

Codice A1811B

D.D. 19 marzo 2025, n. 544

D.G.R. 12-345/2024/XII del 08.11.2024. Investimenti del trasporto pubblico locale su gomma periodo 2024-2033. Programma regionale degli investimenti annualità 2024-2028; limiti massimi di prezzo per l'acquisto di autobus adibiti al servizio di trasporto pubblico locale.



ATTO DD 544/A1811B/2025

DEL 19/03/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: D.G.R. 12–345/2024/XII del 08.11.2024. Investimenti del trasporto pubblico locale su gomma periodo 2024–2033. Programma regionale degli investimenti annualità 2024–2028; limiti massimi di prezzo per l'acquisto di autobus adibiti al servizio di trasporto pubblico locale.

Premesso che:

il decreto legislativo n. 422/1997, come modificato dal decreto legislativo n. 400/1999, conferisce alle Regioni e agli enti locali le funzioni e i compiti in materia di trasporto pubblico locale (TPL), a norma dell'articolo 4, comma 4, Legge 15 marzo 1997, n. 59 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa";

la legge regionale n. 1/2000 disciplina il sistema di TPL regionale al fine di raggiungere, tra l'altro, una migliore qualità ambientale, riducendo i consumi energetici, le emissioni inquinanti e il rumore derivante dalle attività di trasporto sul territorio, tutelando la salute dei cittadini, attraverso una politica di rinnovo e potenziamento del materiale rotabile definita attraverso specifici provvedimenti di attuazione dei piani di investimento;

il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 256–2458 del 16 gennaio 2018, delinea le strategie a lungo termine per lo sviluppo della mobilità e pone, tra gli obiettivi principali, il miglioramento dell'affidabilità ed efficacia dei servizi di TPL, la razionalizzazione della spesa, l'attenzione agli impatti energetici e ambientali;

in attuazione al PRMT, con D.G.R. n. 6–7459 del 25 settembre 2023, è stato approvato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030" che delinea le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento degli obiettivi previsti dal PRMT, e, in materia di TPL, propone Azioni per migliorare la qualità dei servizi (Macroazione MC1) e ottimizzare la spesa (Macroazione MD1);

il suddetto Piano prevede, in particolare, l'Azione 35 "Rinnovare il parco mezzi destinati all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale" che si propone di assicurare l'efficienza e

l'efficacia dei servizi di TPL migliorando la qualità del parco circolante attraverso un consistente rinnovo e potenziamento del materiale rotabile dedicato aumentando l'efficacia e l'affidabilità nei trasporti, nonché la loro sicurezza, reale e percepita, riducendo in modo significativo le emissioni di gas a effetto serra e dei principali inquinanti atmosferici su strada, e, in generale, i rischi per l'ambiente, sostenendo scelte energetiche a minor impatto in tutto il ciclo di vita dei mezzi.

Viste:

la D.G.R. n. 8–220 del 4 ottobre 2024 che ha destinato le risorse FSC 2021–2027 assegnate per la realizzazione dell'intervento "Attuazione piano regionale di qualità dell'aria: incentivi per rinnovo flotte delle imprese piemontesi" nell'ambito dell'Accordo per la Coesione della Regione Piemonte sottoscritto in data 7 dicembre 2023, quale strumento incentivante che consente di velocizzare la sostituzione degli autobus più inquinanti delle aziende affidatarie il servizio di TPL con mezzi a minore impatto ambientale, utilizzando criteri e metodi di cui al "Programma regionale 2019–2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma" ex D.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021, come modificata e integrata dalla D.G.R. n. 78–4445 del 22 dicembre 2021, principalmente ai fini di ottemperare alle previsioni del piano regionale di qualità dell'aria, adottato in esito alla procedura di VAS con D.G.R. n. 1–156 del 12 settembre 2024, di sostituzione di almeno 100 autobus di classe emissiva fino a Euro 3 entro il 2025;

la D.G.R. n. 12–345 del 8 novembre 2024 che ha approvato, per il periodo 2024–2033, disposizioni relative agli investimenti sul TPL su gomma, in primo luogo a valere sulle risorse del FSC 2021–2027, del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, (PSNMS) 2° quinquennio (annualità 2024–2028) e del decreto ministeriale n. 223 del 29 maggio 2020, come modificato dal DM n. 80 del 31 marzo 2022, contenenti i criteri generali e le modalità di attuazione e contribuzione, come riportate nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale della deliberazione, in sostituzione dell'Allegato C alla D.G.R. n. 5–2912/2021, come modificata e integrata dalla D.G.R. n. 78–4445/2021;

la D.G.R. n. 5-8133 del 2 febbraio 2024 che ha approvato una metodologia per la determinazione e l'aggiornamento dei limiti massimi dei prezzi di acquisto degli autobus da adibire al servizio di TPL oggetto di contribuzione regionale a partire dai dati pubblici di aggiudicazione delle pertinenti gare indette da CONSIP S.p.A..

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 684/A1811B/2024 del 27/03/2024 che, applicando la metodologia di cui alla DGR n. 5-8133/2024/XI, ha definito, distintamente per allestimento e classe di lunghezza, i limiti massimi dei prezzi di acquisto degli autobus elettrici, ad idrogeno e a metano, liquido o gassoso, adibiti al servizio di TPL oggetto di contribuzione regionale.

Considerato che:

secondo la metodologia di cui alla DGR n. 5-8133/2024/XI i limiti massimi di prezzo, da determinarsi propedeuticamente all'approvazione di un programma regionale di investimenti per il rinnovo del parco, permangono in vigore per la durata di attuazione del relativo programma e saranno utilizzati per eventuali successivi programmi, approvati non oltre un anno dalla loro determinazione, per la spesa di risorse che si rendessero disponibili per le stesse finalità fatti salvi i casi di:

a. introduzione di autobus di alimentazione, tipologia e classe di lunghezza nuovi, ovvero non previsti dalla programmazione regionale, limitatamente alla determinazione del limite massimo di prezzo di acquisto degli autobus di nuova introduzione;

b. incremento della media dei limiti massimi dei prezzi di acquisto degli autobus di una data alimentazione del 10% oltre l'aumento dell'inflazione registrato dall'ultimo adeguamento;

tra la determinazione dei prezzi con DD n. 684/A1811B/2024 e l'approvazione del piano di investimenti con D.G.R. n. 12–345/2024/XI è trascorso meno di un anno;

non si riscontrano né aggiudicazioni di gare indette da CONSIP S.p.A. relative ad autobus di

alimentazione, tipologia e classe di lunghezza oggetto della Determinazione Dirigenziale n. 684/A1811B/2024, né aumenti dell'inflazione successivi all'adozione della medesima determina che giustificano una possibile revisione dei limiti di prezzo ivi approvati;

per quanto immediatamente sopra non sussiste necessità di aggiornamento dei limiti di prezzi adottati con DD n. 684/A1811B/2024;

il piano di investimenti con D.G.R. n. 12-345/2024/XI ammette a finanziamento autobus di alimentazione, tipologia e classe di lunghezza, non contemplati dalla DD n. 684/A1811B/2024;

per quanto immediatamente sopra sussiste la necessità di approvare limiti di prezzo riferibili limitatamente agli autobus di nuova introduzione, ovvero ad autobus diesel tradizionali e HVO, nelle diverse tipologie di allestimento e classi di lunghezza;

non risultano aggiudicazioni di gare CONSIP per autobus diesel HVO, che, peraltro, non presentano differenze costruttive significative rispetto ai modelli diesel tradizionali; pertanto, per gli autobus diesel HVO si applicheranno i limiti di prezzo definiti per gli autobus diesel tradizionali.

Rilevato che, per la definizione dei limiti di prezzi per autobus diesel tradizionali e HVO oggetto del presente atto sono fruibili i dati pubblici di aggiudicazione sulla piattaforma CONSIP dell'Accordo Quadro Autobus Extraurbani 1 di seguito dettagliato:

Lotto 1 - Autobus interurbano corto ($\geq 7.200 \leq 8.600$ mm, Classe B, Gasolio)

Lotto 2 - Autobus interurbano medio ($\geq 9.200 \leq 9.600$ mm, Classe III, Gasolio)

Lotto 3 - Autobus granturismo lungo ($> 12.000 \leq 13.200$ mm, Classe III, Gasolio)

Lotto 4 - Autobus extraurbano normale ($> 10.300 \leq 11.000$ mm, Classe II, Gasolio)

Lotto 5 - Autobus extraurbano lungo ($> 11.500 \leq 12.400$ mm, Classe II, Gasolio)

Lotto 6 - Autobus extraurbano low entry lungo ($> 11.500 \leq 12.400$ mm, Classe II, Gasolio)

Rilevato, altresì, che:

l'Accordo Quadro Autobus Extraurbani 1 è significativo ai fini della determinazione dei prezzi dei mezzi diesel tradizionali, e HVO, nelle diverse classi di lunghezza regionali con esclusione del suo Lotto 3 - Autobus granturismo lungo non utile per le rilevazioni ed elaborazioni del caso;

l'Accordo Quadro Autobus Extraurbani 1 è stato aggiudicato in data 10 marzo 2021, attivato in data 21 aprile 2021 con data di scadenza 1° settembre 2023;

non sono state bandite ed aggiudicate da CONSIP ulteriori procedure relative ad autobus diesel probabilmente a causa di ripetute e perduranti indicazioni da parte dei Ministeri competenti di esclusione di detta alimentazione dal novero di quelle oggetto di finanziamento nell'ambito dei programmi di rinnovo nazionali e regionali.

Dato atto che, come previsto dalla citata DGR n. 5-8133/2024/XI, i competenti uffici della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica hanno proceduto alle elaborazioni procedurali e matematiche previste dalla metodologia puntualmente descritta nell'allegato A della medesima deliberazione.

Considerato che:

gli Accordi Quadro CONSIP prevedono anche la quotazione di alcune dotazioni obbligatorie per l'immatricolazione e di alcuni allestimenti, definiti di base, quali a titolo esemplificativo: predisposizione (cablaggio) per la bigliettazione elettronica, predisposizione per la videosorveglianza, predisposizione per sistemi indicatori di linea e fermata, pedana per accesso disabili, contapasseggeri;

nell'ambito dell'Accordo Quadro Autobus Extraurbani 1, le dotazioni obbligatorie per l'immatricolazione e gli allestimenti di base oggetto di quotazione risultano carenti e non in linea con le più recenti richieste di allestimento, sia obbligatorio che opzionale, previste dalle normative nazionali e regionali.

Dato ulteriormente atto che i competenti uffici regionali nel corso delle elaborazioni procedurali e matematiche previste dalla metodologia hanno provveduto ad integrare dotazioni obbligatorie per l'immatricolazione e allestimenti di base degli autobus del Accordo Quadro Autobus Extraurbani 1 allineandoli alle più recenti richieste di allestimento, obbligatorio e opzionale, previste dalle norme di regolazione nazionali e regionali, individuando dotazioni ed allestimenti aggiuntivi, e relative quotazioni, negli Accordi Quadro CONSIP già oggetto di rilevazione per la definizione dei limiti di prezzo di autobus elettrici e a metano di cui alla DD n. 684/A1811B/2024.

Considerato l'aumento dell'inflazione dal momento dell'aggiudicazione dell'Accordo Quadro Autobus Extraurbani 1, misurata attraverso la variazione del Indice dei prezzi al consumo per famiglie operai e impiegati ed in particolare attraverso il coefficiente di rivalutazione relativo all'aggregazione "Indice generale" (senza tabacchi) pari, per il periodo Marzo 2021 - Gennaio 2025 (ultimo dato consolidato disponibile), al valore di 1,17.

Valutato opportuno di correggere i limiti di prezzo per autobus diesel tradizionali determinati con l'applicazione della metodologia ex DGR n. 5-8133/2024/XI per recuperare, almeno in parte, l'aumento dell'inflazione registrato nel periodo Marzo 2021 - Gennaio 2025 aumentando i medesimi nella misura percentuale del 10%.

Ritenuto, per tutto quanto sopra premesso e rilevato, di stabilire i limiti massimi di prezzo, per l'acquisto di autobus diesel tradizionali e HVO adibiti al servizio di TPL, sui quali calcolare il contributo massimo erogabile nell'ambito dei programmi regionali di contribuzione degli investimenti, secondo i valori indicati nella tabella sottostante, distinti per allestimento e classe di lunghezza regionale:

Autobus Diesel e HVO[3]	Prezzo totale medio lotti CONSIP	Interurbano	Urbano/Sub. [1]
Cortissimo (fino a 7,49 m) ^[2]	€ 111.428,16	€ 111.428,16	€ 116.999,56
Corto (da 7,50 a 8,59 m)	€ 123.809,06	€ 123.809,06	€ 129.999,52
Medio (da 8,60 a 10,29 m)	€ 219.711,98	€ 219.711,98	€ 230.697,58
Normale (da 10,30 a 11,79 m)	€ 214.864,65	€ 214.864,65	€ 225.607,88
Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	€ 233.547,03	€ 233.547,03	€ 245.224,38
Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m) ^[2]	€ 259.496,70	€ 259.496,70	€ 272.471,53
Snodato (oltre 15,00 m) ^[2]	€ 288.329,66	€ 288.329,66	€ 302.746,15

[1] urb = inter. + 5%; [2] valore stimato al 90% della classe di lunghezza superiore; [3] valori incrementati del 10% per parziale recupero dell'inflazione

Per tutto quanto sopra premesso e considerato;
 nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;
 dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale;
 dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013;
 attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA.";
- il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- la D.G.R. n. 8-220 del 4 ottobre 2024 "FSC 2021-2027. Accordo per la Coesione del 7 dicembre 2023. "Attuazione Piano Regionale di Qualità dell'Aria: incentivi per rinnovo flotte delle imprese piemontesi". Disposizioni per la destinazione delle risorse, pari a euro 40.000.000,00, assegnate alla Regione Piemonte dalla delibera CIPESS n. 27/2024. CUP J69B2400021000.";
- la D.G.R. n. 12-345 del 8 novembre 2024 "Disposizioni per il periodo 2024-2033 relative agli investimenti sul trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse del FSC 2021-2027, del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, (PSNMS) 2° quinquennio (annualità 2024-2028) e del DM n. 223 del 29 maggio 2020, come modificato dal DM n. 80 del 31 marzo 2022, in sostituzione dell'Allegato C alla D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, come modificata e integrata dalla D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021.";
- la D.G.R. n. 5-8133 del 2 febbraio 2024 ""Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Azione 35 "Rinnovare il parco mezzi destinati all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale". Metodologia per l'aggiornamento dei limiti massimi dei prezzi di acquisto degli autobus da adibire al servizio di trasporto pubblico locale oggetto di contribuzione regionale.";
- la DD n. 684/A1811B/2024 del 27/03/2024 ""Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Azione 35 "Rinnovare il parco mezzi destinati all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale". Applicazione della metodologia per la determinazione dei limiti massimi dei prezzi di acquisto degli autobus da adibire al servizio di trasporto pubblico locale oggetto di contribuzione regionale.";

determina

di richiamare, in quanto applicabili ai programmi di investimento approvati ai sensi della D.G.R. n. 12-345 del 8 novembre 2024, i limiti di prezzo definiti con la determinazione dirigenziale n. 684/A1811B/2024 del 27/03/2024 distintamente per allestimento e classe di lunghezza, per autobus elettrici, a idrogeno e a metano (liquido o gassoso) adibiti al servizio di TPL;
di stabilire i limiti massimi di prezzo, per l'acquisto di autobus diesel tradizionali e HVO adibiti al servizio di TPL, sui quali calcolare il contributo massimo erogabile nell'ambito dei programmi regionali di contribuzione degli investimenti, secondo i valori indicati nella tabella sottostante,

distinti per allestimento e classe di lunghezza regionale:

Autobus Diesel e HVO[3]	Prezzo totale medio lotti CONSIGP	Interurbano	Urbano/Sub. [1]
Cortissimo (fino a 7,49 m) ^[2]	€ 111.428,16	€ 111.428,16	€ 116.999,56
Corto (da 7,50 a 8,59 m)	€ 123.809,06	€ 123.809,06	€ 129.999,52
Medio (da 8,60 a 10,29 m)	€ 219.711,98	€ 219.711,98	€ 230.697,58
Normale (da 10,30 a 11,79 m)	€ 214.864,65	€ 214.864,65	€ 225.607,88
Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	€ 233.547,03	€ 233.547,03	€ 245.224,38
Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m) ^[2]	€ 259.496,70	€ 259.496,70	€ 272.471,53
Snodato (oltre 15,00 m) ^[2]	€ 288.329,66	€ 288.329,66	€ 302.746,15

[1] urb = inter. + 5%; [2] valore stimato al 90% della classe di lunghezza superiore; [3] valori incrementati del 10% per parziale recupero dell'inflazione

di approvare i limiti di prezzo per gli autobus adibiti al servizio di TPL, necessari al calcolo del contributo massimo erogabile nell'ambito dei programmi regionali di contribuzione stabiliti ai sensi della D.G.R. n. 12-345 dell'8 novembre 2024 secondo i valori riportati nell'allegato A, parte integrante del presente provvedimento;

di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. 20250313_DD_aggiornamento_prezzi_bus_rev_2_All.pdf

Allegato



1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

ALLEGATO A

Autobus ELETTRICI	Prezzo totale medio lotti CONSIP	INTERURBANO	URBANO/SUB.^[1]
Cortissimo (fino a 7,49 m)	€ 247.164,00	€ 247.164,00	€ 259.522,20
Corto (da 7,50 a 8,59 m)	€ 455.208,00	€ 455.208,00	€ 477.968,40
Medio (da 8,60 a 10,29 m)	€ 487.283,00	€ 487.283,00	€ 511.647,15
Normale (da 10,30 a 11,79 m)	€ 466.665,00	€ 466.665,00	€ 489.998,25
Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	€ 491.494,42	€ 491.494,42	€ 516.069,14
Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m) ^[2]	€ 633.187,45	€ 633.187,45	€ 664.846,82
Snodato (oltre 15,00 m)	€ 703.541,61	€ 703.541,61	€ 738.718,69
Autobus CNG/LNG	Prezzo totale medio lotti CONSIP	INTERURBANO	URBANO/SUB.^[1]
Cortissimo (fino a 7,49 m) ^[2]	€ 190.917,00	€ 190.917,00	€ 200.462,85
Corto (da 7,50 a 8,59 m)	€ 212.130,00	€ 212.130,00	€ 222.736,50
Medio (da 8,60 a 10,29 m) ^[2]	€ 241.631,70	€ 241.631,70	€ 253.713,29
Normale (da 10,30 a 11,79 m)	€ 268.479,67	€ 268.479,67	€ 281.903,65
Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	€ 290.281,55	€ 290.281,55	€ 304.795,63
Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m) ^[2]	€ 333.517,50	€ 333.517,50	€ 350.193,38
Snodato (oltre 15,00 m)	€ 370.575,00	€ 370.575,00	€ 389.103,75
Autobus Diesel e HVO ^[4]	Prezzo totale medio lotti CONSIP	INTERURBANO	URBANO/SUB.^[1]
Cortissimo (fino a 7,49 m) ^[2]	€ 111.428,16	€ 111.428,16	€ 116.999,56
Corto (da 7,50 a 8,59 m)	€ 123.809,06	€ 123.809,06	€ 129.999,52
Medio (da 8,60 a 10,29 m)	€ 219.711,98	€ 219.711,98	€ 230.697,58
Normale (da 10,30 a 11,79 m)	€ 214.864,65	€ 214.864,65	€ 225.607,88
Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	€ 233.547,03	€ 233.547,03	€ 245.224,38
Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m) ^[2]	€ 259.496,70	€ 259.496,70	€ 272.471,53
Snodato (oltre 15,00 m) ^[2]	€ 288.329,66	€ 288.329,66	€ 302.746,15
Autobus IDROGENO	Prezzo totale medio lotti CONSIP	INTERURBANO	URBANO/SUB.^[1]
Cortissimo (fino a 7,49 m) ^[3]	n.d.	n.d.	n.d.
Corto (da 7,50 a 8,59 m) ^[3]	n.d.	n.d.	n.d.
Medio (da 8,60 a 10,29 m) ^[3]	n.d.	n.d.	n.d.
Normale (da 10,30 a 11,79 m) ^[3]	n.d.	n.d.	n.d.
Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	€ 713.950,55	€ 713.950,55	€ 749.648,08
Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m) ^[3]	n.d.	n.d.	n.d.
Snodato (oltre 15,00 m) ^[3]	n.d.	n.d.	n.d.

[1] urb = inter. + 5%; [2] valore stimato al 90% della classe di lunghezza superiore; [3] stima non effettuata visto l'unico lotto aggiudicato; [4] valori incrementati del 10% per parziale recupero dell'inflazione