

Codice A1809B

D.D. 24 febbraio 2025, n. 344

Oggetto: Programma Interreg VI-A Francia-Italia Alcotra 2021-2027 - Terzo bando per la selezione di progetti singoli. Adesione della Regione Piemonte alla proposta progettuale intitolata "Alcotraité 2 Trasporti - Contributo delle Regioni del Territorio di cooperazione Alcotra all'attuazione del Trattato del Quirinale".



ATTO DD 344/A1800A/2025

DEL 24/02/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: Oggetto: Programma Interreg VI-A Francia-Italia Alcotra 2021-2027 – Terzo bando per la selezione di progetti singoli. Adesione della Regione Piemonte alla proposta progettuale intitolata “Alcotraité 2 Trasporti - Contributo delle Regioni del Territorio di cooperazione Alcotra all’attuazione del Trattato del Quirinale”.

Premesso che:

il Comitato di sorveglianza (CS) del Programma di cooperazione Francia-Italia Alcotra, nella riunione del 18/01/2022, ha approvato la proposta di programma per il periodo 2021-2027, dando mandato all’Autorità di gestione, la Regione francese Auvergne-Rhône-Alpes, di trasmettere il documento alla Commissione Europea;

la Commissione Europea, con Decisione di esecuzione C(2022) 4662 del 29/06/2022, ha approvato il Programma di cooperazione Interreg VI-A Francia-Italia Alcotra;

la dotazione finanziaria del programma è pari a 182.330.486,74 euro di contributo FESR a cui si aggiunge il cofinanziamento nazionale italiano e francese per un piano finanziario complessivo di 227.913.108,44 euro;

il cofinanziamento nazionale per l’Italia è assicurato dallo Stato mediante ricorso al Fondo di rotazione, come definito nella delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021, nella misura del 20% e non è richiesto cofinanziamento regionale.

Richiamata la D.G.R. n. 2-6446 del 30/01/2023 con cui la Regione Piemonte:

- ha preso atto dell’approvazione del Programma Interreg VI-A Francia-Italia Alcotra per il periodo 2021-2027;
- ha approvato le disposizioni sulla governance del Programma;
- ha invitato le Direzioni regionali, previo confronto con il Settore Coordinamento dei fondi strutturali europei e cooperazione transfrontaliera, a proporre, sulle tematiche di propria competenza, iniziative progettuali nell’ambito dei bandi che saranno pubblicati nel corso della programmazione, e nel rispetto dei criteri ivi previsti, assumendo, sia in qualità di capofila che di partner, la titolarità e la responsabilità nella successiva gestione dei progetti che saranno finanziati.

Visto il terzo bando del Programma Interreg VI-A Francia-Italia Alcotra, approvato dal Comitato di sorveglianza nella riunione del 09/04/2024, con scadenza il 31 gennaio 2025.

Considerato che:

la Regione Liguria ha proposto alle Regioni partner del territorio Alcotra, Piemonte, Valle d'Aosta, Auvergne-Rhône-Alpes e Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur e alla Mission Opérationnelle Transfrontalière (MOT), partenariato del precedente progetto Alcotraité, di aderire alla proposta denominata "Alcotraité 2 Trasporti", da presentare sull'obiettivo specifico ISO1 Interreg;

la proposta progettuale nasce come capitalizzazione dei primi risultati emersi dal tavolo Tecnico Trasporti avviato con il progetto Alcotraité, finalizzato ad analizzare gli ostacoli transfrontalieri in tema di mobilità e a proporre soluzioni da portare al Comitato di cooperazione frontaliero, istituito ai sensi dell'art. 10 del Trattato del Quirinale;

preso atto che con nota prot n 00005064 del 24-02-2025 la Direzione A2100A Coordinamento Politiche e fondi europei – Turismo e Sport ha comunicato l'interesse a proseguire le attività, in continuità con il progetto Alcotraité, attualmente in corso, in collaborazione con la Direzione A1800A - OO.PP., Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica;

considerato inoltre che la proposta progettuale ha come obiettivo generale, in linea con l'art. 10 del Trattato del Quirinale, lo sviluppo sempre più integrato di una rete di trasporti transfrontaliera, implementando in particolare un modello coordinato e sostenibile di mobilità ferroviaria transalpina di lungo termine, promuovendo concrete attività per eliminare gli ostacoli normativi, linguistici e istituzionali e proporre soluzioni per migliorare la cooperazione frontaliera nel settore dei trasporti, attraverso i seguenti 4 Working packages:

1. Governance e gestione amministrativa del progetto;
2. Comunicazione verso i territori;
3. Azioni di coordinamento del trasporto nella Zona Sud dell'area di cooperazione;
4. Azioni di coordinamento del trasporto nella zona Nord dell'area di cooperazione.

Preso atto che:

la proposta progettuale "Alcotraité 2 Trasporti", della durata di 36 mesi, ha un partenariato così composto:

Capofila: Regione Liguria;

Partner: Regione Piemonte, Regione autonoma Valle d'Aosta, Région Auvergne-Rhône-Alpes, Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur, Mission Opérationnelle Transfrontalière (MOT);

il costo totale del progetto ammonta a 1.738.421,50 € euro;

il costo per la Regione Piemonte ammonta a 244.437,50 € euro, ripartito nelle seguenti voci di spesa:

ATTIVITA'	CATEGORIA DI SPESA	WP	COSTO
Studio: Aumento della velocità Breil – Tende	Consulenze e servizi esterni	3	70.000,00
Studio: analisi tecnica ripristino linea ferroviaria Bardonecchia Modane	Consulenze e servizi esterni	4	70.000,00
Controllo di primo livello	Consulenze e servizi esterni	1	4.550,00
Coordinamento progetto (assistenza rendicontazione e supporto amministrativo)	Consulenze e servizi esterni	1	18.000,00
Organizzazione atelier territoriali	Consulenze e servizi esterni	2	6.000,00
Spese per traduzione e pasti	Consulenze e servizi esterni	3-4	7.000,00
Iniziative di Comunicazione	Consulenze e servizi esterni	2	20.000,00
Gestione del progetto	Costi di personale – forfait		39.110,00

Trasferte	Costi per viaggi e trasferte – forfait	3.911,00 €
Spese amministrative	Spese d'ufficio – forfait	5.866,50 €
TOTALE		244.437,50 €

il tasso di cofinanziamento FESR previsto è pari all'80% della spesa totale ammissibile, a cui si aggiunge il 20% di contropartite pubbliche nazionali di cui alla delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021 e pertanto non è richiesto cofinanziamento regionale.

Ritenuto, pertanto:

- di approvare la partecipazione della Regione Piemonte alla proposta progettuale "Alcotraité 2 Trasporti", nell'ambito del bando per progetti singoli del Programma Interreg Francia-Italia Alcotra, con il ruolo di partner;
- di demandare alla Regione Liguria, in qualità di capofila, la presentazione del formulario di candidatura per una domanda di sovvenzione nell'ambito del Programma Interreg VI-A Francia-Italia Alcotra alla Regione Auvergne-Rhône-Alpes, Autorità di Gestione 2021-2027;
- di dare atto che l'assunzione delle obbligazioni giuridiche conseguenti al presente provvedimento è subordinata alla preventiva approvazione del progetto da parte del Comitato di sorveglianza Programma Interreg Alcotra.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024, il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte.

Tutto ciò premesso e considerato,

IL VICARIO DELLA DIREZIONE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il D.lgs. n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;
- la Legge regionale n. 23/2008 recante "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.;
- il D.lgs. n. 33/2013, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il D.lgs. 23/06/2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42" e s.m.i.;
- la D.G.R. n. 43-3529 del 09 luglio 2021 " Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18/R. Approvazione";
- il Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale n. 9 del 16 luglio 2021;

- il DPGR del 21 dicembre 2023 N. 11/R, Regolamento regionale recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- la D.G.R. n. 11-739 del 31 gennaio 2025 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025-2027";
- la Legge regionale n. 29 del 23 dicembre 2024 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2025 e disposizioni finanziarie";
- la D.G.R. 6-703 del 13 gennaio 2025 avente per oggetto "Apertura esercizio provvisorio del Bilancio di previsione finanziario per l'anno 2025, in attuazione della Legge regionale 23 dicembre 2024, n. 29 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2025 e disposizioni finanziarie";

DETERMINA

Per le motivazioni in premessa:

1. di approvare la partecipazione della Regione Piemonte alla proposta progettuale "Alcotraité 2 trasporti", nell'ambito del bando per progetti singoli del Programma Interreg Francia-Italia Alcotra, con il ruolo di partner;
2. di demandare alla Regione Liguria, in qualità di capofila, la presentazione del formulario di candidatura per una domanda di sovvenzione nell'ambito del Programma Interreg VI-A Francia-Italia Alcotra alla Regione Auvergne-Rhône-Alpes, Autorità di Gestione 2021-2027;
3. di dare atto che il costo del progetto, che per la Regione Piemonte ammonta a 244.437,50 euro, sarà finanziato per l'80% da fondi FESR del Programma Alcotra e per il 20% dalle contropartite pubbliche nazionali di cui alla Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021 e che pertanto non è richiesto cofinanziamento regionale;
4. di dare atto che l'assunzione delle obbligazioni giuridiche conseguenti al presente provvedimento è subordinata alla preventiva approvazione del progetto da parte del Comitato di sorveglianza del Programma Interreg Alcotra;
5. di dare atto che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 12 ottobre 2010, n. 22 "Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte".

IL VICARIO DELLA DIREZIONE
Firmato digitalmente da Silvia Riva