

Codice A1811B

D.D. 29 gennaio 2025, n. 161

Rimodulazione ai sensi dell'articolo 5 comma 4 della Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte per il finanziamento di materiale rotabile ferroviario, previsto dall'Area tematica 07 - settore di intervento 7.05 - nell'ambito del PSC-MIT, approvato con Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021. Approvazione del nuovo piano investimento di cui agli allegati 1_C rim e 2_C rim.



ATTO DD 161/A1800A/2025

DEL 29/01/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: Rimodulazione ai sensi dell'articolo 5 comma 4 della Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte per il finanziamento di materiale rotabile ferroviario, previsto dall'Area tematica 07 - settore di intervento 7.05 - nell'ambito del PSC-MIT, approvato con Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021. Approvazione del nuovo piano investimento di cui agli allegati 1_C rim e 2_C rim.

Premesso che:

- Il Decreto legge n. 34 del 30 aprile 2019, recante "Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi" convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, come modificato, da ultimo, dall'articolo 41, comma 3, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 576, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, ha operato una riprogrammazione delle risorse a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (di seguito anche "FSC") relativamente ai cicli di programmazione 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020, prescrivendo alle Regioni di adottare, in sostituzione dei molteplici documenti programmatici, un unico Piano operativo, denominato Piano Sviluppo e Coesione (di seguito anche "PSC"), articolato per aree tematiche;

- la Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021 "*Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione*" stabilisce, tra l'altro le aree tematiche, le modifiche del piano e l'adozione del sistema di Gestione e controllo;

- la Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 ha approvato il PSC nel cui ambito sono stati riclassificati gli interventi afferenti alle assegnazioni FSC del Piano Operativo "Infrastrutture" 2014-2020, individuando quattro aree tematiche ed i relativi Settori di intervento; in particolare rilevano l'"Area tematica 07 - trasporto e mobilità" e il settore di intervento "07.05 - Mobilità urbana", nel quale sono confluiti gli interventi dell'ex Asse F e dell'ex Asse C del FSC 2014-2020

le cui Obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) avrebbero dovuto essere perfezionate entro il 31 dicembre 2022;

- la Regione Piemonte, al fine di ottimizzare le risorse assegnate sui due ex Assi F e C rispettivamente euro 20.656.000,00 (ex Asse F), e euro 43.200.000,00 (ex Asse C), ha proposto e ottenuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito anche MIT) la rimodulazione di tali risorse in un unico intervento, per complessivi euro 63.856.000,00, per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario da adibire al servizio regionale e metropolitano (CUP D10F22000020001);

- con determina del Direttore DD n. 3978/A1800A/2022 del 19/12/2022 è stato approvato lo schema di Convenzione tra il MIT e la Regione Piemonte regolante il finanziamento dell'intervento per assicurare la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo di materiale rotabile ferroviario, previsto dall'Area tematica 07 - settore di intervento 7.05 - nell'ambito del PSC-MIT, approvato con Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021;

- detta Convenzione con i relativi allegati 1_C e 2_C, che riportano rispettivamente il dettaglio del piano di investimento e il relativo quadro finanziario, è stata sottoscritta dalle parti il 22 dicembre 2022 e successivamente approvata dal MIT con decreto del Direttore Generale del MIT n. 16 del 14/02/2023;

- i citati due allegati alla Convenzione 1_C e 2_C sono stati predisposti prevedendo un importo per il finanziamento di n. 10 convogli a media capacità di tipo birezionale, a trazione elettrica, monopiano, composizione bloccata (nome commerciale "POP") pari a € 65.533.719,00 di cui il 97,44% corrispondente a 63.856.000,00 a valere su risorse PSC-MIT e il 2,56% corrispondente a € 1.677.719,00 su risorse PNRR misura M2C2 – 4.4.2. *omissis* regolate dal DM n. 319 del 9/8/2021;

- l'articolo 3 della citata Convenzione stabilisce che la Regione attui il Piano di investimenti direttamente o per il tramite dei "soggetti attuatori" che sono individuati nei soggetti esercenti i servizi ferroviari regionali e metropolitani a cui i rotabili ammessi a contributo sono destinati o, in alternativa, nei soggetti a cui la Regione ha affidato la gestione dei parchi rotabili interessati dal contributo;

- la Legge regionale 04 gennaio 2000, n. 1 "*Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1977, n. 422*" e ss.mm.ii. ha previsto la costituzione dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (di seguito anche AMP) con il compito di gestire tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale e regionale;

- la Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022–2024 (Legge di stabilità regionale 2022)", al fine di garantire una efficiente programmazione dei servizi ferroviari, ha autorizzato AMP a stipulare con Trenitalia S.p.A. (di seguito anche TI), ai sensi dell'articolo 11 della citata Legge regionale n. 1/2000, un contratto di servizio (di seguito anche CdS) di durata decennale;

- Il Contratto di Servizio Ferroviario Regionale (SFR) per il periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 è stato sottoscritto, in data 8 settembre 2022 tra TI e AMP, e disciplina, tra l'altro, all'articolo 17 e al collegato allegato 8 la politica degli investimenti e le tempistiche del rinnovo del materiale rotabile compreso quello finanziato dalle risorse PSC-MIT 2014-2020, configurando pertanto TI quale soggetto attuatore;

Rilevato che:

- in data 30/07/2021 TI e la società Alstom Ferroviaria S.p.A. hanno sottoscritto l'Accordo Quadro n. 3584, che regola la fornitura di convogli a media capacità di tipo birezionale, a trazione elettrica, monopiano, composizione bloccata (nome commerciale "POP" con prezzo unitario € 6.035.000,00) prevedendo, altresì, all'articolo 8 le condizioni di adeguamento e revisione del prezzo iniziale;

- nell'ambito di tale Accordo Quadro sono stati stipulati, tra gli altri, n. 2 Contratti applicativi (di seguito anche CA) stipulati entro la scadenza dell'OGV prevista per il PSC-MIT al 31/12/2022 e precisamente:

- CA n. 3528 del 03/10/2022 per n. 10 treni POP;
- CA n. 4258 del 25/11/2022 per n. 04 treni POP;

- con nota n TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2024\0021207 del 27/05/2024, TI ha comunicato alla Regione Piemonte e per conoscenza all'AMP i prezzi finali, comprensivi di adeguamento, di ogni treno e precisamente:

- € 6.111.644,50/treno relativamente al CA n. 3528;
- € 6.165.356,00/treno relativamente al CA n. 4258;

- i prezzi finali sopra indicati sono inferiori rispetto a quanto preventivato e che, pertanto, le risorse a valere sul PSC-MIT pari a euro 63.856.000,00 risultano sufficienti al totale finanziamento di 10 treni POP a valere sul CA n. 3528 del 03/10/2022 per un importo complessivo di 61.116.445,00.

Richiamata la DD 1511/A1800A/2024 del 22/07/2024 con la quale:

- si è provveduto ad effettuare l'aggiornamento contabile della citata Convenzione tra Regione Piemonte e MIT sottoscritta il 22 dicembre 2022 e approvato il prospetto denominato All.to 2_F_agg.cont che prende atto della conclusione dell'investimento sopra indicato dei 10 treni POP – Codice Locale Progetto SMU: C1T3006- finanziati al 100% dalle risorse di che trattasi;

- si è stabilito che il residuo di euro 2.739.555,00 sarà utilizzato per il finanziamento di un ulteriore treno POP, a valere sul citato CA n. 4258 del 25/11/2022, integrato per un importo di euro 3.425.801,00 dalle risorse assegnate alla Regione Piemonte sul PNRR misura M2C2 – 4.4.2 e regolate dal DM 319 del 9 agosto 2021.

Richiamata, altresì, la nota prot. 35877 del 23/07/2024 di trasmissione al MIT della citata DD 1511/A1800A/2024 del 22/07/2024 dove viene ribadita la volontà da parte di Regione Piemonte di utilizzare il residuo di programmazione di euro 2.739.555,00 per il finanziamento di un ulteriore treno POP.

Visti:

- la DGR 18-523/2024/XII del 16 dicembre 2024 con la quale sono stati stabiliti gli Indirizzi per l'ottimizzazione dell'utilizzo delle risorse rese disponibili dalle fonti di finanziamento comunitarie e nazionali assegnate alla Regione Piemonte per Investimenti in materiale rotabile destinato ai servizi ferroviari regionali di cui al Contratto di Servizio SFR prevedendo, tra l'altro, di ricorrere all'utilizzo di eventuali quote di risorse nazionali o comunitarie non sufficienti al finanziamento di un treno intero, quale cofinanziamento complementare di un'unità di treno finanziata con altra fonte nazionale (ad esempio, Fondo di Sviluppo per la Coesione o Decreto Ministeriale) in conformità a quanto previsto dall'Appendice tematica alla Circolare del MEF-RGS n. 13 del 28 marzo 2024 "La duplicazione dei finanziamenti ex art. 22 par. 2 lett. c) Reg. (UE) 2021/241", che prevede, a pagina 11, la possibilità di cofinanziare la misura PNRR con altre risorse nazionali (quelle derivanti, per

esempio, dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione e dai Decreti Ministeriali), senza che si configuri un caso di duplicazione dei finanziamenti;

- la DD 2774/A1811B/2024 del 20/12/2024 con la quale si è dato attuazione a quanto stabilito con la citata DGR 18-523/2024/XII del 16 dicembre 2024.

Dato atto di quanto stabilito dall'articolo 5 della Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte del 22 dicembre 2022 in particolare:

- al comma 3 *“La Regione puo' proporre, motivando opportunamente, una rimodulazione del piano di investimento di cui agli Allegati 1_C e 2_C, da autorizzare da parte del Ministero”*;

- al comma 4 *“Nel caso in cui la rimodulazione del piano di investimento presentata dalla Regione comporti l'utilizzo del medesimo ammontare di risorse FSC, gli Allegati 1_C e 2_C sono sottoposti ad approvazione con atto regionale, a seguito dell'esito positivo della verifica degli stessi da parte del Ministero.*

Considerato che sono stati preventivamente condivisi, con la Divisione 3 “Mobilità dei pendolari e mobilità pubblica sostenibile” del MIT, gli allegati 1_C rim e 2_C rim per i quali è stato dato l'assenso a procedere e che, conseguentemente, è stata inviata la nota prot. 1812 del 16/01/2025 con la quale la Regione Piemonte comunica l'utilizzo del residuo di programmazione di che trattasi e contestualmente presenta proposta di rimodulazione del piano delle forniture propedeutico all'inserimento, sul Sistema di Monitoraggio Unico, di una nuova proposta progettuale, in aggiunta a quella già conclusa dei 10 treni POP, che dovrà prevedere i dati di seguito riportati:

- 1 treno POP
- costo: € 6.165.356,00;
- CUP: J69B21000010001;
- Finanziamento: € 2.739.555,00 (PSC-MIT 2014-2020) +€ 3.425.801,00 (PNRR misura M2C2 – 4.4.2)

Dato atto, altresì, che il cofinanziamento della misura PNRR con altre risorse nazionali come quelle derivanti dal PSC-MIT di che trattasi è previsto dall'Appendice tematica alla Circolare del MEF-RGS n. 13 del 28 marzo 2024 “La duplicazione dei finanziamenti ex art. 22 par. 2 lett. c) Reg. (UE) 2021/241”, che prevede, a pagina 11, la possibilità di cofinanziare la misura PNRR con altre risorse nazionali (quelle derivanti, per esempio, dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione e dai Decreti Ministeriali), senza che si configuri un caso di duplicazione dei finanziamenti.

Ritenuto, per tutto quanto sopra premesso:

- di approvare, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 5 commi 3 e 4 della Convenzione sottoscritta il 22/12/2022 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte per il finanziamento di materiale rotabile ferroviario, previsto dall'Area tematica 07 - settore di intervento 7.05 - nell'ambito del PSC-MIT, la rimodulazione del piano di investimenti di cui agli allegati 1_C rim e 2_C rim parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di dare atto che il residuo di programmazione di euro 2.739.555,00, registrato a chiusura della fornitura di n. 10 treni POP, è utilizzato per il finanziamento di un ulteriore treno POP, a valere sul CA n. 4258 del 25/11/2022, integrato per un importo di euro 3.425.801,00 dalle risorse assegnate

alla Regione Piemonte sul PNRR misura M2C2 – 4.4.2 e regolate dal DM 319 del 9 agosto 2021 per il quale si prevede una nuova proposta progettuale articolata come segue:

- 1 treno POP
- costo: euro 6.165.356,00;
- CUP: J69B21000010001;
- Finanziamento: euro 2.739.555,00 (PSC-MIT 2014-2020) integrato da euro 3.425.801,00 (PNRR misura M2C2 – 4.4.2)

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024, il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013.

Tutto quanto sopra premesso e considerato

IL VICARIO DELLA DIREZIONE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- - gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- - l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- - il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- - il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- - il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- - il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- - la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- - Delibera CIPRESS del 29 aprile 2021 n. 2 "Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione";
- - Delibera CIPRESS del 29 aprile 2021 n. 3 "Fondo sviluppo e coesione - Approvazione del piano sviluppo e coesione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili";
- - la L.R. n. 8 del 26/03/2024 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2024-2026 (Legge di stabilità regionale 2024) e norme collegate";
- - la L.R. n. 9 del 26/03/2024 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026;

- - Appendice tematica alla circolare n. 13 del 28/03/2024 del Ministero Economia e Finanze
- La duplicazione dei finanziamenti ex art. 22 par.2 lett.c) Reg. (UE) 2021/241.;

DETERMINA

- di approvare, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 5 commi 3 e 4 della Convenzione sottoscritta il 22/12/2022 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte per il finanziamento di materiale rotabile ferroviario, previsto dall'Area tematica 07 - settore di intervento 7.05 - nell'ambito del PSC-MIT, la rimodulazione del piano di investimenti di cui agli allegati 1_C rim e 2_C rim parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di dare atto che il residuo di programmazione di euro 2.739.555,00, registrato a chiusura della fornitura di n. 10 treni POP, è utilizzato per il finanziamento di un ulteriore treno POP, a valere sul CA n. 4258 del 25/11/2022, integrato per un importo di euro 3.425.801,00 dalle risorse assegnate alla Regione Piemonte sul PNRR misura M2C2 – 4.4.2 e regolate dal DM 319 del 9 agosto 2021 per il quale si prevede una nuova proposta progettuale articolata come segue:

- 1 treno POP
- costo: euro 6.165.356,00;
- CUP: J69B21000010001;

Finanziamento: euro 2.739.555,00 (PSC-MIT 2014-2020) integrato da euro 3.425.801,00 (PNRR misura M2C2 – 4.4.2)

- di dare atto che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato;

- di demandare al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture l'adozione degli eventuali atti necessari all'esecuzione del presente atto e la trasmissione del medesimo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199. La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 del lo Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010 e ai sensi dell'art. 23, comma 1 lettera d) del D.Lgs. n. 33/2013 nella sezione "Amministrazione Trasparente" sul sito web della Regione Piemonte.

MM/VD

IL VICARIO DELLA DIREZIONE
Firmato digitalmente da Silvia Riva

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. PIEMONTE_all.ti_1_C_e_2_C_rim.pdf

Allegato 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

PSC_Area tematica 07 (trasporto e mobilità) - settore di intervento 7.05

All.to 1_C rim.

INTERVENTO (ex Asse C_Del. Cipe 54/2016): "Rinnovo del materiale rotabile ferroviario per servizi di trasporto ferroviario regionale e metropolitano "

REGIONE PIEMONTE

PIANO di INVESTIMENTO _ Forniture e OGV assunte e/o da contrarre

riquadro 1

OGV 'ASSUNTE'

Forniture oggetto di OGV_quantità per tipologia, alimentazione, grado di frequentazione, scartamento

OGV (progressivo, tipo, anagrafica)

A								MO4								MO5							
TE_1 liv.		TE_2 liv.		TD		T. Bim		TE_1 liv.		TE_2 liv.		TD		T. Bim		TE_1 liv.		TE_2 liv.		TD		T. Bim	
s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.
10																							
1																							

OGV		SOGGETTO ATTUATORE ente o impresa	FORNITORE denominazione sociale	CODICE CUP (+)	DATA GARA			DATA AGGIUDICAZ. DEF.			DATA STIPULA		
progr.	tipo (t)				giorno	mese	anno	giorno	mese	anno	giorno	mese	anno
1.1	I	TRENITALIA S.P.A.	ALSTOM FERROVIARIA SPA	D10F22000020001	31	Lug.	2019	30	Lug.	2021	10	Ott.	2022
1.2	I	TRENITALIA S.P.A.	ALSTOM FERROVIARIA SPA	J69B21000010001	31	Lug.	2019	30	Lug.	2021	7	Dic.	2022
1.3													
1.4													
1.5													
1.6													

riquadro 2

OGV 'DA CONTRARRE'

Forniture oggetto di OGV_quantità per tipologia, alimentazione, grado di frequentazione, scartamento

OGV previsionale (progressivo, tipo, anagrafica)

A								MO4								MO5							
TE_1 liv.		TE_2 liv.		TD		T. Bim		TE_1 liv.		TE_2 liv.		TD		T. Bim		TE_1 liv.		TE_2 liv.		TD		T. Bim	
s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.	s.n.	s.r.

OGV		SOGGETTO ATTUATORE ente o impresa	FORNITORE denominazione sociale	CODICE CUP (+)	DATA GARA			DATA AGGIUDICAZ. DEFINITIVA			DATA STIPULA		
progr.	tipo (t)				giorno	mese	anno	giorno	mese	anno	giorno	mese	anno
2.1													
2.2													
2.3													
2.4													
2.5													
2.6													

A: convoglio ferroviario costituito da un complesso a composizione bloccata o ad elementi inseparabili (DMU o EMU); MO4 e MO5: convoglio ferroviario costituito da materiale ordinario a 4 o 5 carrozze di cui una pilota ad una estremità e locomotiva; (+): Codice Unico di Progetto di Investimento Pubblico; (t): tipo I o II cfr. Note descrittive;

INTERVENTO (ex Asse C_Del. Cipe 54/2016): "Rinnovo del materiale rotabile ferroviario per servizi di trasporto ferroviario regionale e metropolitano"

REGIONE PIEMONTE

PIANO di INVESTIMENTO _ Programma di messa in servizio delle forniture e quadro finanziario con riferimento alle OGV_Cronoprogramma della "spesa"

riquadro a) (rif. riquadro 1 di All.to 1_C rim.)

FORNITURE CONTRATTUALIZZATE (da finanziare con FSC)

OGV		Forniture contrattualizzate (da finanziare con FSC)						Quadro finanziario (importi in €) con riferimento al progressivo OGV				
(da riquadro 1)		tipologia convoglio: quantità e data messa in servizio dell'ultimo convoglio (A)						COSTO (*) (**)	EVENTUALE COFINANZIAMENTO (in liquidità)	FSC		FONTE DI eventuale COFINANZIAMENTO (***)
progr.	tipo (t)	q.tà	ultima m.i.s.		q.tà	ultima m.i.s.				% su C		
			mese	anno		mese	anno					
1.1	I	10	Mag.	2024				61.116.445,00		61.116.445,00	100,00%	PNRR -M2C2-4.4.2
1.2	I	1	Mag.	2024				6.165.356,00	3.425.801,00	2.739.555,00	44,43%	
1.3												
1.4												
1.5												
1.6												

riquadro b) (rif. riquadro 2 di All.to 1_C rim.)

FORNITURE DA CONTRATTUALIZZARE (da finanziare con FSC)

OGV		Forniture da contrattualizzare (da finanziare con FSC)						Quadro finanziario (importi in €) con riferimento al progressivo OGV				
(da riquadro 2)		tipologia convoglio: quantità e data messa in servizio dell'ultimo convoglio (A)						COSTO (*) (**)	EVENTUALE COFINANZIAMENTO (in liquidità)	FSC		FONTE DI eventuale COFINANZIAMENTO (***)
progr.	tipo (t)	q.tà	ultima m.i.s.		q.tà	ultima m.i.s.				% su C		
			mese	anno		mese	anno					
2.1												
2.2												
2.3												
2.4												
2.5												
2.6												

CRONOPROGRAMMA della "SPESA"
previsione di pagamento di risorse FSC (importi in €)

2022	2023	2024	2025
0,00	0,00	43.611.022,25	20.244.977,75
2026	2027		
0,00	0,00		

QUADRO FINANZIARIO COMPLESSIVO (importi in €)

COSTO (*) (**)	COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità)	FSC	
		% su C	
67.281.801,00	3.425.801,00	5,09%	63.856.000,00
		% su C	
		94,91%	

A: convoglio ferroviario costituito da un complesso a composizione bloccata o ad elementi inseparabili (DMU o EMU); M04 e M05: convoglio ferroviario costituito da materiale ordinario a 4 o 5 carrozze di cui una pilota ad una estremità e locomotiva; (*): comprensivo di IVA se non detraibile; (**): costo al riquadro a) e b) comprensivo del cofinanziamento; (***): privata / regionale o altri enti pubblici / statale (specificare riferimento normativo) / europea; (A): data della messa in servizio avvenuta o prevista nella OGV;