

Codice A1813C

D.D. 25 marzo 2025, n. 594

R.D. n. 523/1904, L.R. n 12/2004 e s.m.i., D.P.G.R. n. 10/R del 16.12.2022 e s.m.i. Autorizzazione Idraulica A.I. n. 30/2025 e concessione breve per interventi di consolidamento pile del ponte esistente al km 37+177 della linea ferroviaria Settimo T.se-Pont C.se sul torrente Orco e realizzazione guado provvisorio di cantiere in Comune di Pont Canavese. Richiedente: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. - Direzione



ATTO DD 594/A1800A/2025

DEL 25/03/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: R.D. n. 523/1904, L.R. n 12/2004 e s.m.i., D.P.G.R. n. 10/R del 16.12.2022 e s.m.i.. Autorizzazione Idraulica A.I. n. 30/2025 e concessione breve per interventi di consolidamento pile del ponte esistente al km 37+177 della linea ferroviaria Settimo T.se-Pont C.se sul torrente Orco e realizzazione guado provvisorio di cantiere in Comune di Pont Canavese.
Richiedente: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. - Direzione Operativa Infrastrutture (Codice soggetto 83540).
Deposito cauzionale, Accertamento di Euro 436,00 (Cap. 64730/2025) e Impegno di Euro 436,00 (Cap. 442030/2025).

In data 14/06/2024 con nota prot. A0011\P\2024\0004899, acquisita al protocollo regionale con il n. 30296 in data 17/06/2024, la Soc. RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. partita iva 01008081000 - con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1, ha presentato domanda di autorizzazione e concessione breve per la realizzazione di opere di consolidamento delle pile del ponte esistente al km 37+177 della linea ferroviaria Settimo T.se-Pont C.se sul torrente Orco e realizzazione guado provvisorio di cantiere in Comune di Pont Canavese (TO).

All'istanza sono allegati gli atti progettuali, esclusivamente in formato digitale, redatti dall'ing. Paolo Cucino-Ordine degli Ingegneri della Provincia di Trento.

In particolare è previsto il consolidamento delle quattro pile dell'esistente ponte ferroviario della linea Settimo Torinese-Pont Canavese esistente al km 37+177 sul torrente Orco in Comune di Pont Canavese (TO), secondo quanto sinteticamente descritto:

-pila n.1, pila n. 2 e pila n. 4: inserimento di armatura tubolare Ø 193, sp 12 mm, lunghezza 14 m con interasse 100 cm ed ad una distanza di circa 60 cm rispetto all'elevazione del fusto delle pile, armatura che sarà inserita nelle colonne jet-grouting già esistenti;

-pila 3: realizzazione di n. 20 colonne di jet-grouting con Ø 600 mm anch'esse con inserimento di armatura tubolare Ø 193, sp 12 mm, lunghezza 14 m con interasse 100 cm ed ad una distanza di circa 60 cm rispetto all'elevazione del fusto della pila.

Realizzazione di corazzamento del fondo alveo mediante realizzazione di una corona in massi di cava per l'intero perimetro delle pile estesi planimetricamente per circa 6,50 rispetto all'intero perimetro delle pile e spinta fino ad una profondità di almeno 2,0 m rispetto alla quota più depressa del fondo alveo.

Non è previsto alcun intervento in corrispondenza delle spalle. Per la cantierizzazione di quanto sopra è prevista la realizzazione di un guado a raso e provvisorio, ad esclusivo utilizzo di cantiere, mediante la posa di tubazione con Ø 1000 mm con una lunghezza di circa 25 m in direzione longitudinale rispetto all'alveo; detto guado verrà realizzato prima a partire dalla sponda orografica sx per raggiungere la pila n. 4 e la pila n. 3 e successivamente smontato e realizzato a partire dalla sponda orografica dx, con analoghe caratteristiche, per il raggiungimento della pila 1 e della pila 2.

Il Settore, esaminata preliminarmente la domanda ai sensi dell'art. 6 del Regolamento Regionale 16.12.2022 n. 10/R (di seguito "Regolamento"), ha ritenuto l'istanza ammissibile e procedibile ed ha avviato il procedimento con nota prot. n. 34745 del 15/07/2024 nei confronti della Soc. richiedente RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. , contestualmente è stato richiesto il prescritto parere alla Città Metropolitana di Torino – Dipartimento Sviluppo Economico - Funzione Specializzata Tutela Fauna e Flora - pervenuto con prescrizioni con nota in data 19/0/2024 prot. 102882, ns. rif. il 19/07/2024 prot. 35545, che si allega in copia quale parte integrante e sostanziale del presente atto.

Ai sensi dell'art.12 del Regolamento il richiedente dovrà provvedere a versare il deposito cauzionale nell'esercizio 2025, entro 30 giorni dalla richiesta pena la cessazione della concessione ai sensi dell'art.17, comma 1, lettera c) del Regolamento.

Il canone è determinato in **Euro 218,00** (Euro duecentodiciotto/00), ai sensi della tabella contenuta nell'allegato A della L.R. n. 19 del 17 dicembre 2018, aggiornata con D.D. n. 2656 del 12 dicembre 2024

Dato atto che la Regione Piemonte ha provveduto ad adeguare il proprio sistema di gestione delle entrate in conformità alla normativa vigente in materia, integrando i propri sistemi di incasso alla piattaforma PagoPA, per consentire di pagare quanto dovuto alla Pubblica Amministrazione – a qualunque titolo – attraverso i Prestatori di Servizi di Pagamento (PSP) aderenti al progetto.

Ai sensi dell'art. 5, comma 1, del Regolamento sono state versate le spese di istruttoria e sopralluogo pari a **€. 50,00** a favore della Regione Piemonte, tramite pagamento spontaneo su PiemontePay, associata all'accertamento contabile 368/2024 sul capitolo 31225 in data **11/10/2024**.

Considerato che il versamento del deposito cauzionale, previsto dall'art. 11 del Regolamento può essere effettuato tramite fideiussione bancaria o assicurativa o tramite modalità PagoPA a favore della Regione Piemonte.

Preso atto che la Società RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. (Codice soggetto 83540) ha scelto di eseguire il versamento del deposito cauzionale a favore della Regione Piemonte con modalità PagoPA;

Verificato che la società RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. (Codice soggetto 83540) deve corrispondere l'importo totale di **Euro 654,00** (Euro seicentocinquantaquattro/00), di cui:

- **Euro 436,00** dovuti a titolo di deposito cauzionale;
- **Euro 218,00** dovuti a titolo di canone demaniale dell'anno in corso.

Ritenuto:

- di accertare l'importo di **Euro 436,00** sul capitolo 64730 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, annualità 2025, dovuti dalla Società RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.;
- di impegnare, a favore della Società RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. (Codice soggetto 83540) la somma di **Euro 436,00** sul capitolo 442030 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, annualità 2025, per consentire la restituzione del deposito cauzionale di cui si tratta.

Dato atto che:

- per lo svincolo di tale cauzione si provvederà mediante l'emissione di un atto dirigenziale da parte del Responsabile del Settore Tecnico regionale Città Metropolitana di Torino, a seguito della richiesta dell'interessato e della verifica del rispetto delle prescrizioni impartite, ai sensi dell'art. 11, comma 6, del regolamento.
- l'importo di **Euro 218,00** dovuto a titolo di canone demaniale dell'anno in corso verrà incassato sull'accertamento n. 410/2025 del Capitolo 30555 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, annualità 2025, (Codice Beneficiario n. 128705)

Dato atto della necessità di caricare sul Portale Enti Creditori una lista di carico di complessivi **Euro 654,00** riferibile alle somme dovute alla Regione Piemonte dalla società RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. (Codice soggetto 83540) di cui **Euro 436,00** a titolo di deposito cauzionale ed **Euro 218,00** a titolo di canone demaniale dell'anno in corso, a cui dovrà essere associato il numero di accertamento assunto rispettivamente con la presente determinazione e con la D.D. n. 2700/A1801B/2024, per consentire la riconciliazione automatizzata dei versamenti;

Alla Società RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. (Codice soggetto 83540) verrà inviato un avviso di pagamento contenente un Codice IUV (Identificativo Univoco di Versamento) da utilizzare al momento della transazione, che sarà unica e non frazionata.

L'accertamento del sopra descritto deposito cauzionale non è stato già assunto con precedenti atti amministrativi.

Verificata la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo U 442030 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, annualità 2025 e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del d.lgs n. 118/2011 e s.m.i

Per le transazioni relative ai pagamenti verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della L. n. 136/2010 e in materia di "tracciabilità dei flussi finanziari".

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8 – 8111 del 25.01.2024.

Tutto ciò premesso,

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- visto il R.D. n. 523/1904 sulle opere idrauliche;
- vista la D.G.R. n. 24-24228 del 24/03/1998 sull'individuazione dell'autorità idraulica regionale competente;
- vista la D.G.R. n. 31-4182 del 22/10/2001 recante l'individuazione dei Settori regionali preposti alla gestione del demanio idrico;
- vista la L.R. n. 12/2004 ed il regolamento approvato con D.P.G.R. n. 10/R del 16/12/2022 recante "Disposizioni per il rilascio delle concessioni per l'utilizzo di beni del demanio idrico fluviale e lacuale non navigabile e determinazione dei relativi canoni (Legge Regionale 18 maggio 2004, n.12). Abrogazione del Regolamento Regionale 6 dicembre 2004, n. 14";
- viste la L.R. n. 37/2006, la D.G.R. n. 72-13725 del 29/03/2010 e la D.G.R. n. 75-2074 del 17/05/2011, recanti disciplina sui lavori in alveo, programmi, opere ed interventi sugli ambienti acquatici;
- visto il D.lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di Bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi";
- visto il Regolamento Regionale di contabilità n. 9 del 16.07.2021 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5.12.2001 n. 18/R", aggiornato alle modifiche del 21.12.2023 n. 11/R "Modifiche al regolamento regionale 16.7.2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale);
- visto il D.lgs. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- visti gli artt. 17 e 18 della legge regionale n. 23/2008;
- vista legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- vista la D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027".;

determina

di autorizzare, ai soli fini idraulici ai sensi del R.D. n. 523/1904, la Società RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. (Codice soggetto 83540) ad eseguire gli interventi previsti, nella posizione e secondo le caratteristiche e modalità indicate ed illustrate negli elaborati progettuali citati in premessa, agli atti del Settore scrivente, subordinatamente all'osservanza delle seguenti prescrizioni:

1. nessuna variazione agli interventi che verranno realizzati potrà essere introdotta senza la preventiva autorizzazione

2. siano eseguiti accuratamente i calcoli di verifica della stabilità del corazzamento del fondo alveo da realizzare con corona in massi di cava per l'intero perimetro delle pile, ai sensi delle norme tecniche per le costruzioni vigenti, nei riguardi sia delle spinte dei terreni, dei carichi variabili e permanenti, nonché delle pressioni e sotto spinte idrauliche indotte da eventi di piena, particolarmente per le fondazioni dello stesso corazzamento il cui piano d'appoggio dovrà essere posto ad una quota comunque inferiore di almeno 2,00 m rispetto alla quota più depressa di fondo alveo nelle sezioni trasversali interessate così come previsto dagli elaborati di progetto;
3. trattandosi di lavori in alveo dovranno essere adottate tutte le cautele che il caso richiede sia per sicurezza delle maestranze impiegate, sia per la tutela del buon regime idraulico del corso d'acqua interessato;
4. le sponde, le eventuali opere di difesa e le aree demaniali interessate dall'esecuzione dei lavori dovranno essere accuratamente ripristinate a regole d'arte, restando il soggetto proponente unico responsabile dei danni eventualmente cagionati;
5. i massi costituenti le opere di consolidamento, dovranno essere a spacco di struttura compatta, non geliva né lamellare e dovranno avere comunque volume non inferiore a $0,30 \text{ m}^3$ e peso superiore a 8,0 q; inoltre la sommità non dovrà avere quota superiore all'attuale piano di campagna, verificando inoltre l'idoneità dimensionale degli stessi massi a non essere trasportati dalla corrente;
6. è fatto assoluto divieto dell'asportazione di materiale demaniale dal sedime dell'alveo del torrente in argomento;
7. è a carico del soggetto richiedente l'onere conseguente alla sicurezza idraulica del cantiere, svincolando il Settore scrivente da qualunque responsabilità in merito a danni conseguenti a piene del corso d'acqua; pertanto dovranno essere prese informazioni in merito ad eventuali innalzamenti dei livelli idrici e dovranno essere adottate, all'occorrenza, tutte le necessarie misure di protezione;
8. la presente autorizzazione ha validità per mesi 12 (dodici) e pertanto i lavori in argomento dovranno essere eseguiti, a pena decadenza dello stesso, entro il termine sopraindicato, con la condizione che una volta iniziati dovranno essere eseguiti senza interruzione, salvo eventuali sospensioni dovute a causa di forza maggiore quali eventi di piena, condizioni climatologiche avverse ed altre simili circostanze; è fatta salva l'eventuale concessione di proroga, su istanza del soggetto richiedente, nel caso in cui, per giustificati motivi, i lavori non potessero avere luogo nei termini previsti;
9. l'autorizzazione si intende rilasciata con l'esclusione di ogni responsabilità di questo Settore in ordine alla stabilità del manufatto (caso di danneggiamento o crollo), in relazione al variabile regime idraulico del corso d'acqua, anche in presenza di eventuali variazioni del profilo di fondo (abbassamento o innalzamento d'alveo), in quanto resta l'obbligo del soggetto richiedente di mantenere inalterata nel tempo la zona d'imposta del manufatto mediante la realizzazione di quegli interventi che saranno necessari, sempre previa autorizzazione;
10. il soggetto richiedente dovrà mettere in atto le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria, sia dell'alveo che della sponda, in corrispondenza ed immediatamente a monte e a valle dei manufatti, che si renderanno necessarie al fine di garantire il regolare deflusso delle acque, sempre previa autorizzazione;

11. questo Settore si riserva la facoltà di ordinare, a cura e spese del soggetto richiedente modifiche alle opere o anche di procedere alla revoca della presente autorizzazione, nel caso intervengano variazioni delle attuali condizioni del corso d'acqua o che l'opera stessa sia, in seguito, giudicata incompatibile in relazione al buon regime idraulico del corso d'acqua interessato;
12. l'autorizzazione è accordata ai soli fini idraulici, fatti salvi i diritti dei terzi, da rispettare pienamente sotto la personale responsabilità civile e penale del soggetto richiedente, il quale terrà il Settore scrivente ed i suoi funzionari sollevati ed indenni da ogni pretesa o molestia da parte di terzi, e risponderà di ogni pregiudizio o danno che dovesse derivare ad essi in conseguenza della presente autorizzazione;
13. il soggetto autorizzato, prima dell'inizio dei lavori in oggetto, dovrà ottenere ogni altra autorizzazione necessaria secondo le vigenti leggi; in particolare in caso di messa in secca parziale o totale dovrà rispettare quanto prescritto dal parere della Città Metropolitana di Torino – Dipartimento Sviluppo Economico - Funzione Specializzata Tutela Fauna e Flora - pervenuto con prescrizioni con nota in data 19/0/2024 prot. 102882, ns. rif. il 19/07/2024 prot. 35545, che si allega in copia quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
14. il soggetto richiedente dovrà comunicare al Settore Tecnico Regionale – Città Metropolitana di Torino l'inizio dei lavori nonché il nominativo del Tecnico Direttore dei Lavori e, ad avvenuta ultimazione, il richiedente dovrà inviare dichiarazione del D.L. attestante che le opere sono state eseguite conformemente al progetto approvato.

di concedere alla Società RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. (Codice soggetto 83540) l'occupazione dell'area demaniale **per anni uno**;

di stabilire:

- a. la decorrenza delle concessione dalla data del presente provvedimento;
- b. che, ai sensi dell'art. 17 del Regolamento, il mancato versamento del deposito cauzionale entro i termini di cui all'art. 12 comportano la cessazione delle concessioni;
- c. la durata della concessione breve è pari ad **anni uno** a decorrere dal perfezionamento del seguente atto, subordinatamente all'osservanza degli obblighi e delle condizioni espresse nella presente Determinazione;
- d. che il canone è fissato in **Euro 218,00**;

di accertare l'importo di **Euro 436,00** dovuto dalla Società RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. (Codice soggetto 83540) a titolo di deposito cauzionale sul capitolo 64730 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, annualità 2025, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Appendice A – elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di impegnare l'importo di **Euro 436,00** a favore della Società RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. (Codice soggetto 83540) sul capitolo 442030 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, annualità 2025, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per consentire la restituzione del deposito cauzionale qualora ne sorgano i presupposti;

di incassare la somma di **Euro 218,00** dovuta dalla Società RFI - RETE FERROVIARIA

ITALIANA S.P.A. (Codice soggetto 83540), a titolo canone demaniale per l'anno in corso - sull'accertamento n. 410/2025 del capitolo 30555 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, annualità 2025, (cod. n. 128705);

di dare atto che l'importo di Euro **€. 50,00** dovuto a titolo di oneri di istruttoria e sopralluogo, è stato versato in data 11/10/2024.

Si attesta che l'accertamento richiesto non è stato già assunto con precedenti atti amministrativi e che la presente Determinazione non è soggetta alla pubblicazione ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. n. 33/2013 in quanto non rientrante in una delle categorie in esso indicate.

Con il presente provvedimento sono autorizzati l'ingresso in alveo e l'occupazione del sedime demaniale per la realizzazione degli interventi di che trattasi.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso nei termini di legge.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto Regionale e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

I FUNZIONARI ESTENSORI

Riccardo Crivellari

Carlo Fiore

Antonella Carrer

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)
Firmato digitalmente da Bruno Ifrigerio

Allegato

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 594/A1800A/2025 DEL 25/03/2025**

Impegno N.: 2025/8284

Descrizione: DEPOSITO CAUZIONALE PER CONCESSIONE BREVE PER INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO PILE DEL PONTE ESISTENTE AL KM 37+177 DELLA LINEA FERROVIARIA SETTIMO T.SE-PONT C.SE SUL TORRENTE ORCO E REALIZZAZIONE GUADO PROVVISORIO DI CANTIERE IN COMUNE DI PONT CANAVESE. A.I.30/2025

Importo (€): 436,00

Cap.: 442030 / 2025 - RESTITUZIONE DELLE CAUZIONI VERSATE A GARANZIA DELLA PUNTUALE OSSERVANZA DI QUANTO DISPOSTO DAL DISCIPLINARE DI CONCESSIONE, PER L'ESTRAZIONE DI MATERIALE LITOIDE E GLI UTILIZZI DELLE PERTINENZE IDRAULICHE

Macro-aggregato: Cod. 7020000 - Uscite per conto terzi

Soggetto: Cod. 83540

PdC finanziario: Cod. U.7.02.04.02.001 - Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi

COFOG: Cod. 01.1 - Organi esecutivi e legislativi, attività finanziari e fiscali e affari esteri

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale

Titolo: Cod. 7 - Spese per conto terzi e partite di giro

Missione: Cod. 99 - Servizi per conto terzi

Programma: Cod. 9901 - Servizi per conto terzi e Partite di giro

Accertamento N.: 2025/971

Descrizione: DEPOSITO CAUZIONALE PER CONCESSIONE DEMANIALE ONCESSIONE BREVE PER INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO PILE DEL PONTE ESISTENTE AL KM 37+177 DELLA LINEA FERROVIARIA SETTIMO T.SE-PONT C.SE SUL TORRENTE ORCO E REALIZZAZIONE GUADO PROVVISORIO DI CANTIERE IN COMUNE DI PONT CANAVESE A.I.30/2025

Importo (€): 436,00

Cap.: 64730 / 2025 - DEPOSITI CAUZIONALI A GARANZIA DELLA PUNTUALE OSSERVANZA DI QUANTO DISPOSTO DAL DISCIPLINARE DI CONCESSIONE, PER L'ESTRAZIONE DI MATERIALE LITOIDE E GLI UTILIZZI DELLE PERTINENZE IDRAULICHE.

Soggetto: Cod. 83540

PdC finanziario: Cod. E.9.02.04.01.001 - Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate

Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione

Titolo: Cod. 9 - ENTRATE PER CONTO TERZI E PARTITE DI GIRO

Tipologia: Cod. 9020000 - Tipologia 200: Entrate per conto terzi