

Deliberazione della Giunta Regionale 25 marzo 2025, n. 1-937

Piano regionale di qualità dell'aria, di cui alla DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024. Decreto direttoriale MATTM-CLEA-412/2020, come da ultimo modificato dal decreto direttoriale n. 3/2024. Incremento della dotazione finanziaria di cui alla DGR n. 9-810 del 24 febbraio 2025 di approvazione della Misura denominata: "Rinnovo delle flotte delle imprese piemontesi", per le annualità 2025-2026 ...



Seduta N° 58

Adunanza 25 MARZO 2025

Il giorno 25 del mese di marzo duemilaventicinque alle ore 14:35 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via straordinaria, in modalità telematica, ai sensi della D.G.R. n. 1-8208 del 26 febbraio 2024 con l'intervento di Elena Chiorino Presidente e degli Assessori Enrico Bussalino, Marco Gabusi, Marco Gallo, Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Andrea Tronzano con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: il Presidente Alberto CIRIO, gli Assessori Paolo BONGIOANNI - Marina CHIARELLI - Federico RIBOLDI - Gian Luca VIGNALE

DGR 1-937/2025/XII

OGGETTO:

Piano regionale di qualità dell'aria, di cui alla DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024. Decreto direttoriale MATTM-CLEA-412/2020, come da ultimo modificato dal decreto direttoriale n. 3/2024. Incremento della dotazione finanziaria di cui alla DGR n. 9-810 del 24 febbraio 2025 di approvazione della Misura denominata: "Rinnovo delle flotte delle imprese piemontesi", per le annualità 2025-2026 (CUP n. J68C24000500001). Ulteriori risorse pari ad euro 10.209.360,00, per una dotazione complessiva di euro 14.584.800,00.

A relazione di: Marnati

Premesso che:

la legge regionale n. 43/2000 "Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico", disciplina la materia della qualità dell'aria, prevedendo che il Piano regionale di qualità dell'aria definisca le azioni finalizzate alla riduzione e controllo delle emissioni in atmosfera per ambiti di intervento;

il decreto legislativo n. 155/2010 "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa" stabilisce che, qualora in una o più aree all'interno di zone o di agglomerati si registrino superamenti dei valori limite di qualità dell'aria, le regioni e province autonome adottano un piano che preveda le misure necessarie ad agire sulle principali sorgenti di emissione aventi influenza sulle aree di superamento, per rientrare nei valori limite nei termini prescritti;

la Corte di Giustizia dell'Unione Europea, in ottemperanza dell'articolo 258 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (TFUE):

– con sentenza del 19 dicembre 2012 (causa C-68-11), ha condannato l'Italia per non aver provveduto, negli anni 2006 e 2007, ad assicurare che le concentrazioni di materiale particolato PM10 rispettassero i valori limite fissati dalla direttiva 1999/30/CE in numerose zone e agglomerati

del territorio italiano. Tali zone afferiscono anche alla Regione Piemonte;

– con sentenza del 10 novembre 2020, ha accertato che lo Stato italiano è venuto meno agli obblighi imposti dall'articolo 13 e Allegato XI della Direttiva 2008/50/CE, per avere superato, nelle zone interessate dal ricorso, in maniera sistematica e continuativa, dal 2008 al 2017, i valori limite giornaliero e annuale fissati per il PM10, superamento che è tuttora in corso, nonché dell'articolo 23 e Allegato XV della Direttiva 2008/50/CE, per non avere adottato misure appropriate per garantire il rispetto di tali valori limite;

– con sentenza del 12 maggio 2022, ha accertato che lo Stato italiano è venuto meno agli obblighi imposti dall'articolo 13 e l'Allegato XI della Direttiva 2008/50/CE, non avendo provveduto affinché non fosse superato il valore limite annuale fissato per il NO2 nelle dieci zone interessate dal ricorso e ciò in modo sistematico e continuato, dal 2010 al 2018 incluso, nonché dall'articolo 23 e Allegato XV della Direttiva 2008/50/CE, per non avere adottato misure appropriate per garantire il rispetto di tali valori limite;

in data 9 giugno 2017 è stato sottoscritto dal Ministro dell'Ambiente e dai Presidenti delle Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto, un "Nuovo accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano" (il cui schema era stato precedentemente approvato con deliberazione di Giunta regionale n. 22-5139 del 5 giugno 2017);

in attuazione dell'Accordo la Regione Piemonte ha adottato misure per l'incentivazione della mobilità sostenibile a favore di soggetti pubblici, cittadini e micro, piccole e medie imprese (MPMI) e promosso accordi con i costruttori di veicoli al fine di massimizzare l'efficacia del programma e di ammettere i finanziamenti in leasing, in ultimo con deliberazione della Giunta regionale n. 17-3928 del 15 ottobre 2021.

Preso atto che, con decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020, da ultimo modificato dal decreto direttoriale n. 3/2024, è stato istituito un Programma di finanziamento volto a promuovere l'attuazione di interventi per il contrasto all'inquinamento atmosferico e conseguentemente il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano, da cui sono state assegnate a Regione Piemonte le risorse e sono state disciplinate le modalità del loro utilizzo.

Dato atto che la Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, in ultimo con nota prot. n. 168383 del 4 ottobre 2024 (acquisita agli atti con prot. n. 181550/MASE del 7 ottobre 2024) ha trasmesso il progetto definitivo, anche in riscontro alle osservazioni formulate dal Ministero, il quale presenta tre linee di finanziamento per l'erogazione di contributi e una linea di attività di comunicazione, in attuazione del nuovo Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA), adottato in salvaguardia dalla Giunta regionale, nel suo ultimo aggiornamento, con DGR n. 1-156 del 12 settembre 2024 ed approvato dal Consiglio regionale con deliberazione n. 18-28783 del 10 dicembre 2024, in particolare, della misura Mob.M3.A2b "Sostegno all'acquisto di mezzi commerciali sostenibili (ambito di intervento Mobilità e aree urbane - Misura Riduzione dei veicoli inquinanti in circolazione e delle loro percorrenze e promozione della multimodalità)", oltre a Mob.M3.A3 "Promozione dei servizi di sharing mobility", e risulta coerente con il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) e la sua declinazione attuativa del Piano regionale della Logistica (PrLog); si affianca anche alle limitazioni del traffico per motivi connessi alla qualità dell'aria (deliberazione della Giunta regionale n. 26-3694 del 6 agosto 2021), in attuazione delle misure del PRQA Mob.M3.A7a "Misure strutturali – Limitazione della circolazione nei comuni > 30.000 abitanti dei veicoli Euro 5" e Mob.M3.A7b "Misure strutturali – Limitazione della circolazione nei comuni >10.000 abitanti per veicoli sino ad Euro 4".

Preso atto che:

con nota prot. n. 222934/MASE del 4 dicembre 2024, è stata comunicata dal Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica (MASE) l'approvazione del progetto;

con Decreto Direttoriale n. 286/MASE del 10 dicembre 2024 è stato impegnato l'importo di euro 10.363.829,77, ad integrazione delle economie verificatesi in fase di esecuzione del precedente

progetto, volto ad analoghi interventi di incentivo del rinnovo del parco veicolare delle micro, piccole e medie imprese piemontesi (bando 2021), per euro 4.220.970,23, riutilizzabili ai sensi dell'articolo 9, del decreto direttoriale n. 412/2020;

il progetto approvato (CUP n. J68C24000500001) consta di quattro linee di finanziamento così dettagliate:

“Linea di finanziamento 1 - Acquisto veicoli M2, N1, N2, N3 con rottamazione” per complessivi euro 5.500.000,00, di cui 2.000.000,00 sull'annualità 2025 ed euro 3.500.000,00 sull'annualità 2026, per l'attivazione di un bando per l'erogazione di un contributo a fondo perduto per gli investimenti proposti dalle aziende (micro, piccole e medie imprese – MPMI), riguardanti l'acquisto di un veicolo di categoria M2, N1, N2, N3 a basso impatto ambientale con contestuale rottamazione di un veicolo M2, N1, N2, N3 Diesel Euro da 0 a 5/V, benzina Euro da 0 a 2/II, metano e GPL esclusivo Euro 0 e 1/I, ai fini del miglioramento delle emissioni e quindi della qualità dell'aria;

“Linea di finanziamento 2 - Noleggio veicoli M2, N1, N2, N3 con rottamazione” per complessivi euro 8.000.000,00, di cui euro 4.500.000,00 sull'annualità 2025 ed euro 3.500.000,00 sull'annualità 2026, per l'attivazione di un bando per l'erogazione di un contributo a fondo perduto per le spese di noleggio a lungo termine o leasing finanziario, sostenute dalle MPMI, con periodo minimo di 36 mesi, di un veicolo M2, N1, N2, N3 con o senza allestimenti specifici con contestuale rottamazione di un veicolo M2, N1, N2, N3 Diesel Euro da 0 a 5/V, benzina Euro da 0 a 2/II, metano e GPL esclusivo Euro 0 e 1/I, ai fini del miglioramento delle emissioni e quindi della qualità dell'aria;

“Linea di finanziamento 3 - Conversione di veicoli M2, N1, N2, N3” per complessivi euro 460.000,00, di cui euro 180.000,00 sull'annualità 2025 ed euro 280.000,00 sull'annualità 2026, per l'attivazione di un bando per l'erogazione di un contributo a fondo perduto per le spese sostenute dalle MPMI per la conversione dei veicoli di categoria M2, N1, N2, N3 Diesel di classe ambientale Euro 3/III o superiore in veicoli dotati di sistemi di trazione che utilizzano esclusivamente combustibili diversi dal gasolio;

“Linea di finanziamento 4 – Comunicazione” per complessivi euro 200.000,00, di cui euro 100.000,00 sull'annualità 2025 ed euro 100.000,00 sull'annualità 2026, per la realizzazione di una campagna di comunicazione volta a promuovere la misura oggetto del progetto e a diffonderne i risultati;

per i costi di gestione delle linee di finanziamento dalla 1 alla 3, complessivi euro 424.800,00, di cui euro 203.400,00 sull'annualità 2025 ed euro 221.400,00 sull'annualità 2026.

Dato atto che per l'importo pari ad euro 4.375.440,00, di cui alle quietanze n. 47.571 del 20 dicembre 2024 e n. 47.570 del 20 dicembre 2024, sono stati iscritti a Bilancio gli stanziamenti statali già incassati con DGR n. 14-696 del 30 dicembre 2024, successivamente accertati in entrata e prenotati in spesa con determinazione dirigenziale n. 1121/A1602B/2024 del 31 dicembre 2024, nell'ambito della Missione 01, Servizi istituzionali, generali e di gestione, Programma 11 Altri servizi generali e della Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, Programma 08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento, destinandoli alle seguenti linee di finanziamento:

per la “Linea di finanziamento 1 - Acquisto veicoli M2, N1, N2, N3 con rottamazione”, “Linea di finanziamento 2 - Noleggio veicoli M2, N1, N2, N3 con rottamazione” e “Linea di finanziamento 3 - Conversione di veicoli M2, N1, N2, N3”, complessivi euro 4.072.040,00 sull'annualità 2025 sul capitolo di fondi statali 217185 (prenotazione n 2025/6618);

per la “ Linea di finanziamento 4 – Comunicazione”, complessivi euro 100.000,00 sull'annualità 2025, sul capitolo di fondi statali 114286 (prenotazione n 2025/6624);

per i costi di gestione delle linee di finanziamento dalla 1 alla 3, complessivi euro 203.400,00 sull'annualità 2025 sul capitolo di fondi statali 144940 (prenotazione n. 2025/6617).

Richiamato che la DGR n. 9-810 del 24 febbraio 2025, che ha approvato, in attuazione del Piano regionale della qualità dell'aria (DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024), la Misura, per gli anni 2025-2026, di sostegno all'acquisto di mezzi commerciali sostenibili per le micro, piccole e medie

imprese (MPMI), denominata “Incentivare il rinnovo delle flotte delle imprese piemontesi”, con dotazione finanziaria complessiva pari a euro 4.375.440,00.

Richiamato, inoltre, che:

la legge regionale n. 2/2025 “Bilancio di previsione finanziario 2025-2027” ha stanziato risorse, pari ad euro 10.209.360,00, nell’ambito della Missione 01 “Servizi istituzionali, generali e di gestione”, Programma 11 “Altri servizi generali” e della Missione 09 “Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell’ambiente”, Programma 08 “Qualità dell’aria e riduzione dell’inquinamento”, sul Bilancio 2025-2027;

tale importo è stato ripartito in capitoli dalla D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 «Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025- 2027».

Ritenuto, pertanto, di integrare la dotazione finanziaria di cui alla DGR n. 9-810 del 24 febbraio 2025, destinando le suddette risorse, pari ad euro 10.209.360,00, al fine di incrementare la velocità del rinnovo del parco veicoli commerciali, in coerenza con quanto disposto dal Piano regionale di qualità dell’aria (PRQA), approvato con DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024.

Dato atto che la Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, Settore “Emissioni e rischi ambientali”, ha verificato che la dotazione finanziaria, così integrata, diventa complessivamente pari a euro 14.584.800,00, di cui euro 10.209.360,00 di nuova iscrizione ed euro 4.375.440,00 iscritti con DGR n. 9-810 del 24 febbraio 2025 e prenotati con DD n. 1121/A1602B/2024 del 31 dicembre 2024 così destinata:

Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell’ambiente, Programma 08 Qualità dell’aria e riduzione dell’inquinamento, capitolo di fondi statali freschi non ricorrenti 217185

- “Linea di finanziamento 1 - Acquisto veicoli M2, N1, N2, N3 con rottamazione” per complessivi euro 5.500.000,00, di cui 2.000.000,00 sull’annualità 2025 (di euro 2.819.100,00 sulla prenotazione n. 6618/2025) ed euro 3.500.000,00 sull’annualità 2026, per l’attivazione di un bando per l’erogazione di un contributo a fondo perduto per gli investimenti proposti dalle aziende (micro, piccole e medie imprese – MPMI), riguardanti l’acquisto di un veicolo di categoria M2, N1, N2, N3 a basso impatto ambientale con contestuale rottamazione di un veicolo M2, N1, N2, N3 Diesel Euro da 0 a 5/V, benzina Euro da 0 a 2/II, metano e GPL esclusivo Euro 0 e 1/I, ai fini del miglioramento delle emissioni e quindi della qualità dell’aria;

“Linea di finanziamento 2 - Noleggio veicoli M2, N1, N2, N3 con rottamazione” per complessivi euro 8.000.000,00, di cui euro 4.500.000,00 sull’annualità 2025 (di euro 1.252.940,00 sulla prenotazione n. 6618/2025) ed euro 3.500.000,00 sull’annualità 2026, per l’attivazione di un bando per l’erogazione di un contributo a fondo perduto per le spese di noleggio a lungo termine o leasing finanziario, sostenute dalle MPMI, con periodo minimo di 36 mesi, di un veicolo M2, N1, N2, N3 con o senza allestimenti specifici con contestuale rottamazione di un veicolo M2, N1, N2, N3 Diesel Euro da 0 a 5/V, benzina Euro da 0 a 2/II, metano e GPL esclusivo Euro 0 e 1/I, ai fini del miglioramento delle emissioni e quindi della qualità dell’aria;

“Linea di finanziamento 3 - Conversione di veicoli M2, N1, N2, N3” per complessivi euro 460.000,00, di cui euro 180.000,00 sull’annualità 2025 ed euro 280.000,00 sull’annualità 2026, per l’attivazione di un bando per l’erogazione di un contributo a fondo perduto per le spese sostenute dalle MPMI per la conversione dei veicoli di categoria M2, N1, N2, N3 Diesel di classe ambientale Euro 3/III o superiore in veicoli dotati di sistemi di trazione che utilizzano esclusivamente combustibili diversi dal gasolio;

Missione 01, Servizi istituzionali, generali e di gestione, Programma 11 Altri servizi generali, capitolo di fondi statali freschi non ricorrenti 114286

“Linea di finanziamento 4 – Comunicazione” per complessivi euro 200.000,00, di cui euro 100.000,00 sull’annualità 2025 (prenotazione n. 6684/2025) ed euro 100.000,00 sull’annualità 2026, per la realizzazione di una campagna di comunicazione volta a promuovere la misura oggetto del progetto e a diffonderne i risultati;

Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, Programma 08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento, capitolo di fondi statali freschi non ricorrenti 144940 per i costi di gestione delle linee di finanziamento dalla 1 alla 3, complessivi euro 424.800,00, di cui euro 203.400,00 sull'annualità 2025 (prenotazione n. 7717/2025) ed euro 221.400,00 sull'annualità 2026.

Ritenuto, infine, di demandare alla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, Settore A1602B Emissioni e rischi ambientali l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

Preso atto della D.G.R. n. 11-739 del 31 Gennaio 2025 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025- 2027".

Dato atto che il presente provvedimento, per l'importo complessivo pari ad euro 14.584.800,00, trova copertura come di seguito riportato:

euro 4.375.440,00, prenotati per euro 203.400,00 sul capitolo n. 144940, per euro 4.072.040,00 sul capitolo n. 217185, per euro 100.000,00 sul capitolo n. 114286 con DD n. 1121/A1602B/2024 del 31 dicembre 2024,

euro 10.209.360,00, sui capitoli n. 144940 e n. 217185, Missione 09 e Programma 08, e n. 114286, Missione 01 e Programma 11, del bilancio regionale di previsione finanziario 2025-2027.

Visti:

la D.G.R. n. 45-8609 del 22 marzo 2019 "Accordo di Programma Bacino Padano. Contributi per lo sviluppo della mobilità sostenibile nel settore delle micro, piccole e medie imprese previa rottamazione dei veicoli commerciali. Incremento delle risorse, estensione del sostegno ai veicoli aziendali, di proprietà dell'impresa, di categoria M1, M2, N1, N2 e N3, parziale modifica dei criteri di attuazione del bando di cui alla D.G.R. 42-7743 del 19.10.2018";

la D.G.R. n. 12-1668 del 17 luglio 2020 "Piano regionale della qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25 marzo 2019). Disposizioni per l'approvazione del programma, 2020, di finanziamento per la concessione di contributi per lo sviluppo di un approccio ambientale del settore delle micro, piccole e medie imprese";

la D.G.R. n. 17-3928 del 15 ottobre 2021 "Piano regionale della qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25 marzo 2019). Disposizioni sul programma, 2021-2023, di finanziamento per la concessione di contributi per lo sviluppo ecosostenibile della mobilità delle imprese piemontesi, con dotazione finanziaria complessiva di euro 7.221.000,00";

la deliberazione del Consiglio regionale n. 18-28783 del 10 dicembre 2024, recante "Approvazione del Piano regionale di qualità dell'aria, ai sensi della legge regionale 7 aprile 2000, n. 43 e del decreto-legge 12 settembre 2023, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 novembre 2023, n. 155.";

legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2. "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";

D.G.R. n. 12-852 del 03 marzo 2025 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025- 2027".

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri derivanti dal presente provvedimento, per l'importo pari ad euro 10.209.360,00 ed euro 4.375.440,00, sono esclusivamente quelli sopra riportati.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 8-8111 del 25 gennaio 2024

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta Regionale unanime,

delibera

di disporre, nell'ambito del Piano regionale di qualità dell'aria, di cui alla DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024 ed ai sensi del decreto direttoriale MATTM-CLEA-412/2020, come da ultimo modificato dal decreto direttoriale n. 3/2024, di incrementare la dotazione finanziaria di cui alla DGR n. 9-810 del 24 febbraio 2025 di approvazione della Misura denominata: "Rinnovo delle flotte delle imprese piemontesi", per le annualità 2025-2026 (CUP n. J68C24000500001), destinando ulteriori euro 10.209.360,00, per una dotazione complessiva di euro 14.584.800,00, nel rispetto del riparto in premessa rappresentato;

che il presente provvedimento, per l'importo complessivo pari ad euro 14.584.800,00, trova copertura come di seguito riportato:

euro 4.375.440,00, prenotati per euro 203.400,00 sul capitolo n. 144940, per euro 4.072.040,00 sul capitolo n. 217185, per euro 100.000,00 sul capitolo n. 114286 con DD n. 1121/A1602B/2024 del 31 dicembre 2024,

euro 10.209.360,00, sui capitoli n. 144940 e n. 217185, Missione 09 e Programma 08, e n. 114286, Missione 01 e Programma 11, del bilancio regionale di previsione finanziario 2025-2027;

che il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato;

di demandare alla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, Settore "Emissioni e rischi ambientali" l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

Avverso la presente deliberazione è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla medesima data.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'articolo 5 e 8 della legge regionale n. 22/2010 e nella sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'articolo 26, comma 1 del Decreto Legislativo 33/2013.

Allegato