Codice A1812B
D.D. 20 marzo 2025, n. 558
Convenzione tra Regione Piemonte e Comune di Bussoleno per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 - Lotto Costruttivo 1 - opere di priorità 2 della ''Nuova linea ferroviaria Torino-Lione''. Rimodulazione del crono-programma degli interventi ai sensi dell'art. 7 della convenzione sottoscritta - CUP C11J05000030001.

ATTO DD 558/A1812B/2025 DEL 20/03/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1812B - Infrastrutture strategiche

OGGETTO: Convenzione tra Regione Piemonte e Comune di Bussoleno per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della "Nuova linea ferroviaria Torino-Lione". Rimodulazione del crono-programma degli interventi ai sensi dell'art. 7 della convenzione sottoscritta - CUP C11J05000030001.

Premesso che:

In data 08/04/2024 la Regione Piemonte e il Comune di Bussoleno hanno sottoscritto la convenzione, Rep. 180/2024 del 09/04/2024, per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della "Nuova linea ferroviaria Torino-Lione", da realizzarsi nel Comune di Bussoleno nonché il trasferimento delle risorse per un importo complessivo pari a € 620.723,32.

La Convenzione di cui sopra prevede, all'art. 7 relativo ai termini di realizzazione delle opere, la possibilità di modifiche ai crono-programmi: "*Eventuali proroghe ai suddetti termini potranno essere concesse da Regione Piemonte per motivate ragioni non dipendenti dalla volontà del Comune. A tal fine il Comune dovrà preventivamente trasmettere alla Regione richiesta motivata di proroga*".

Il Comune di Bussoleno con nota prot. 3285 del 17/03/2025, pervenuta in data 18/03/2025 al protocollo n. 11512, ha presentato richiesta motivata, ai sensi del citato articolo della convenzione sottoscritta, di rimodulazione del crono-programma delle opere, con il seguente nuovo crono-programma:

- approvazione progetto di fattibilità tecnico economica entro il 31/05/2025;

- approvazione progetto esecutivo entro il 31/08/2025;
- affidamento lavori entro il 31/10/2025;
- avvio realizzazione opere entro il 31/12/2025;
- ultimazione lavori entro il 31/07/2026;
- rendicontazione tecnico-amministrativa entro il 31/09/2026.

attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse e la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli art. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 e s.m.i.;
- l'art. 17 della L.R. n. 23 del 28 luglio 2008;
- il D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 e s.m.i.;

determina

la rimodulazione del crono-programma di cui all'art. 7 della Convenzione sottoscritta in data 08/04/2024 registrata al Rep. 180/2024 del 09/04/2024 per la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della "Nuova linea ferroviaria Torino-Lione", da realizzarsi nel Comune di Bussoleno, con il seguente nuovo crono-programma:

- approvazione progetto di fattibilità tecnico economica entro il 31/05/2025;
- approvazione progetto esecutivo entro il 31/08/2025;
- affidamento lavori entro il 31/10/2025;
- avvio realizzazione opere entro il 31/12/2025;
- ultimazione lavori entro il 31/07/2026;
- rendicontazione tecnico-amministrativa entro il 31/09/2026.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale n. 22/2010 e, sul sito istituzionale dell'Ente, alla sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23-d) del D.Lgs 33/2013.

IL DIRIGENTE (A1812B - Infrastrutture strategiche)
Firmato digitalmente da Riccardo Lorizzo