

Codice A1809B

D.D. 28 febbraio 2025, n. 399

Approvazione a fini ricognitori delle risultanze dei residui attivi e passivi al 31/12/2024 ai sensi del principio contabile 9.1 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs.118/2011 e s.m.i.



ATTO DD 399/A1809B/2025

DEL 28/02/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Approvazione a fini ricognitori delle risultanze dei residui attivi e passivi al 31/12/2024 ai sensi del principio contabile 9.1 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs.118/2011 e s.m.i.

Premesso che:

- l'art. 3, comma 4, del D.Lgs. n. 118/2011, dispone che:

“ Al fine di dare attuazione al principio contabile generale della competenza finanziaria, gli enti di cui al comma 1 provvedono, annualmente, al riaccertamento dei residui attivi e passivi, verificando, ai fini del rendiconto, le ragioni del loro mantenimento;...omissis... “Possono essere conservati tra i residui attivi le entrate accertate esigibili nell'esercizio di riferimento, ma non incassate. Possono essere conservate tra i residui passivi le spese impegnate, liquidate o liquidabili nel corso di tale esercizio, ma non pagate. Le entrate e le spese accertate e impegnate non esigibili nell'esercizio considerato, sono immediatamente re-imputate all'esercizio in cui sono esigibili”.

-il principio contabile applicato di competenza finanziaria potenziata di cui all'allegato 4/2 punto 9.1 del D.Lgs.118/2011 e s.m.i. prevede espressamente che:

“in ossequio al principio contabile generale n. 9 della prudenza, tutte le amministrazioni pubbliche effettuano annualmente , ed in ogni caso prima della predisposizione del rendiconto con effetti sul medesimo, una ricognizione dei residui attivi e passivi diretta a verificare:

*a) la fondatezza giuridica dei crediti accertati e dell'esigibilità del credito;
b) l'affidabilità della scadenza dell'obbligazione prevista in occasione dell'accertamento o dell'impegno;*

c) il permanere delle posizioni debitorie effettive degli impegni assunti;

d) la corretta classificazione e imputazione dei crediti e dei debiti in bilancio

La ricognizione annuale dei residui attivi e passivi consente di individuare formalmente:

a) i crediti di dubbia e difficile esazione;

b) i crediti riconosciuti assolutamente inesigibili;

c) i crediti riconosciuti insussistenti, per l'avvenuta legale estinzione o per indebito o erroneo

accertamento del credito;

d) i debiti insussistenti o prescritti;

e) i debiti non imputati correttamente in bilancio a seguito di errori materiali o di revisione della classificazione del bilancio, per i quali è necessario procedere ad una loro riclassificazione ;

f) i debiti imputati all'esercizio di riferimento che non risultano di competenza finanziaria di tale esercizio, per i quali è necessario procedere alla re imputazione contabile all'esercizio in cui il credito o il debito è esigibile

Rilevato che con nota prot n 5991 del 28/01/2025 del Settore "Ragioneria", sono state avviate le procedure di ricognizione ordinaria dei residui al 31/12/2024 e che tali operazioni sono in linea con le indicazioni di cui alla nota del Settore "Ragioneria" prot. n. 65833 del 18/10/2024 relativa all'effettuazione nel corso del 2024 dall'attività di monitoraggio infrannuale della gestione sia in conto residui sia in conto competenza;

Dato atto che:

- sotto il profilo operativo, la ricognizione è stata effettuata, come da indicazione del Settore "Ragioneria" sui residui passivi al 31/12/2024 per i quali non erano stati adottati provvedimenti di liquidazione da parte del Dirigente competente, o per i quali sulla procedura informatica di gestione delle fatture elettroniche, non risultava "collegato" alcun documento fiscale;

- ai fini dell'adozione del presente provvedimento sono stati considerati tutti i residui passivi al 31/12/2024, in quanto tali da riaccertare ancorché già liquidati prima delle operazioni di ricognizione ordinaria;

- per quanto riguarda i residui attivi, gli stessi, forniti dal Settore "Ragioneria" sono rappresentati nella tabella allegata, determinati sulla base dei principi contabili di cui al paragrafo 3 dell'allegato 4/2 del D.Lgs.118/2011 e s.m.i. e pertanto sulla base dell'esigibilità dell'impegno di riferimento nel caso di fondi provenienti da terzi non soggetti agli obblighi contabili di cui al medesimo Decreto e sulla base di elementi che consentano la determinazione dell'esigibilità del credito negli altri casi.

Attestata le regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR 8-8111 del 25 gennaio 2024 che revoca le D.G.R. 17 ottobre 2016 n. 1-4046 e 14 giugno 2021 n. 1-3361;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- l'articolo 17 del capo III della legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- l'articolo 10, comma 2, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42", e successive modificazioni e integrazioni;
- il d.lgs. n. 33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la dgr n. 1-3361 del 14 giugno 2021 "Parziale modifica della disciplina del sistema dei controlli interni approvata con D.G.R. del 17.10.2016 n. 1-4046;

- la dgr n. 43-3529 del 9 luglio 2021 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18/R;
- la dgr n. 38-6152 del 2 dicembre 2022 "Approvazione Linee guida per le attività di ragioneria relative al controllo preventivo sui provvedimenti dirigenziali. Revoca allegati B, D della dgr n. 12- 5546 del 29 agosto 2017;
- la dgr n. 11 del 21 dicembre 2023, approvazione del Regolamento regionale recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta Regionale);
- la dgr n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 "Disciplina del sistema dei controlli e specificazione dei controlli previsti in capo alla Regione Piemonte in qualità di Soggetto Attuatore nell'ambito dell'attuazione del PNRR. Revoca delle D.G.R. 17 ottobre 2016 n. 1-4046 e 14 giugno 2021 n. 1- 3361.";
- la dgr n. 11-739 del 31 Gennaio 2025 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025-2027 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2025;
- la Legge Regionale 26 marzo 2024 n.8 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2024-2026 (Legge di stabilità regionale 2024);
- la Legge Regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la dgr n. 5-8361 del 27/03/2024 "Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";
- la Legge Regionale 1 agosto 2024 n. 20 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2024- 2026";
- " dgr n. 46-117 del 02 agosto 2024 "Attuazione della Legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026.";
- la Legge Regionale n. 26 del 29/11/2024 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la dgr n. 39-470 del 02/12/2024 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026. Attuazione della Legge regionale 29 novembre 2024, n. 26 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la Legge Regionale 23 dicembre 2024, n. 29 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2025 e disposizioni finanziarie";
- Delibera di Giunta Regionale n. 6 - 703 del 13/01/2025 "Apertura esercizio provvisorio del Bilancio di previsione finanziario per l'anno 2025, in attuazione della Legge regionale 23 dicembre 2024, n. 29 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2025 e disposizioni finanziarie";

determina

per le motivazioni espresse in narrativa

- di approvare, ai soli fini ricognitori, le risultanze delle verifiche sui residui attivi e passivi al 31 dicembre 2024 quali rappresentati con le relative motivazioni negli allegati A) e B) al presente provvedimento di cui costituiscono parte integrante e sostanziale;

- di dare atto che i prospetti di cui al punto precedente formeranno oggetto di approvazione da parte della Giunta Regionale ai sensi dell'articolo 3 comma 4 del D.Lgs.118/2011 e s.m.i.;

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione
trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Pasquale D'Uva

Allegato

Direzione	Settore competente	Anno Accerta mento	Num Accerta mento	Capitolo	Descrizione/oggetto	Tipo Finanziamento	Residui attivi 31/12/2024	Insussistenza / inesigibilità / stralcio	Residuo da reimputare al 2025	Residuo da reimputare al 2026	Residuo da reimputare al 2027	Residuo da reimputare al 2028 e anni successivi	Residuo da conservare al 31/12/2024	Motivazione insussistenza / inesigibilità / stralcio	Motivazione reimputazione	Motivazione conservazione
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2021	2670	26150	Accertamento di € 28.759.488,28 sul cap. n. 26150/21 e impegno di € 28.759.488,28 sul cap. n. 148566/21, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese a titolo di saldo dei fondi statali destinati a finanziare i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2021 durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19 ex decreti interministeriali MIT-MEF nn. 335/2021 e 483/2021	S - FONDI STATALI	4.491,23	0,00					4.491,23			Ripartizione definitiva dei contributi con Decreto Interministeriale 329/2024 in attesa di erogazione
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2023	315	26160	Accertamento di Euro 500.000.000,00 sul cap. 26160/23 ed impegno di € 550.000.000,00 a favore dell'Agenzia della mobilità Piemontese di cui € 211.000.000,00 sul cap. n. 170544/2023, € 27.600.000,00 sul cap. n. 170534/2023, € 22.400.000,00 sul cap. n. 171361/2023 ed € 289.000.000,00 sul cap. n. 171371/2023 per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale riferiti all'anno 2023.	S - FONDI STATALI	4.309.012,38	4.309.012,38					0,00	Il ricorso presentato dalla Regione contro le modifiche dei criteri di ripartizione si è concluso con esito negativo		
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2023	996	28513	P.O. Italia- Francia 2014-2020. Progetto Pitem Clip e-Trasporti (ID. n. 5340). Accertamento sui capitoli n. 28513 e n. 20474 e prenotazione su capitoli vari di € 303.500,15 (fondi FESR) e di € 53.558,85 (fondi statali) del bilancio gestionale 2020-2022 annualità 2020, 2021 e 2022.	E - FONDI EUROPEI	63.324,99	63.324,99					0,00	Somme non dovute progetto concluso il 01/03/2023		
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2023	2683	26680	Accertamento di € 24.271.984,20 su cap. n. 26680/23 e impegno di € 10.652.556,71 sul cap. n. 126122/23 ed € 13.619.427,49 sul cap. n. 126124/23, per un totale di € 24.271.984,20, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica ex decreti interministeriali MIT-MEF 418/2022 e 128/2023 di cui alla D.G.R. 20-7516 /2023	S - FONDI STATALI	5.918.466,18	5.918.466,18					0,00	Da cancellare in seguito a DM 335/24 e riduzione degli impegni collegati (18313/2023 e 18314/2023).		
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	1642	26160	Accertamento di Euro 500.000.000,00 sul cap. 26160/24 ed impegno di € 553.941.000,00 a favore dell'Agenzia della mobilità Piemontese, di cui € 289.000.000,00 sul cap. n. 171371/2024, € 34.800.000,00 sul cap. n. 171361/2024, € 19.141.000,00 sul cap. n. 170534/2024 ed € 211.000.000,00 sul cap. n. 170544/2024 per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale riferiti all'anno 2024.	S - FONDI STATALI	7.523.395,65	0,00					7.523.395,65			Saldo Fondo Nazionale Trasporti in fase di erogazione
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	2076	20503	Approvazione Bando di partecipazione all'Avviso Pubblico 'MAASAPIEMONTE' , MaaS4Italy PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-investimento 1.4.6. 'MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY - Finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU. CUP J69123002230006. Accertamento di Euro 400.000,00 sul cap. 20503 anni 2024-2025, e prenotazione di Euro 320.000,00 sul cap. 286912 per l'anno 2024 e di Euro 80.000,00 sul cap. 286912 per l'anno 2025 a favore delle aziende di Trasporto Pubbl	S - FONDI STATALI	320.000,00		320.000,00				0,00		Collegato a imp. 2024/ 17804 , 19882 , 19884 , 19886 , 19887 , 19888 , 19890 , 19891 di cui è stata chiesta la reimputazione nel 2025	
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	4607	26160	Accertamento di Euro 4.262.915,83 sul cap. 26160/24 ed impegno di Euro 3.444.391,32 sul cap. 170544/2024 e di Euro 818.524,51 sul cap. 171371/2024, a favore dell'Agenzia della mobilità Piemontese per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale riferiti all'anno 2024.	S - FONDI STATALI	4.262.915,83	0,00					4.262.915,83			Saldo Fondo Nazionale Trasporti in fase di erogazione

Direzione	Settore competente	Anno Impegno	Num Impegno	Capitolo	Descrizione/oggetto	Tipo Finanziamento	Residui passivi 31/12/2024	Economia residuo	Residuo da reimputare al 2025	Residuo da reimputare al 2026	Residuo da reimputare al 2027	Residuo da reimputare al 2028 e anni successivi	Residuo da conservare al 31/12/2024	Motivazione economia	Motivazione reimputazione	Motivazione conservazione
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2016	2067	148558	Impegno e riparto di Euro 5.725.092,19 sul cap. 148558/2014 (Ass. n. 100225) per le Province, di Euro 3.432.000,00 per i Comuni sul cap. 153708/2014 (Ass. n. 100205) nonché Euro 3.000.000,00 sul cap. 171361/2014 (Ass. n. 100224) per l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, per un importo complessivo pari ad Euro 12.157.092,19 a seguito dell'approvazione delle transazioni in materia di TPL.	R - FONDI REGIONALI	700.000,00	0,00					700.000,00			Già liquidato con ALG/ 2024/ 6983/ A1809B
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2023	3748	171371	Accertamento di Euro 500.000.000,00 sul cap. 26160/23 ed impegno di € 550.000.000,00 a favore dell'Agenzia della mobilità Piemontese di cui € 211.000.000,00 sul cap. n. 170544/2023, € 27.600.000,00 sul cap. n. 170534/2023, € 22.400.000,00 sul cap. n. 171361/2023 ed € 289.000.000,00 sul cap. n. 171371/2023 per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale riferiti all'anno 2023.	S - FONDI STATALI	2.785.300,34	0,00					2.785.300,34			Già liquidato con ALG/ 2023/ 14537/ A1809B
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2023	18313	126122	Accertamento di € 24.271.984,20 sul cap. n. 26680/23 e impegno di € 10.652.556,71 sul cap. n. 126122/23 ed € 13.619.427,49 sul cap. n. 126124/23, per un totale di € 24.271.984,20, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica ex decreti interministeriali MIT-MEF 418/2022 e 128/2023 di cui alla D.G.R. 20-7516 /2023	S - FONDI STATALI	3.843.096,79	0,00					3.843.096,79			Già liquidato con ALG/ 2023/ 13130/ A1809B
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2023	18314	126124	Accertamento di € 24.271.984,20 sul cap. n. 26680/23 e impegno di € 10.652.556,71 sul cap. n. 126122/23 ed € 13.619.427,49 sul cap. n. 126124/23, per un totale di € 24.271.984,20, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica ex decreti interministeriali MIT-MEF 418/2022 e 128/2023 di cui alla D.G.R. 20-7516 /2023	S - FONDI STATALI	13.619.427,49	0,00					13.619.427,49			Già liquidato con ALG/ 2023/ 13130/ A1809B
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	551	110886	D.G.R. n. 4-5396 del 19 luglio 2022. Approvazione dello schema di contratto e affidamento a Finpiemonte S.p.A delle attività di servizio per l'erogazione dei contributi a imprese esercenti servizi noleggio auto con conducente (ATECO 49.32 e 49.32.10) e imprese esercenti trasporto turistico persone con autobus coperti ex lege 218/2003, Spesa di Euro 120.426,38 sul capitolo 110886 del bilancio finanziario gestionale 2022/2024. CUP: J69822000220002	R - FONDI REGIONALI	7.338,38	0,00					7.338,38			In fase di liquidazione
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	5118	170534	OGGETTO: DGR n. 2-7903 del 13 dicembre 2023. Impegno a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese di Euro 254.223,82 sul cap 170534/24, per il finanziamento del servizio transfrontaliero di navette ferroviarie fra Tenda e Limone, periodo 10 dicembre 2023 1° - aprile 2024.	R - FONDI REGIONALI	254.223,82	0,00					254.223,82			Da liquidare. Già rendicontato da Trentitalia e in corso di istruttoria/validazione AMP
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	8001	170534	Impegno di € 2.400.000,00 sul cap. n. 170534/2021, € 2.400.000,00 sul cap. n. 170534/2022 ed € 954.332,42 sul cap. n. 170534/2023 del bilancio regionale anno 2021-2023, per un totale di € 5.754.332,42 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale riconoscimento di maggiori oneri per i contratti di servizio ferroviari biennio 2015-2016 ai sensi del Protocollo d'intesa approvato con D.G.R. n. 38-3346 del 23 maggio 2016.	R - FONDI REGIONALI	831.251,24	831.251,24					0,00	minore spesa rispetto a quanto preventivato		
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	8723	110886	D.G.R. n. 4-5396 del 19 luglio 2022. Approvazione dello schema di contratto e affidamento a Finpiemonte S.p.A delle attività di servizio per l'erogazione dei contributi a imprese esercenti servizi noleggio auto con conducente (ATECO 49.32 e 49.32.10) e imprese esercenti trasporto turistico persone con autobus coperti ex lege 218/2003, Spesa di Euro 120.426,38 sul capitolo 110886 del bilancio finanziario gestionale 2022/2024. CUP: J69822000220002	R - FONDI REGIONALI	38.069,86	0,00					38.069,86			In fase di liquidazione
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	10073	145935	P.O. Italia- Francia 2014-2020. Progetto Pitem Clip e-Trasporti (ID. n. 5340). Accertamento sul capitolo di entrata n. 28513 e impegno sui capitoli di spesa n. 145935 e n. 172222 di € 907.749,85 (fondi FESR trasferimento a partner italiani) e di € 308.499,85 (fondi FESR trasferimento a partner esteri), sul Bilancio gestionale 2020-2022, annualità 2020, 2021, 2022.	E - FONDI EUROPEI	5.302,66	5.302,66					0,00	Progetto concluso il 1 marzo 2023		
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	10075	145935	P.O. Italia- Francia 2014-2020. Progetto Pitem Clip e-Trasporti (ID. n. 5340). Accertamento sul capitolo di entrata n. 28513 e impegno sui capitoli di spesa n. 145935 e n. 172222 di € 907.749,85 (fondi FESR trasferimento a partner italiani) e di € 308.499,85 (fondi FESR trasferimento a partner esteri), sul Bilancio gestionale 2020-2022, annualità 2020, 2021, 2022.	E - FONDI EUROPEI	4.959,13	4.959,13					0,00	progetto concluso il 01/ 03/ 2023		
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	10076	172222	P.O. Italia- Francia 2014-2020. Progetto Pitem Clip e-Trasporti (ID. n. 5340). Accertamento sul capitolo di entrata n. 28513 e impegno sui capitoli di spesa n. 145935 e n. 172222 di € 907.749,85 (fondi FESR trasferimento a partner italiani) e di € 308.499,85 (fondi FESR trasferimento a partner esteri), sul Bilancio gestionale 2020-2022, annualità 2020, 2021, 2022.	E - FONDI EUROPEI	123.399,94	123.399,94					0,00	progetto concluso il 01/ 03/ 2023		
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	12540	110886	D.G.R. n. 4-5396 del 19 luglio 2022. Approvazione dello schema di contratto e affidamento a Finpiemonte S.p.A delle attività di servizio per l'erogazione dei contributi a imprese esercenti servizi noleggio auto con conducente (ATECO 49.32 e 49.32.10) e imprese esercenti trasporto turistico persone con autobus coperti ex lege 218/2003. Spesa di Euro 120.426,38 sul capitolo 110886 del bilancio finanziario gestionale 2022/2024. CUP: J69822000220002	R - FONDI REGIONALI	21.326,23	21.326,23					0,00	progetto concluso il 01/ 03/ 2023		
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	13864	170534	OGGETTO: DGR n. 7-7381/2023/XI del 3 agosto 2023. Impegno a favore dell'Agenzia della mobilità piemontese di euro 274.848,47 (cap. 170534/23) per il finanziamento del servizio transfrontaliero di navette ferroviarie fra Tenda e Limone, periodo 30 gennaio 2023-30 aprile 2023.	R - FONDI REGIONALI	63.559,97	63.559,97					0,00	economia di spesa servizio concluso		
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	16681	170544	Accertamento di Euro 500.000.000,00 sul cap. 26160/24 ed impegno di € 553.941.000,00 a favore dell'Agenzia della mobilità Piemontese, di cui € 289.000.000,00 sul cap. n. 171371/2024, € 34.800.000,00 sul cap. n. 171361/2024, € 19.141.000,00 sul cap. n. 170534/2024 ed € 211.000.000,00 sul cap. n. 170544/2024 per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale riferiti all'anno 2024.	S - FONDI STATALI	93.000.001,00	0,00					93.000.001,00			ALG/ 2024/ 10525/ A1809B ALG/ 2024/ 15429/ A1809B ALG/ 2024/ 17343/ A1809B
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	16683	171361	Accertamento di Euro 500.000.000,00 sul cap. 26160/24 ed impegno di € 553.941.000,00 a favore dell'Agenzia della mobilità Piemontese, di cui € 289.000.000,00 sul cap. n. 171371/2024, € 34.800.000,00 sul cap. n. 171361/2024, € 19.141.000,00 sul cap. n. 170534/2024 ed € 211.000.000,00 sul cap. n. 170544/2024 per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale riferiti all'anno 2024.	R - FONDI REGIONALI	23.200.000,00	0,00					23.200.000,00			ALG/ 2024/ 10525/ A1809B ALG/ 2024/ 15429/ A1809B ALG/ 2024/ 7468/ A1809B a saldo servizi di TPL 2024
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	16685	170534	Accertamento di Euro 500.000.000,00 sul cap. 26160/24 ed impegno di € 553.941.000,00 a favore dell'Agenzia della mobilità Piemontese, di cui € 289.000.000,00 sul cap. n. 171371/2024, € 34.800.000,00 sul cap. n. 171361/2024, € 19.141.000,00 sul cap. n. 170534/2024 ed € 211.000.000,00 sul cap. n. 170544/2024 per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale riferiti all'anno 2024.	R - FONDI REGIONALI	12.760.667,00	0,00					12.760.667,00			ALG/ 2024/ 10525/ A1809B ALG/ 2024/ 15429/ A1809B ALG/ 2024/ 7468/ A1809B a saldo servizi TPL 2024
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	16686	171371	Accertamento di Euro 500.000.000,00 sul cap. 26160/24 ed impegno di € 553.941.000,00 a favore dell'Agenzia della mobilità Piemontese, di cui € 289.000.000,00 sul cap. n. 171371/2024, € 34.800.000,00 sul cap. n. 171361/2024, € 19.141.000,00 sul cap. n. 170534/2024 ed € 211.000.000,00 sul cap. n. 170544/2024 per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale riferiti all'anno 2024.	S - FONDI STATALI	165.049.063,87	0,00					165.049.063,87			ALG/ 2024/ 10525/ A1809B ALG/ 2024/ 15429/ A1809B ALG/ 2024/ 17343/ A1809B ALG/ 2024/ 7468/ A1809B

Direzione	Settore competente	Anno Impegno	Num Impegno	Capitolo	Descrizione/oggetto	Tipo Finanziamento	Residui passivi 31/12/2024	Economia residuo	Residuo da reimputare al 2025	Residuo da reimputare al 2026	Residuo da reimputare al 2027	Residuo da reimputare al 2028 e anni successivi	Residuo da conservare al 31/12/2024	Motivazione economia	Motivazione reimputazione	Motivazione conservazione
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	19884	286912	Impegno di Euro 400.000,00 sul capitolo 286912/2024 del bilancio regionale 2024-2026, a favore delle aziende di Trasporto Pubblico Locale aderenti al Bando di partecipazione per la realizzazione di interventi sui sistemi ICT – progetto "MAAS4PIEMONTE" , MaaS4Italy PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-investimento 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" – Finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, CUP J69I23002230006. Approvazione modello di lettera di accettazione	S - FONDI STATALI	51.200,00		51.200,00				0,00		In attesa di rendicontazione della spesa	
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	19886	286912	Impegno di Euro 400.000,00 sul capitolo 286912/2024 del bilancio regionale 2024-2026, a favore delle aziende di Trasporto Pubblico Locale aderenti al Bando di partecipazione per la realizzazione di interventi sui sistemi ICT – progetto "MAAS4PIEMONTE" , MaaS4Italy PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-investimento 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" – Finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, CUP J69I23002230006. Approvazione modello di lettera di accettazione	S - FONDI STATALI	53.760,00		53.760,00				0,00		In attesa di rendicontazione della spesa	
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	19887	286912	Impegno di Euro 400.000,00 sul capitolo 286912/2024 del bilancio regionale 2024-2026, a favore delle aziende di Trasporto Pubblico Locale aderenti al Bando di partecipazione per la realizzazione di interventi sui sistemi ICT – progetto "MAAS4PIEMONTE" , MaaS4Italy PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-investimento 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" – Finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, CUP J69I23002230006. Approvazione modello di lettera di accettazione	S - FONDI STATALI	53.760,00		53.760,00				0,00		In attesa di rendicontazione della spesa	
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	19888	286912	Impegno di Euro 400.000,00 sul capitolo 286912/2024 del bilancio regionale 2024-2026, a favore delle aziende di Trasporto Pubblico Locale aderenti al Bando di partecipazione per la realizzazione di interventi sui sistemi ICT – progetto "MAAS4PIEMONTE" , MaaS4Italy PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-investimento 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" – Finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, CUP J69I23002230006. Approvazione modello di lettera di accettazione	S - FONDI STATALI	53.760,00		53.760,00				0,00		In attesa di rendicontazione della spesa	
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	19890	286912	Impegno di Euro 400.000,00 sul capitolo 286912/2024 del bilancio regionale 2024-2026, a favore delle aziende di Trasporto Pubblico Locale aderenti al Bando di partecipazione per la realizzazione di interventi sui sistemi ICT – progetto "MAAS4PIEMONTE" , MaaS4Italy PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-investimento 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" – Finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, CUP J69I23002230006. Approvazione modello di lettera di accettazione	S - FONDI STATALI	53.760,00		53.760,00				0,00		In attesa di rendicontazione della spesa	
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	19891	286912	Impegno di Euro 400.000,00 sul capitolo 286912/2024 del bilancio regionale 2024-2026, a favore delle aziende di Trasporto Pubblico Locale aderenti al Bando di partecipazione per la realizzazione di interventi sui sistemi ICT – progetto "MAAS4PIEMONTE" , MaaS4Italy PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-investimento 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" – Finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, CUP J69I23002230006. Approvazione modello di lettera di accettazione	S - FONDI STATALI	53.760,00		53.760,00				0,00		In attesa di rendicontazione della spesa	
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	21900	148565	Articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77: Assegnazione alla Regione Piemonte di € 25.341.015,41 atti a compensare la riduzione dei ricavi tariffari dal 1° gennaio 2021 al 31 marzo 2022. Impegno di € 9.431.925,94 sul capitolo 148565/2024 e di € 15.909.089,47 sul capitolo 148567/2024 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese .	S - FONDI STATALI	9.431.925,94	0,00					9.431.925,94			Già liquidato con ALG/ 2024/ 9921/ A1809B
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	29416	170544	Accertamento di Euro 4.262.915,83 sul cap. 26160/24 ed impegno di Euro 3.444.391,32 sul cap. 170544/2024 e di Euro 818.524,51 sul cap. 171371/2024, a favore dell'Agenzia della mobilità Piemontese per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale riferiti all'anno 2024.	S - FONDI STATALI	3.444.391,32	0,00					3.444.391,32			ALG/ 2024/ 17343/ A1809B
A1800A	A1809B - PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	2024	29418	171371	Accertamento di Euro 4.262.915,83 sul cap. 26160/24 ed impegno di Euro 3.444.391,32 sul cap. 170544/2024 e di Euro 818.524,51 sul cap. 171371/2024, a favore dell'Agenzia della mobilità Piemontese per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale riferiti all'anno 2024.	S - FONDI STATALI	818.524,51	0,00					818.524,51			ALG/ 2024/ 17343/ A1809B