

Codice A1823A

D.D. 24 gennaio 2025, n. 117

DGR 19-8704 del 03.06.2024 - "Approvazione del Programma triennale di informobilità 2024-2006". Linea "Azioni di Miglioramento". Approvazione proposta tecnico-economica del progetto prioritario MIG.P.2 - "Ulteriori Azioni di miglioramento dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità". Affidamento di incarico a 5T srl per complessivi € 670.000,00 o.f.i. - CUP: J69I21000130002 - CIG: B55700C3F8.



ATTO DD 117/A1823A/2025

DEL 24/01/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti

OGGETTO: DGR 19-8704 del 03.06.2024 – “Approvazione del Programma triennale di informobilità 2024-2006”. Linea “Azioni di Miglioramento”. Approvazione proposta tecnico-economica del progetto prioritario MIG.P.2 – “Ulteriori Azioni di miglioramento dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità”. Affidamento di incarico a 5T srl per complessivi € 670.000,00 of.i. – CUP: J69I21000130002 - CIG: B55700C3F8.

con D.G.R. 6-7459 del 25 settembre 2023, la Giunta Regionale ha approvato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) - Le Azioni al 2030", i due Piani settoriali che attuano il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PMRT), approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018, e definiscono le Azioni al 2030 funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

le azioni attuative relative alla tematica dell’Infomobilità, sia nel campo della mobilità delle persone che delle merci sono state raggruppate nella Macroazione MB2.2 – “Integrare le Banche Dati e le Piattaforme abilitanti i sistemi informativi dei trasporti” dei Piani settoriali che prevede le seguenti azioni attuative:

AZIONE 29 - “Implementare le banche dati del Sistema Informativo Regionale Trasporti (SIRT) e il Cruscotto di Monitoraggio Regionale Trasporti (CMRT)”, che consiste essenzialmente nel mettere in campo una serie di misure di messa a punto per migliorarne l’impianto (adeguamento agli standard nazionali ed europei), l’alimentazione (digitalizzazione e automazione dei processi di raccolta), la qualità del dato e la fruibilità interna ed esterna (sistemi pubblicazione di open data) alla PA unitamente ad alcune azioni di ampliamento del set di banche dati;

AZIONE 30 - “Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale della bigliettazione elettronica BIP e del trasporto pubblico locale”. L’azione per consolidare il sistema BIP in tutto il

Piemonte richiede di mettere a fattor comune fra Regione, enti locali, Agenzia della mobilità e Aziende di trasporto, le componenti software del processo di digitalizzazione, omogeneizzare i servizi o erti, migliorare la disponibilità dei ussi dat BIPEX nonché una corretta implementazione dei sistemi aziendali BIP. L'obiettivo è quello di realizzare un sistema BIP accessibile attraverso smartphone (SmartBIP), predisposto per l'introduzione di un sistema tari ario di tipo "pay-per-use", aperto all'integrazione in servizi innovativi secondo il paradigma MaaS come ben espresso nel Protocollo di Intesa BIPforMaaS (D.G.R. n. 20-3778/2021) sottoscritto fra Regione Piemonte, Agenzia della Mobilità Piemontese, Città metropolitana di Torino e Città di Torino per coinvolgere tutti gli stakeholders in un percorso collaborativo, creare una visione comune e dare vita ad un ecosistema per il MaaS;

AZIONE 31 - "Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale del traffico (Traffic Operation Center)". L'azione intende ra orzare il TOC: i progetti di sviluppo sono finalizzati a migliorare costantemente la qualità dei servizi di monitoraggio del traffico su gomma, coinvolgere ANAS e gli enti locali per condividerei sensori esistenti, arricchire la piattaforma per la gestione di nuove tipologie di dati, migliorare la dashboard della piattaforma per consentirne la di usione presso tutti i soggetti interessati, valorizzare il patrimonio informativo di dati raccolti ed elaborati, comunicare e di ondere i risultati dei servizi, sperimentare lo scambio di dati con piattaforme private per la comunicazione con i veicoli connessi;

AZIONE 32 - "Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale dell'infomobilità e Mobilità come Servizio (MaaS)". L'azione ha l'obiettivo di centralizzare dati e informazioni relativi alla viabilità, ai servizi TPL e progressivamente a tutti servizi di mobilità (condivisa, ciclabile, elettrica, etc.), di ondere servizi di informazione multicanale sulla mobilità per facilitare la pianificazione degli spostamenti da parte dei cittadini che si muovono sul territorio regionale. I progetti di sviluppo sono finalizzati a fare evolvere i servizi di infomobilità in ottica di piattaforma abilitante verso terze parti attraverso open data e open API (Applicaton Programming Interface - Interfaccia di Programmazione di una Applicazione), secondo il paradigma MaaS e interoperabile con gli standard della futura piattaforma nazionale;

AZIONE 33 - "Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale della mobilità sostenibile", per cui l'azione si propone di supportare i Mobility Manager Aziendali (DL 34/2020) e i Mobility Manager Scolastici (L 221/2015) nella redazione del Piano di mobilità per gli spostamenti casa-lavoro/scuola introdotto dal DM 209/2021: la piattaforma consente di analizzare la domanda di mobilità a livello regionale e fornire gli strumenti per migliorare la gestione della mobilità aziendale (collettiva), supportare l'organizzazione della mobilità scolastica degli studenti con la programmazione dei servizi di tpl, monitorare ussi e percorsi di mobilità ciclabile regionale, progettare strumenti di incentivo della mobilità sostenibile (TPL e ciclabilità);

con D.G.R. n. 19-8704 del 03 giugno 2024 la Giunta Regionale ha approvato, in continuità con la programmazione precedente, il "Programma triennale di infomobilità 2024-2026" e in particolare il relativo allegato A - Piattaforma regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo, che per i nuovi progetti per azioni di miglioramento della Piattaforma regionale della Mobilità e i progetti della Piattaforma della Mobilità sostenibile stima un fabbisogno complessivo di risorse finanziarie, comprensive di IVA, di € 800.000,00 per l'annualità2025 e di € 1.700.000 per l'annualità 2026, che hanno trovato copertura sul Bilancio di Previsione finanziario 2024-2026 sul Cap. 214514;

nell'ambito della Piattaforma Regionale della Mobilità, la società partecipata 5T s.r.l., che rientra tra gli organismi regionali operanti in regime di "in house providing" individuati dalla D.G.R. n. 1-3120 del 11.04.2016, in seguito aggiornata con la D.G.R. n. 2-6001 del 1.12.2017, in ragione della sua proprietà totalmente pubblica, del suo assoggettamento a controllo analogo e del oggetto sociale

esclusivo definito all'art 2) del suo Statuto, ha in carico le attività di gestione e sviluppo delle Centro Servizi Regionale per la Bigliettazione Elettronica (CSR-BIP) e di monitoraggio del Trasporto Pubblico Locale (TPL), del Traffic Operation Center regionale (TOC), del portale informativo Muoversi in Piemonte (MIP) e l'evoluzione verso la Mobility as a Service (MaaS) e della Piattaforma Regionale della Mobilità sostenibile (MOB);

in particolare 5T s.r.l. si configura come organismo strumentale ai fini degli enti soci, attraverso lo svolgimento dei servizi relativi a tutte le attività indicate nell'art. 1 della LR 1/2000 e s.m.i. e nella normativa comunitaria, nazionale e regionale nel settore degli Intelligent Transport Systems e comunque la prestazione di servizi inerenti la mobilità, perseguendo esclusivamente finalità stabilite dalle leggi regionali e dagli atti di indirizzo delle amministrazioni socie;

con la D.G.R. n. 6-2961 del 12 marzo 2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., (P.IVA 06360270018) di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing", convenzione che le parti hanno poi sottoscritta (Rep. 000149 del 24 marzo 2021) al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all'adozione degli atti di affidamento a 5T s.r.l. in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziare sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

con D.D. 789/A1823A/2024 del 09/04/2024 è stato approvato il "Listino delle categorie professionali di 5T srl per l'anno 2024", dando atto che il completamento della valutazione di congruità ai sensi dell'art 7 del D.Lgs. 36/2023, per i singoli affidamenti, sarebbe stato perfezionato negli specifici atti di affidamento;

nell'ambito del succitato "Programma triennale di infomobilità 2024-2026", approvato con D.G.R. n. 19-8704 del 03 giugno 2024, è ritenuta prioritaria l'attuazione del progetto MIG.P.2 - "Ulteriori Azioni di miglioramento dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità" che, in continuità con il progetto MIG.P.1 avviato con la precedente programmazione e tuttora in corso, comprende nuove attività e iniziative volte ad assicurare il miglioramento continuo dei servizi forniti dalla Piattaforma, attraverso attività di governance e supporto specialistico, analisi e raccolta di requisiti, progettazione di interventi di sviluppo, manutenzioni evolutive degli applicativi, studi di fattibilità, progetti pilota e definizione di specifiche proposte tecnico economiche;

con D.D. n. 2337/A1823A del 11.11.2024 si è provveduto, nell'ambito delle risorse assegnate sul cap. 214514 del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, ad impegnare a favore del 5T srl, per l'attuazione del progetto MIG.P.2, l'importo di Euro 260.000,00 per l'annualità 2025 e di Euro 320.000,00 per l'annualità 2026;

con D.D. n. 2503/A1823A del 26.11.2024 si è provveduto, nell'ambito delle risorse assegnate sul cap. 214514 per l'annualità 2024 del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, ad impegnare a favore del 5T srl l'importo di Euro 90.000,00, per l'attuazione del progetto MIG.P.2;

nelle suddette determinazioni, si rimandava a successivi provvedimenti l'approvazione della proposta tecnico-economica di 5T srl per l'intervento MIG.P.2, in attuazione del "Programma triennale di infomobilità 2024-2026" e il relativo affidamento di incarico, previa verifica di congruità ai sensi art. 7 del D.Lgs. 36/2023, nei limiti delle risorse impegnate con i provvedimenti su richiamati e secondo quanto previsto dalla Convenzione Quadro in essere;

con D.D. n. 2682 del 16.12.2024 si è provveduto, inoltre, ad impegnare la quota di contribuzione ad

ANAC, pari ad € 410,00, dovuta per l'attuazione del progetto MIG.P2;

Considerato che:

si è ritenuto, pertanto, di utilizzare la piattaforma di approvvigionamento digitale SINTEL, in conformità a quanto disposto dagli artt. 25 e 26 del D.Lgs. 36/2023, per l'intervento MIG.P2 "Ulteriori Azioni di miglioramento dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità", in coerenza con il "Programma triennale di Infomobilità 2024-2026" approvato con DGR 19-8704 del 03.06.2024, mediante trattativa diretta con ID 193865988 (avviata con richiesta di offerta prot. 59454 del 12/12/2024) con la società in house 5T srl - P.I. 06360270018, iscritta su piattaforma SINTEL nell'ambito della categoria di cui al CPV 63700000-6 - *Servizi di supporto al trasporto terrestre, per via d'acqua e aereo*;

a seguito della richiesta suddetta, 5T srl ha trasmesso, entro il termine di presentazione dell'offerta, la propria proposta tecnico-economica (PTE) di dettaglio (prot. 647 del 16/12/2024) per l'intervento MIG.P2 "Ulteriori Azioni di miglioramento dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità", in coerenza con il "Programma triennale di Infomobilità 2024-2026" approvato con DGR 19-8704 del 03.06.2024;

in sintesi la proposta prevede, per il triennio 2024-2026:

- Azioni di supporto alla governance della Piattaforma Regionale della Mobilità e supporto specialistico generale, analisi e raccolta di requisiti, supporto per l'aggiornamento periodico del programma triennale di infomobilità, studi di prefattibilità e adeguamenti dei sistemi alla evoluzione normativa
- Azioni di supporto specialistico di miglioramento continuo dei servizi in continuità e di manutenzione evolutiva degli applicativi per le linee BIP/TPL, TOC, MIP/MaaS e MOB, anche in ottica di migrazione al cloud

per la cui realizzazione l'intervento prevede una quantificazione economica di € 670.000,00 o.f.i., in linea con la copertura finanziaria garantita con le D.D. n. 2337/A1823A del 11.11.2024 e D.D. n. 2503/A1823A del 26.11.2024;

la PTE presentata da 5T s.r.l., per l'intervento suddetto, risulta congrua per le seguenti motivazioni:

a) sotto il profilo tecnico, si riscontra la piena conformità della proposta esaminata con la normativa, gli indirizzi e le linee programmatiche comunitarie e nazionali, oltre che la coerenza della soluzione identificata con l'architettura del sistema informativo regionale e gli standard informativi ed informatici di ambito, nonché con i documenti di pianificazione e di programmazione regionale di settore, in particolare con:

- il "Programma triennale di Infomobilità 2024-2026", approvato con DGR 19-8704 del 03.06.2024;
- le Azioni 29, 30, 31, 32 e 33 del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano Regionale della Logistica (PrLog) - Le Azioni al 2030" approvato con DGR n. 6-7459 del 25 settembre 2023, meglio descritte nelle premesse;

b) sul piano economico, per le PTE in esame si rileva quanto segue:

- le attività progettuali sono di carattere altamente specialistico, con diretto interessamento delle componenti peculiari della Piattaforma Regionale della Mobilità, sviluppata e gestita da 5T s.r.l., che allo stato attuale non risultano reperibili sul mercato;
- sulle piattaforme delle centrali di committenza pubbliche o di altri soggetti aggregatori, con

particolare riferimento a CONSIP, non risultano attualmente attive convenzioni o accordi quadro in grado di soddisfare le esigenze di cui alle attività di sviluppo in esame;

– le attività progettuali risultano descritte esaustivamente e presentano puntualmente la relativa stima del quadro economico;

– la stima del quadro economico risulta ulteriormente articolata con le voci di costo dell’effort di personale 5T e con quelle dei costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi;

– le stime dei costi del personale 5T riportano l’indicazione puntuale delle diverse categorie professionali coinvolte, con le relative tariffe giornaliere ed il numero di giornate/uomo previste, che risultano sempre coerenti con le previsioni del citato documento “Listino delle categorie professionali di 5T srl per l’anno 2024”, approvato con D.D. 789/A1823A/2024 del 09/04/2024;

– le stime del numero delle giornate/uomo potranno essere soggette a variazioni in diminuzione (fatte salve eventuali variazioni e rimodulazioni della PTE in corso d’opera ai sensi dell’art.15 della Convenzione Quadro in essere), in quanto 5T s.r.l. fatturerà esclusivamente le giornate delle diverse figure professionali effettivamente dedicate alle singole attività di progetto, in base alle risultanze dei sistemi di rendicontazione aziendale;

– le stime dei costi esterni per l’acquisizione di beni e servizi potranno essere soggette a variazioni in diminuzione (fatte salve eventuali variazioni e rimodulazioni della PTE in corso d’opera ai sensi dell’art.15 della Convenzione Quadro in essere), in quanto 5T s.r.l. si dovrà attenere alle previsioni del D.Lgs. 36/2023, così come riportato nella citata Convenzione Quadro, fatturando esclusivamente i costi effettivamente sostenuti.

– in fase di direzione dell’esecuzione del contratto, i competenti uffici della Regione Piemonte sono in grado di verificare puntualmente la correttezza delle rendicontazioni effettuate da 5T srl, per quanto attiene alle giornate/uomo effettivamente consumate ed ai costi esterni per acquisizione di beni e servizi effettivamente sostenuti;

c) l’eventuale ricorso al mercato per l’individuazione di un differente operatore economico, per l’affidamento delle attività in questione, comporterebbe, oltre a tempi e a costi aggiuntivi per le procedure di selezione ed affidamento, ulteriori costi per il relativo trasferimento del know-how necessario;

Ritenuto, pertanto:

- di approvare la PTE dell’intervento prioritario MIG.P.2 – “Ulteriori Azioni di miglioramento dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità” (CUP: J11J24002590002 CIG B55700C3F8), pervenuta da 5T s.r.l. mediante piattaforma SINTEL in data 16/12/2024 (acquisita agli atti con prot. n. 59941 in data 16/12/2024) a seguito di trattativa diretta con ID 193865988, per un importo complessivo di € 670.000,00 IVA inclusa;

- di far fronte alla spesa derivante dalle attività di cui sopra con le risorse disponibili sul cap. 214514 del bilancio finanziario gestionale 2024-2026, per complessivi € 670.000,00, a valere sui seguenti impegni:

- euro 90.000,00 imp. 2024/25792

- euro 260.000,00 imp. 2025/3518

- euro 320.000,00 imp. 2026/1060

assunti con le D.D. n. 2337/A1823A del 11.11.2024 e D.D. n. 2503/A1823A del 26.11.2024;

- di procedere all’affidamento diretto a 5T s.r.l., in regime di “in house providing”, dell’incarico per la realizzazione di quanto in essa descritto, mediante “Lettera d’incarico”, il cui schema tipo è accluso al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato A, ai sensi di quanto previsto all’art. 7, comma 3, della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T s.r.l. (Rep. 000149 del 24 marzo 2021);

- di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP), di cui all'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, nell'Ing. Daniele Caffarengo, Dirigente del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti.

Attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse.

Dato atto che è stata verificata la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 214514 del bilancio di previsione finanziario 2024-2026, e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del d.lgs n. 118/2011 e s.m.i..

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto in conformità a quanto disposto dalla D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- artt. 4, 8 bis e 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei Contratti Pubblici";
- D.G.R. n. 6-7459 del 5 settembre 2023 di approvazione del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) - Le Azioni al 2030";
- D.G.R. n. 19-8704 del 03 giugno 2024 di approvazione del il "Programma triennale di infomobilità 2024-2026";
- Legge regionale 23 dicembre 2024, n. 29 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2025 e disposizioni finanziarie";
- D.G.R. 6-703 del 13.01.2025 di apertura esercizio provvisorio del Bilancio di previsione finanziario per l'anno 2025, in attuazione della Legge regionale 23 dicembre 2024, n. 29 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2025 e disposizioni finanziarie";

determina

- di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, la proposta tecnico-economica di 5T s.r.l. del progetto prioritario MIG.P.2 – “Ulteriori Azioni di miglioramento dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità” (CUP: J11J24002590002 - CIG B55700C3F8) nell'ambito del “Programma triennale di Infomobilità 2024–2026” approvato con D.G.R. n. 19-8704 del 03 giugno 2024, pervenuta tramite piattaforma SINTEL in data 16/12/2024 (acquisita agli atti con prot. n. 59941 in data 16/12/2024) a seguito di trattativa diretta con ID 193865988, per un importo complessivo di € 670.000,00 o.f.i., che trova copertura finanziaria a valere sugli impegni assunti con le D.D. n. 2337/A1823A del 11.11.2024 e D.D. n. 2503/A1823A del 26.11.2024;

- di approvare la PTE dell'intervento prioritario MIG.P.2 – “Ulteriori Azioni di miglioramento dei

servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità” (CUP: J11J24002590002 - CIG B55700C3F8), pervenuta da 5T s.r.l. mediante piattaforma SINTEL in data 16/12/2024 (acquisita agli atti con prot. n. 59941 in data 16/12/2024) a seguito di trattativa diretta con ID 193865988, per un importo complessivo di € 670.000,00 IVA inclusa;

- di dare atto che i rapporti con 5T s.r.l., relativi all’incarico in oggetto, sono regolati dalla “Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., (P.IVA 06360270018) di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing" (Rep. 000149 del 24 marzo 2021), attualmente in essere;

- di procedere all’affidamento diretto a 5T s.r.l., in regime di “in house providing”, dell’incarico per la realizzazione di quanto in essa descritto, mediante “Lettera d’incarico”, il cui schema tipo è accluso al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato A., ai sensi di quanto previsto all’art. 7, comma 3, della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T s.r.l.;

- di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP), di cui all’art. 15 del D.Lgs. 36/2023, nell’Ing. Daniele Caffarengo, Dirigente del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti.

La presente Determinazione, ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. Lgs 14 marzo 2013, n. 33 sarà pubblicata nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web di Regione Piemonte.

Dati di ‘Amministrazione trasparente:

Beneficiario: 5T s.r.l. (P. IVA 06360270018, codice beneficiario 274546)

Importo: € 670.000,00 o.f.i.

Responsabile Unico del Progetto: Ing. Daniele CAFFARENGO

Modalità individuazione beneficiario: Affidamento in-house ai sensi art. 7 del D.Lgs. 36/2023, conformemente a Convenzione Quadro (Rep. 000149 del 24 marzo 2021)

La presente determinazione è conforme alla DGR 4-8114/2024 del 31 gennaio 2024, recante "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026" riguardante il Piano Triennale di Prevenzione della corruzione (PTCP) 2024-2026.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell’atto, secondo quanto previsto all’art. 120 del D.Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della LR 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)
Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo

Allegato



**Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo,
Protezione Civile, Trasporti e Logistica**
Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti
logistica.trasporti@regione.piemonte.it
logistica.trasporti@cert.regione.piemonte.it

Data (*)

Protocollo (*)

Fascicolo 12.20.40.PRO/NFOMOB

(*) riportati nei metadati DoQui ACTA

Spett.le 5T srl

PEC: direzione5t@legalmail.it

OGGETTO: “Programma triennale di infomobilità 2023-2025 - Progetti di sviluppo prioritari” – Proposta Tecnico-Economica MIG.P.2–Ulteriori Azioni di miglioramento dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità – CUP J11J24002590002 CIG B55700C3F8- Affidamento incarico

Si comunica che con Determinazione Dirigenziale n. _____ del _____, è stato affidato a codesta Società l'incarico di procedere allo sviluppo delle attività del progetto in oggetto, come dettagliatamente descritte nella Vs offerta tecnico-economica OFF 2024.015 (prot. 647 del 16/12/2024) RPI denominata MIG.P.2 – “Ulteriori Azioni di miglioramento dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità”, inviata mediante Piattaforma SINTEL in data 16/12/2024, per un importo complessivo di **€ 670.000,00 O.F.I.**

La realizzazione delle attività descritte nella offerta oggetto del presente incarico, è regolata dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di “in house providing” tra Regione Piemonte e 5T (Rep. 149 del 24/03/2021) ed aggiornata in base alle scadenze ed agli importi in esse indicati, salvo specifiche condizioni che potranno essere concordate in corso d'opera tra le parti, secondo le modalità previste dall'art.15 – Variazioni della prestazione contrattuale.

Ai sensi dell'art. 8 della Convenzione Quadro, la fatturazione, in cui dovrà essere sempre citato il CUP pena la mancata presa in carico del documento, avverrà a seguito di rendicontazione di avanzamento lavori sulla base delle scadenze indicate in offerta o di saldo finale e dovrà essere esposta su fattura elettronica da inviare per l'esazione, tramite il portale FatturaPA, a Regione Piemonte (Partita Iva 02843860012 - Codice fiscale 80087670016 – Cod. IPA J9FDBP) – Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti.

Il pagamento avverrà secondo le modalità previste all'art.14 - Pagamenti, della citata Convenzione Quadro. Nel medesimo articolo sono richiamati gli obblighi di 5T relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Piazza Piemonte, 1

10127 Torino

Tel. 011-432.1391

PEC: logistica.trasporti@cert.regione.piemonte.it

Con deliberazione del 31 dicembre 2024, n. 4-8114 la Giunta Regionale ha approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) per gli anni 2024-2026 riguardante il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (P.T.C.P.) 2024-2026, al rispetto del quale si richiama Codesta Società affidataria dell'incarico, unitamente a quanto previsto all'art.21 – Trasparenza e Anticorruzione della Convenzione Quadro.

Informativa sul trattamento dei dati personali

I dati personali da Lei forniti al Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti saranno trattati secondo quanto previsto dal "Regolamento UE 2016/679" relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)".

Nello specifico:

- i dati personali a Lei riferiti verranno raccolti e trattati nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e tutela della riservatezza, con modalità informatiche ed esclusivamente per finalità di trattamento dei dati personali dichiarati nella domanda e comunicati al Settore Attività giuridica e amministrativa. Il trattamento è finalizzato all'espletamento delle funzioni istituzionali definite dal D.Lgs 50/2016. I dati acquisiti a seguito della presente informativa relativa all'attività di affidamento del servizio in oggetto saranno utilizzati esclusivamente per le finalità relative al procedimento amministrativo per il quale vengono comunicati;
- l'acquisizione dei Suoi dati ed il relativo trattamento sono obbligatori in relazione alle finalità sopradescritte; ne consegue che l'eventuale rifiuto a fornirli potrà determinare l'impossibilità del Titolare del trattamento ad erogare il servizio richiesto;
- i dati di contatto del Responsabile della protezione dati (DPO) sono: dpo@regione.piemonte.it;
- il Titolare del trattamento dei dati personali è la Giunta regionale, il Delegato al trattamento dei dati è il responsabile pro-tempore del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti;
- il Responsabile (esterno) del trattamento è il CSI, i cui dati di contatto sono: protocollo@cert.csi.it;
- i Suoi dati saranno trattati esclusivamente da soggetti incaricati e Responsabili (esterni) individuati dal Titolare o da soggetti incaricati individuati dal Responsabile (esterno), autorizzati ed istruiti in tal senso, adottando tutte quelle misure tecniche ed organizzative adeguate per tutelare i diritti, le libertà e i legittimi interessi che Le sono riconosciuti per legge in qualità di Interessato;
- i Suoi dati, resi anonimi, potranno essere utilizzati anche per finalità statistiche (d.lgs. 281/1999 e s.m.i.);
- i Suoi dati personali sono conservati, per il periodo di 5 anni;
- i Suoi dati personali non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extraeuropeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore, né di processi decisionali automatizzati compresa la profilazione.

Potrà esercitare i diritti previsti dagli artt. da 15 a 22 del GDPR, quali: la conferma dell'esistenza o meno dei suoi dati personali e la loro messa a disposizione in forma intellegibile; avere la conoscenza delle finalità su cui si basa il trattamento; ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima, la limitazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettifica o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso, rivolgendosi al Titolare, al Responsabile della protezione dati (DPO) o al Responsabile (esterno) del trattamento, tramite i contatti di cui sopra o il diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo competente.

Rimanendo in attesa di copia digitale della presente controfirmata digitalmente per accettazione e completa di marcatura temporale che costituirà la data ufficiale di avvio del progetto dalla quale verranno computate le scadenze previste dal cronoprogramma, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Dirigente del Settore
Ing. Daniele CAFFARENGO
(firma digitale ai sensi art. 21 D.Lgs. 82/2005)

PER ACCETTAZIONE
Il Direttore di 5T

(firma digitale ai sensi art. 21 D.Lgs. 82/2005)