

Codice A1013D

D.D. 6 marzo 2025, n. 103

Servizio di noleggio senza conducente di 46 Fiat Panda a trazione integrale per la durata di 9 mesi - modifica contrattuale ai sensi 106, comma 1, lett. b) del d.lgs. 50/2016 -- Soc. Leasys S.p.A. Impegno di spesa complessivo di euro 158.148,70 (o.f.c.i) sul capitolo di spesa 112553/2025 - CIG: 809075918B.



ATTO DD 103/A1013D/2025

DEL 06/03/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1000A - DIREZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

A1013D - Servizi generali operativi, sistema di gestione documentale e conservazione

OGGETTO: servizio di noleggio senza conducente di 46 Fiat Panda a trazione integrale per la durata di 9 mesi – modifica contrattuale ai sensi 106, comma 1, lett. b) del d.lgs. 50/2016 — Soc. Leasys S.p.A. Impegno di spesa complessivo di euro 158.148,70 (o.f.c.i) sul capitolo di spesa 112553/2025 - CIG: 809075918B.

Premesso che:

Il parco automezzi regionale gestito dal settore Servizi generali operativi, sistema di gestione documentale e conservazione comprende, tra l'altro, 46 autovetture a noleggio senza conducente (46 Fiat Panda a trazione integrale) oggetto di contratti sottoscritti con l'operatore Leasys a S.p.A. (cod. ben. 355486), in adesione alla convenzione Consip "Autoveicoli a noleggio 14" – lotto 1.

Con determinazione dirigenziale n. 283 del 9/12/2019 è stato sottoscritto il contratto di noleggio.

Nel corso dell'anno 2024 il contratto della durata di 48 mesi è andato in scadenza; con D.D. n. 44/A1013D dell'8 agosto 2024 si è provveduto alla proroga per sei mesi.

E' attualmente attivo, sul Portale per gli acquisti in rete per la P.A., l'Accordo Quadro "Veicoli a noleggio 3", in adesione al quale si provvederà ad ordinare le vetture sostitutive.

Il catalogo, del nuovo Accordo Quadro non prevede il modello Fiat Panda 4x4, al momento non disponibile da parte del fornitore aggiudicatario dei lotti, perché non è reperibile sul mercato.

Sono state effettuate approfondite analisi in merito alle possibili alternative, dalle quali è emerso che: la perdurante situazione associata all'indisponibilità di veicoli Fiat Panda nuovi ha, fatto emergere la necessità che la disponibilità di 46 veicoli Fiat Panda sia estesa, ferma ogni altra condizione contrattuale, per ulteriori 9 mesi, fino a settembre 2025. Tale soluzione, infatti, si rivela, per le ragioni esposte, quale unica soluzione effettivamente percorribile sul piano tecnico/pratico senza che si evidenzino rilevanti impatti sul servizio.

Con specifico riferimento ai mezzi a trazione integrale, l'accordo quadro attualmente presente sul mercato elettronico per la P.A., consente, di ordinare solo "vetture medie" con un significativo aumento dei costi del canone.

Il settore, al fine di razionalizzare la spesa complessiva per la sostituzione delle 46 vetture, ha effettuato un monitoraggio che ha coinvolto i dirigenti delle strutture regionali interessate, sono state definite le quantità di auto da ordinare attraverso l'adesione al nuovo Accordo Quadro di Consip, attivato nel mese di ottobre 2024 ("*Veicoli in noleggio 3*").

Dall'analisi del fabbisogno è emerso che verranno ordinate Fiat Panda (senza trazione integrale) e Jeep avenger (a trazione integrale) in sostituzione delle 46 Panda 4x4.

La società Leasys S.p.A, che sinora ha operato con ampia soddisfazione da parte dell'ente, è peraltro l'unico operatore che, per evidenti ragioni, è in grado di garantire l'effettuazione di tale servizio. Ogni altro e diverso operatore non sarebbe in grado né di fornire veicoli Fiat Panda nuovi, perché non reperibili sul mercato nella quantità richiesta, né di fornirli in tempi brevi, per le evidenziate lungaggini legate all'attuale situazione del mercato dell'auto.

Sussistono pertanto le condizioni di cui all'art. 106, comma 1, lett. b) del d.lgs. 50/2016, ratione temporis applicabile alla fattispecie contrattuale in esame.

Tale operatore, appositamente contattato, ha evidenziato, con comunicazione del 19 febbraio 2025 la sua disponibilità a garantire i servizi aggiuntivi necessari. Più nel dettaglio, i veicoli destinati a rimanere in uso della Regione Piemonte, alle stesse condizioni contrattuali, sono quelli elencati nell'allegato alla presente determinazione.

Valutata anche la percorrenza media delle vetture sinora utilizzate, si ritiene che le stesse possano essere tenute in prolungamento contrattuale fino al mese di settembre 2025 con possibilità di restituzione anticipata alla società Leasys nel caso in cui le consegne dei nuovi veicoli sostitutivi, avvenisse prima del mese di settembre 2025.

Dato atto che:

è indispensabile quantificare la spesa complessiva derivante dal prolungamento del contratto corrispondente ad euro 158.148,70 (o.f.c.i).

La spesa è composta da euro 152.048,70 (o.f.c.i) per i canoni di noleggio e da euro 6.100,00 (o.f.c.i) per spese addebiti di fine contratto.

Pertanto la spesa complessiva derivante dall'accordo oggetto della presente determinazione ammonta ad euro 129.630,08 per canoni e addebiti di fine contratto ed euro 28.518,62 per IVA 22% soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17ter D.P.R. 633/1974; tale spesa è imputabile, secondo il criterio della competenza finanziaria potenziata all'annualità 2025.

Non occorre acquisire un nuovo CIG ma aggiornare la scheda relativa al CIG originario.

Considerato che la spesa complessiva di € 158.148,70 (o.f.c.i), relativa alla proroga contrattuale delle vetture a noleggio è autorizzata nei limiti degli stanziamenti del Bilancio di previsione finanziario 2025/2027 e che alla stessa si fa fronte con i fondi disponibili nel capitolo di spesa n. 112553/2025 "Spese per acquisto o noleggio di mezzi di trasporto compreso l'utilizzo dei mezzi pubblici urbani, le assicurazioni, gli oneri di circolazione e l'eventuale noleggio" (fondi regionali -

spese obbligatorie) che risulta pertinente e presenta la necessaria disponibilità;

ritenuto necessario impegnare la somma di € 158.148,70 (o.f.c.i) - fondi regionali – spese obbligatorie – fondi freschi – spesa ricorrente – spesa commerciale - a favore di Leasys S.p.A (cod. ben. 355486) con sede legale in Torino - C.so Orbassano n. 367 – P.IVA n. 0671402100 sul capitolo di spesa n. 112553 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, annualità 2025 finalizzata alla copertura delle obbligazioni derivanti dalla proroga contrattuale del noleggio di 46 vetture;

verificata la compatibilità dei pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;

- dato atto che, in riferimento al principio contabile della competenza finanziaria di cui al D.lgs. 118/2011 (allegato n. 4.2), la spesa è imputabile all'esercizio finanziario 2025.

Attestato che, ai sensi della D.G.R. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte in quanto gli oneri da esso derivanti, pari ad € 158.148,70 (o.f.c.i) sono esclusivamente quelli sopra riportati.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L. n. 241 del 7 agosto 1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e la L.R. n. 14 del 14 ottobre 2014 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;
- la legge regionale 1 aprile 2001, n. 7 "Ordinamento contabile della Regione Piemonte";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- la L. n. 136 del 13 agosto 2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia";
- il D.lgs n. 118 del 23 giugno 2011 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42", con particolare riferimento al principio contabile della competenza finanziaria, che costituisce il criterio di imputazione all'esercizio finanziario delle obbligazioni giuridicamente perfezionate passive;
- la legge n. 190 del 6 novembre 2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il D.lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

- il D.M. 30/1/2015 "Semplificazione in materia di documento di regolarità contributiva" (DURC);
- il D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- la D.G.R. n. 43 - 3529 del 9 luglio 2021 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18/R" (DPGR 16 luglio 2021 n. 9/R);
- la D.G.R. n. 38-6152 del 2 dicembre 2022 "Approvazione linee guida per le attività di ragioneria relative al controllo preventivo sui provvedimenti dirigenziali. Revoca allegati A,B,D della D.G.R. n. 12-5546 del 29 agosto 2017";
- DPGR 21 dicembre 2023, n. 11/R Regolamento regionale recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- D.G.R. n. 8-8111/2024/XI del 25 gennaio 2024 "Disciplina del sistema dei controlli e specificazione dei controlli previsti in capo alla Regione Piemonte in qualità di Soggetto Attuatore nell'ambito dell'attuazione del PNRR. Revoca delle D.G.R. 17 ottobre 2016 n. 1-4046 e 14 giugno 2021 n. 1-3361";
- D.G.R. n. 11-739/2025/XII del 31/01/2025: "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025-2027";
- L.R. n. 1 del 27 febbraio 2025 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2025-2027 (Legge di Stabilità regionale 2025);
- L.R. n. 2 del 27 febbraio 2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027;
- D.G.R. n. 12-852/2025/XII del 03 marzo 2025 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027";

determina

di dare atto che il responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 15 del d.lgs. 36/2023 e della legge 241/1990 è il dott. Alberto Rissolio, quale dirigente del Settore Servizi generali operativi, sistema di gestione documentale e conservazione;

- di modificare il contratto sottoscritto in adesione alla convenzione Consip "Autoveicoli a noleggio 14", CIG – 809075918B, con inserimento del servizio supplementare di noleggio senza conducente di n. 46 veicoli Fiat Panda a trazione integrale già in uso all'ente, meglio individuati nell'allegato alla presente determinazione; fino al 30 settembre 2025, con possibilità di restituzione anticipata, nel caso di messa a disposizione e consegna delle nuove vetture, ordinate in adesione all'Accordo Quadro "Veicoli in noleggio 3";

- di impegnare a favore di Leasys S.p.A (cod. ben. 355486) con sede legale in Torino C.so Orbassano n. 367 – P.IVA n. 0671402100 sul capitolo 112553 del Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 annualità 2025, la somma complessiva di € 158.148,70 (o.f.c.i) finalizzata a far fronte alle obbligazioni derivanti dal servizio supplementare di noleggio dei 46 veicoli meglio indicati nell'allegato alla presente determinazione.

Le transazioni elementari del suddetto movimento contabile è rappresentato nell'allegato *Appendice A*, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

. di individuare nel codice IHRBBE l'indice IPA a cui dovranno essere indirizzate le fatture;

- di confermare che si darà avvio alla fase di liquidazione della spesa a seguito di presentazione di fatture elettroniche debitamente controllate e vistate in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale, previa acquisizione del DURC in corso di validità.

Il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

Il provvedimento sarà pubblicato nel sito della Regione Piemonte - sezione Amministrazione Trasparente - ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 33/2013 e s.m.i.

Si attesta il rispetto delle disposizioni di cui all'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Dati Amministrazione trasparente

Beneficiario: Leasys S.p.A., con sede legale a Torino – C.so Orbassano n. 367– P.IVA n. 0671402100 (cod. ben. 355486);

Importo complessivo euro 158.148,70 (o.f.c. i) annualità 2025

CIG 809075918B

Dirigente responsabile dott. Alberto Rissolio

Modalità di individuazione: proroga contrattuale (Convenzione Consip “Autoveicoli a noleggio 14 – Lotto n. 1

IL DIRIGENTE (A1013D - Servizi generali operativi, sistema di gestione documentale e conservazione)
Firmato digitalmente da Alberto Rissolio

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. 46_Panda__modifica_contratto.pdf

Allegato



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

PROROGA FIAT PANDA 46 VETTURE - LEASYS - FINO SETTEMBRE 2025

Targa	Modello
GA362RX	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA344RX	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA349RX	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA340RX	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA342RX	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA338RX	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA341RX	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA366RX	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA907NP	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA902NP	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA906NP	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA891NP	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA909NP	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA892NP	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA895NP	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA905NP	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA903NP	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA896NP	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA908NP	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA324XG	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA361RX	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA343RX	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA357RX	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA358RX	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA893NP	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA889NP	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA315XG	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA323XG	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA333RX	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA370RX	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA901NP	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA345RX	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA336RX	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA904NP	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA317XG	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA897NP	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA322XG	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA368RX	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA339RX	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA359RX	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA334RX	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA890NP	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA337RX	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA314XG	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA894NP	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv
GA346RX	FIAT PANDA 0.9 TwinAir 85cv

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 103/A1013D/2025 DEL 06/03/2025**

Impegno N.: 2025/7693

Descrizione: MODIFICA CONTRATTUALE SERVIZIO NOLEGGIO 46 FIAT PANDA 4X4

Importo (€): 158.148,70

Cap.: 112553 / 2025 - SPESE PER ACQUISTO O NOLEGGIO DI MEZZI DI TRASPORTO
COMPRESO L'UTILIZZO DEI MEZZI PUBBLICI URBANI, LE ASSICURAZIONI, GLI ONERI DI
CIRCOLAZIONE E L'EVENTUALE NOLEGGIO

Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

CIG: 809075918B

Soggetto: Cod. 355486

PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.07.002 - Noleggi di mezzi di trasporto

COFOG: Cod. 01.3 - Servizi generali

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 01 - Servizi istituzionali, generali e di gestione

Programma: Cod. 0110 - Risorse umane