

Codice A1809C

D.D. 27 marzo 2025, n. 645

Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 329 del 20.12.2024: Assegnazione alla Regione Piemonte di ulteriori € 18.090.811,87 atti a compensare la riduzione dei ricavi tariffari dal 1° gennaio 2021 al 31 marzo 2022. Accertamento di €18.086.320,64 sul cap. 26150/2025 e Impegno di € 18.086.320,64 sul cap. 148564 /2025 a favore dell'Agenzia ...



ATTO DD 645/A1809C/2025

DEL 27/03/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e Programmazione del trasporto pubblico

OGGETTO: Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 329 del 20.12.2024: Assegnazione alla Regione Piemonte di ulteriori € 18.090.811,87 atti a compensare la riduzione dei ricavi tariffari dal 1° gennaio 2021 al 31 marzo 2022. Accertamento di €18.086.320,64 sul cap. 26150/2025 e Impegno di € 18.086.320,64 sul cap. 148564 /2025 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese.

Premesso che:

- l'articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, istituisce un fondo (in seguito "Fondo ex articolo 200") presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio nonché il comma 2, che stabilisce che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con la Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281, sono definiti i criteri e le modalità per il riconoscimento delle compensazioni in argomento ;
- successivamente, gli articoli 44 del decreto-legge n. 104 del 14 agosto 2020, l'articolo 22 ter del decreto-legge n. 137 del 28 ottobre 2020, l'articolo 29 del decreto-legge n. 41 del 22 marzo 2021, l'articolo 1, comma 816, della legge n. 178 del 30 dicembre 2020, l'articolo 51 del decreto-legge n. 73 del 25 maggio 2021, hanno previsto una integrazione delle risorse del Fondo ex art. 200 ed esteso a tutto l'anno 2021, il periodo di compensazione dei ricavi prevedendo, altresì, l'utilizzo di una parte degli stanziamenti per l'attivazione di servizi aggiuntivi ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale;
- l'articolo 1, comma 477, della legge di Bilancio 2023, n. 197 del 29 dicembre 2022 che ha modificato l'art. 200 del decreto – legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla

legge 17 luglio 2020, n.77, inserendo, dopo il comma 2, il comma 2 bis prevede il rifinanziamento “per l'importo di 100 milioni di euro per l'anno 2023 e di 250 milioni di euro per l'anno 2024 al fine di contribuire alla compensazione della riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri subita [...] nel periodo dal 1 gennaio 2021 al 31 marzo 2022”;

- il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n.169 del 20.07.2023, ha ripartito € 256.865.998,97 a titolo di anticipazione per la compensazione dei minori ricavi tariffari relativi al periodo 01.01.2021 – 31.03.2022, a favore delle Regioni, delle Province autonome e delle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale ripartiti in € 100.000000,00 su stanziamento di cui l'esercizio finanziario 2023 e € 156.865.998,97 su stanziamenti di cui l'esercizio finanziario 2024;

- il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n.329 del 20.12.2024, prevede la ripartizione delle somme residuali di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto-legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 e successive modificazioni ed integrazioni, ammontanti a €200.213.504,80, alle Regioni, alle Province autonome e alle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, che residuano in capo alla competenza statale, le risorse complessivamente stanziare;

Considerato che:

- il Decreto Dirigenziale n.422 del 05/12/2023 ha autorizzato l'impegno e il contestuale pagamento della somma di € 100.000.000,00 quale quota parte dell'anticipazione assegnata per la compensazione dei minori ricavi tariffari relativi al periodo 01.01.2021 – 31.03.2022, a favore delle Regioni, delle Province autonome e delle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale di cui al citato DM 169/2023;

- il Decreto Dirigenziale n.291 del 23/9/2024 ha autorizzato l'impegno e il contestuale pagamento della somma di € 156.865.998,97 a copertura dell'integrazione dell'anticipazione assegnata per la compensazione dei minori ricavi tariffari relativi al periodo 01.01.2021 – 31.03.2022, a favore delle Regioni, delle Province autonome e delle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale di cui al citato DM 169/2023;

- il Decreto Dirigenziale n.17 del 14/02/2025, all'articolo 2, stabilisce che saranno accreditati alla Regione Piemonte €18.090.811,87.

Dato atto che:

- con la Determinazione Dirigenziale n. 3900 del 24/12/2021 la Regione Piemonte aveva già accertato € 4.491,23 come parte dei fondi statali destinati a finanziare i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2021 durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19 ex decreti interministeriali MIT-MEF nn. 335/2021 e 483/2021;

- Con nota prot. n. 11637 del 18/03/2025 il Direttore delle Direzione Opere pubbliche, difesa del duolo, protezione civile, trasporti e logistica ha assegnato al Settore Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico risorse finanziarie pari ad €18.086.320,64 sul capitolo 148564 del Bilancio Finanziario Gestionale 2025/2027, annualità 2025, dell'Ente;

Si dà atto che l'accertamento di €18.086.320,64 non è stato già assunto con precedenti provvedimenti.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri da esso derivanti, per l'importo pari ad €18.086.320,64 sono esclusivamente quelli sopra riportati.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il Decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 600 "Disposizioni comuni in materia di accertamento delle imposte sui redditi";
- il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- il Decreto Legge 19 maggio 2020, n.34, così come convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, recante misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19";
- lo Statuto della Regione Piemonte, approvato con legge regionale statutaria n. 1 del 4 marzo 2005 e s.m.i;
- la Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1 "Norme in materia di trasporto pubblico locale ";
- la Legge Regionale 27 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- la Legge Regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 329 del 20.12.2024;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 29 dicembre 2020, n. 17-2697 "Articolo 44 del DL 104/2020. Anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2020 durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19. Disposizioni attuative del decreto interministeriale MIT-MEF 541/2020";
- la Deliberazione della Giunta Regionale, 3 marzo 2025 n. 12-852 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027.";
- la nota prot. 11637 del 18/03/2025.;
- Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della Deliberazione della Giunta gennaio 2024, n. 8-8111.;

determina

- di accertare sul capitolo del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, annualità 2025, n. 26150/25 la somma di €18.086.320,64 quale versamento da parte della tesoreria centrale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale (cod. ver. 92397) nella forma di contributi di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 329 del 20.12.2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

- di impegnare, per le motivazioni riportate in premessa, € 18.086.320,64 sul cap. n. 148564 /2025, del Bilancio Finanziario Gestionale 2025/2027, annualità 2025, dell'Ente a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (cod. ben. 314899) quali contributi di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 329 del 20.12.2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Il presente provvedimento, per l'importo pari ad €18.086.320,64 trova copertura nei capitoli 148564 del Bilancio Finanziario Gestionale 2025/2027, annualità 2025, dell'Ente e non comporta ulteriori effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come attestato in premessa.

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 e 27 del d.lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:

- beneficiario: Agenzia per la Mobilità Piemontese
- importo: €18.086.320,64
- forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
- codice fiscale: 97639830013
- dirigente responsabile del procedimento: Ing. Pasquale D'Uva
- modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010 nonché, ai sensi dell'articolo 26, comma 2, del D.Lgs. n. 33/2013, sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL DIRIGENTE (A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e Programmazione del trasporto pubblico)
Firmato digitalmente da Pasquale D'Uva

Allegato

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 645/A1809C/2025 DEL 27/03/2025**

Impegno N.: 2025/8569

Descrizione: IMPEGNO A FAVORE DELL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE DI CUI AL D.I. N. 329 DEL 20.12.2024: ASSEGNAZIONE ALLA REGIONE PIEMONTE DI ULTERIORI € 18.090.811,8 A FAVORE DELLA REGIONE PIEMONTE.

Importo (€): 18.086.320,64

Cap.: 148564 / 2025 - TRASFERIMENTO ALL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE DEI FONDI DESTINATI A COMPENSARE I MANCATI RICAVI DELLE AZIENDE CHE OPERANO NEL SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE E LOCALE, CAUSATI DAL COVID-19 (ART.200 DEL D.L. 34/2020)

Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti

Soggetto: Cod. 314899

PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

Accertamento N.: 2025/1048

Descrizione: ACCERTAMENTO FONDI STATALI DI CUI AL D.I. N. 329 DEL 20.12.2024: ASSEGNAZIONE ALLA REGIONE PIEMONTE DI ULTERIORI € 18.090.811,8 ATTI A COMPENSARE LA RIDUZIONE DEI RICAVI TARIFFARI DAL 1° GENNAIO 2021 AL 31 MARZO 2022

Importo (€): 18.086.320,64

Cap.: 26150 / 2025 - ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO PER COMPENSARE I MANCATI RICAVI DELLE AZIENDE CHE OPERANO NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, CAUSATI DAL COVID-19 (ART.200 DEL D.L. 34/2020)

Soggetto: Cod. 92397

PdC finanziario: Cod. E.2.01.01.01.001 - Trasferimenti correnti da Ministeri

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate

Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione

Titolo: Cod. 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI

Tipologia: Cod. 2010100 - Tipologia 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche