertura finanziaria agli interventi da questa attuati e per i contenziosi in atto su interventi in corso.

Con la D.G.R. n. 41-8465 del 22 febbraio 2019, di riutilizzo delle economie accertate dalla Società SCR Piemonte S.p.A. per euro 8.545.000,00, si è disposto l'utilizzo delle stesse per dare completa attuazione agli interventi da questa attuati, tra cui, in particolare, i seguenti interventi:

- euro 4.000.000,00, per l'intervento "Ex SP663 Adeguamento funzionale e idraulico tratto Carignano –Lombriasco variante alla frazione di Ceretto" (cod. 19020D01); in particolare considerata l'importanza di risolvere la criticità nella frazione di Ceretto del Comune di Carignano e di dar corso a quanto già disposto con la succitata D.G.R. n. 123-1877 del 20 luglio 2015, si è stabilito che l'importo previsto nel Quadro economico di euro 3.851.000,00 risulta incrementato dell'importo presunto di euro 149.000,00 al fine di dare copertura al compenso spettante alla Società SCR Piemonte S.p.A. e per fare fronte all'adeguamento dei prezzi, portando l'importo complessivo assegnato all'intervento a euro 4.000.000,00;
- euro 1.000.000,00, per l'intervento "Adeguamento funzionale tratto Pino T.se (galleria) – confine provinciale – 2°lotto – Rotatoria galleria (cod. 020TO09-lotto2)".

La D.G.R. n. 20-7191 del 12 luglio 2023 ha disposto la rimodulazione delle economie, pari ad euro 5.639.133,49, tra gli interventi elencati nel suo Allegato A, nell'ambito della realizzazione del Piano investimenti attuati da SCR Piemonte S.p.A., nel rispetto del citato articolo 11 della legge regionale n. 26/2015.

La D.G.R. n.13-447 del 2 dicembre 2024 ha rimodulato l'intervento "S.P.. 31 bis del Monferrato. Costruzione del Ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel, adeguamento della strada e realizzazione della ciclovia VENTO" in euro 13.117.287,56, generando un'economia di euro 2.050,712,44 che rientra nell'importo complessivo definito dall'articolo 11 della legge regionale n. 26/2015, come modificata dalla legge regionale n. 33/2023, disponendo che sarà destinato esclusivamente al rimborso di spese eseguite dalla società con mandato senza rappresentanza, nonché per essere utilizzato unicamente per la realizzazione degli interventi del medesimo Piano degli investimenti e interventi sulla rete stradale trasferita.

AGGIORNAMENTO DELLE ECONOMIE ACCERTATE

Con la nota prot. n. 6807 dell'8 settembre 2020, SCR Piemonte S.p.A. ha comunicato alla Regione Piemonte di aver accertato economie nell'attuazione dell'intervento "Realizzazione opere sostegno Località Tabona" (cod. 302AN00) compreso nella Tabella 5 del Piano Alluvione 2000 per un importo pari a euro 695.660,36, come rappresentato dalla seguente Tabella 1:

Codice Intervento	Intervento	Economia accertata (Nota SCR prot. 6807 del 08.09.2020)
302AN00	Realizzazione opere sostegno Località Tabona	€ 695.660,36
TOTALE ECONOMIE FASE 1		€ 695.660,36

Tabella 1

AGGIORNAMENTO RELATIVO ALL'INTERVENTO "ADEGUAMENTO FUNZIONALE SR 20 TRA SP 142 E ABITATO DI CARMAGNOLA E PONTE SUL PO" (COD. 024TO20)

Con la nota prot. n. 7299 del 6 settembre 2024, SCR Piemonte S.p.A., relativamente all'intervento "Adeguamento funzionale SR 20 tra SP 142 e abitato di Carmagnola e Ponte sul Po" (cod. 024TO20), ha comunicato che:

- il progetto definitivo è stato approvato da SCR Piemonte S.p.A. con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 8 del 31 agosto 2022, registrando che il caro materiali e l'aggiornamento economico degli importi ha comportato un generale aumento delle necessità finanziarie, da euro 9.908.160,36 a euro 13.238.061,55, con l'esigenza di reperire ulteriori risorse pari a euro 3.329.901,19;
- si può ipotizzare di suddividerlo nei seguenti 3 Lotti, di cui i Lotti 1 e 2, tutti funzionalmente autonomi, possono considerarsi complementari tra loro in quanto il materiale di alveo del Lotto 2 verrebbe recuperato per realizzare i rilevati necessari nel Lotto 1, che altrimenti andrebbe in discarica comportando maggiori costi:
 - Lotto 1 "Dalla rotatoria di Carignano (esclusa) al ponte sul sul Po";
 - Lotto 2 "Adeguamento del Ponte sul Po e sistemazione idraulica dell'alveo";
 - Lotto 3 "Dal ponte sul Fiume Po alla rotatoria di Carmagnola".

RIMODULAZIONE DEGLI INTERVENTI – FASE 1

Il Settore "Investimenti trasporti e infrastrutture" della Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, a seguito di istruttoria tecnico-amministrativa, ha ipotizzato la Fase 1, attraverso i passaggi di seguito rappresentati:

- ha verificato in merito alla possibilità di utilizzare le economie, pari a euro 695.660,36, derivanti dalla conclusione dell'intervento "Realizzazione opere sostegno Località Tabona", per far fronte all'incremento del Quadro economico dell'intervento "Adeguamento funzionale SR 20 tra SP 142 e abitato di Carmagnola e Ponte sul Po" (cod. 024TO20) e portando il relativo finanziamento regionale da euro 9.212.500,00 a euro 9.908.160,36;

- a seguito di interlocuzioni, nel corso degli incontri con SCR Piemonte S.p.A. svoltisi da ultimo in data 20 febbraio 2025 (come da documentazione agli atti), al fine di utilizzare le suddette economie, appurando che sussistono le condizioni per recepire la proposta, espressa dalla medesima società con la suddetta prot. n. 7299 del 6 settembre 2024, relativa alla suddivisione in tre lotti, ha ipotizzato di rendere i Lotti 1 e 2 complementari tra loro, per le motivazioni esposte dalla medesima SCR Piemonte S.p.A., per un importo complessivo di euro 8.712.701,72 e un risparmio di euro 1.195.458,64 (corrispondente ai suddetti euro 9.908.160,36 a cui si detraggono euro 8.712.701,72) e di sospendere il Lotto 3 in quanto le lavorazioni ivi previste presentano caratteristiche differenti rispetto ai Lotti 1 e 2, rendendo necessari specifici approfondimenti tecnici che potrebbero comportare una revisione dei fabbisogni;

- ha verificato che dalla sospensione dell'intervento "Adeguamento funzionale tratto Pino Torinese (galleria) confine provinciale - 2° lotto - Rotatoria galleria" (cod. 020TO09 - lotto 2), in quanto ai sensi del D.P.C.M. del 21 novembre 2019 la relativa strada è rientrata nel demanio dello Stato, deriva un'economia pari a euro 901.319,37;

- ha, pertanto, appurato che, al termine della cosiddetta Fase 1, le economie maturate corrispondono a complessivi euro 2.096.778,01 come rappresentate nella seguente Tabella 2:

Codice Intervento	Intervento	Economia accertata (Nota SCR prot. 7299 del 6 settembre 2024)
020TO09 Lotto 2	Adeguamento funzionale tratto Pino Torinese (galleria) confine provinciale – 2° lotto – Rotatoria galleria	€ 901.319,37
024TO20	Adeguamento funzionale SR 20 tra SP 142 e abitato di Carmagnola e Ponte sul Po	€ 1.195.458,64
TOTALE ECONOMIE FASE 2		€ 2.096.778,01

Tabella 2

RIMODULAZIONE DEGLI INTERVENTI – FASE 2

Con riferimento alla Fase 2, il Settore "Investimenti trasporti e infrastrutture" ipotizza di destinare la suddette economie, pari a euro 2.096.778,01, alla completa copertura finanziaria dell'intervento "Ex SP. 663 Adeguamento funzionale e idraulico tratto Carignano-Lombriasco. Variante alla frazione di Ceretto" (cod. 19020D01), per un importo complessivo di euro 6.096.778,01, corrispondenti agli originari euro 4.000.000,00 (di cui alla la D.G.R. n. 41-8465 del 22 febbraio 2019) a cui si aggiungono le suddette economie di euro 2.096.778,01.

Il divario temporale tra l'approvazione del Progetto di fattibilità tecnico economica (21 settembre 2021) e la successiva redazione del Progetto definitivo ha reso necessario l'utilizzo del Prezziario 2024, determinando un incremento dei costi.

L'intervento proposto si dimostra adeguato per l'allocazione delle risorse economiche precedentemente menzionate, in quanto la fase di progettazione ha permesso di quantificare in modo accurato il fabbisogno finanziario.

RIMODULAZIONE DEGLI INTERVENTI

Di questo quadro di interventi e di risorse finanziarie, in riferimento all'importo di euro 109.667.430,40, di cui alla D.G.R. n. 10-2962 del 29 febbraio 2016, risulta così rimodulabile:

a. nella Fase 1, con riferimento all'intervento "Adeguamento funzionale SR 20 tra SP 142 e abitato di Carmagnola e Ponte sul Po" (cod. 024TO20):

- il finanziamento regionale è incrementato da euro 9.212.500,00 a euro 9.908.160,36, tramite l'utilizzo di economie pari a euro 695.660,36 (di cui alla sopra rappresentata Tabella 1);

- l'intervento stesso è suddiviso in tre Lotti, di cui il Lotto 3 è sospeso e per la realizzazione dei Lotti 1 e 2, tra loro complementari, si stimano essere necessari euro 8.712.701,72, con un'economia di euro 1.195.458,64;

b. nella Fase 2, le economie pari a euro 2.096.778,01 (di cui alla sopra rappresentata Tabella 2) sono destinate all'intervento "Ex S.P. 663 Adeguamento funzionale e idraulico tratto Carignano-Lombriasco. Variante alla frazione di Ceretto" (cod. 19020D01), per il quale il finanziamento regionale è incrementato da euro 4.000.000,00 a euro 6.096.778,01;

- si stralcia l'intervento "Adeguamento funzionale tratto Pino Torinese (galleria) confine provinciale - 2° lotto - Rotatoria galleria" (cod. 020TO09 - lotto 2).

MODALITÀ OPERATIVE DI RENDICONTAZIONE

Le modalità di rendicontazione degli interventi e di erogazione delle risorse finanziarie, destinate esclusivamente al rimborso delle spese sostenute da SCR Piemonte S.p.A. con mandato senza rappresentanza, sono definite nel Secondo Atto Aggiuntivo alla Convenzione n. 15177 repertoriato al n. 100 del 26 aprile 2017.

La vigente "Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e la Società SCR Piemonte per le attività d'acquisto di forniture e servizi, di erogazione di servizi tecnico-professionali e di supporto e per la realizzazione di lavori pubblici" è stata sottoscritta il 15 giugno 2018.

DOTAZIONE FINANZIARIA

Le risorse pari a euro 695.660,36 (Fase 1) ed euro 2.096.778,01 (Fase 2) hanno trovato copertura nell'ambito dell'articolo 11 della legge regionale n. 26/2015, modificata dalla legge regionale n. 33/2023 (capitolo n. 200102 del bilancio regionale - impegno 2025/1393), come di seguito rappresentato:

il finanziamento regionale per il Lotti 1 e 2, tra loro complementari e funzionalmente autonomi, dell'intervento "Adeguamento funzionale SR 20 tra SP 142 e abitato di Carmagnola e Ponte sul Po" (cod. 024TO20), complessivamente pari a euro 8.712.701,72, come segue:

- euro 8.017.041,36 quale quota del contributo assegnato con D.G.R. 123-1877 del 20 luglio 2015;

- euro 695.660,36, quali economie derivanti dalla conclusione dell'intervento "Realizzazione opere sostegno Località Tabona";

il finanziamento regionale per l'intervento "Ex S.P. 663 Adeguamento funzionale e idraulico tratto Carignano- Lombriasco. Variante alla frazione di Ceretto" (cod. 19020D01), pari a complessivi euro 6.096.778,01, come segue:

- euro 4.000.000,00 assegnati con D.G.R n. 41-8465 del 22 febbraio 2019;

- euro 901.319,37 quali economie residue ricavabili dallo stralcio dell'intervento "Adeguamento funzionale tratto Pino Torinese (galleria) confine provinciale - 2° lotto - Rotatoria galleria" (cod. 020TO09 - lotto 2);

- euro 1.195.458,64 quali economie di cui allo stralcio del Lotto 3 dell'intervento "Adeguamento funzionale SR 20 tra SP 142 e abitato di Carmagnola e Ponte sul Po" (cod. 024TO20).