Codice A1809B
D.D. 21 gennaio 2025, n. 86
DGR 15-680/2024/XII del 27 dicembre 2024. Impegno a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese di Euro 148.058,27 sul cap 170534/25, per il finanziamento del servizio transfrontaliero di navette ferroviarie fra Tenda e Limone, periodo 30 dicembre 2024 - 30 marzo 2025.

ATTO DD 86/A1809B/2025 DEL 21/01/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: DGR 15-680/2024/XII del 27 dicembre 2024. Impegno a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese di Euro 148.058,27 sul cap 170534/25, per il finanziamento del servizio transfrontaliero di navette ferroviarie fra Tenda e Limone, periodo 30 dicembre 2024 – 30 marzo 2025.

Premesso che:
- il Trattato del Quirinale sottoscritto il 26/11/2021 tra la Repubblica Italiana e la Repubblica Francese prevede una cooperazione bilaterale rafforzata tra Francia e Italia;
- l'allegato al succitato Trattato, al paragrafo 10.2 del Programma di lavoro, prevede, tra l'altro, che occorre "facilitare l'organizzazione dei servizi transfrontalieri di trasporto merci e persone verso le zone toccate dalla tempesta Alex-Brigitte e far uscire dall'isolamento la val Roia; approvare la nuova Convenzione intergovernativa che inquadri le modalità di manutenzione corrente e di sfruttamento della linea Cuneo-Breil-Ventimiglia e intraprendere azioni comuni per un rapido ripristino dell'infrastruttura di questa linea e per il suo adeguamento ai fini del ritorno a livelli di servizio commerciale adeguati";

Considerato che:
- con DGR n. 7-7381 del 3 agosto 2023 è stata approvata la bozza del protocollo d'intesa tra la Regione Piemonte, la Région SUD e l'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) per il servizio ferroviario Tenda e Limone che disciplina, tra l'altro, le modalità di erogazione del contributo a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese per il servizio transfrontaliero di navette ferroviarie fra Limone - Tenda da questa erogato;
- il suddetto Protocollo è stato firmato dalle Parti in data 17-11-2023;

Preso atto che, per quanto sopra, al fine di collegare in modo efficiente questi due territori:
- con nota TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2025\0000547 del 08/01/2025 Trenitalia S.p.a. ha, tra l'altro, comunicato ad AMP e alla Regione Piemonte che per un servizio di 6 coppie di treni/giorno nel periodo 30 dicembre 2024 – 30 marzo 2025 sulla tratta d'interesse, le regole del succitato contratto

di servizio determinano una compensazione a preventivo pari a Euro 296.116,54 (IVA inclusa). In attuazione del suddetto Protocollo, risultano a carico della Regione Piemonte Euro 148.058,27, pari al 50% della spesa prevista ;

Considerato che con DGR n. 15-680/2024/XII del 27 dicembre 2024 è stata disposta la proroga del protocollo d'intesa tra la Regione Piemonte, la Région SUD e AMP fino al 31 dicembre 2026 e sono state destinati Euro 254,222,00 per il finanziamento del servizio dal 30 dicembre 2024 al 30 marzo 2025;
- che il servizio ferroviario della linea Cuneo – Limone – Ventimiglia è gestito attraverso il contratto di Servizio Ferroviario Regionale (Rep. n. 296 R. del 8 settembre 2022) tra AMP e Trenitalia S.p.a.;

Si ritiene opportuno procedere a:
- impegnare la somma di Euro 148.058,27 sul cap. n. 170534/2025 del Bilancio regionale 2024-2026 a favore di AMP, (codice soggetto 314899), quale contributo regionale al servizio di navette ferroviarie fra Tenda e Limone, periodo 30 dicembre 2024 – 30 marzo 2025.

Dato atto che il presente provvedimento trova copertura nella Missione 10, Programma 1001, per Euro 148.058,27 nel 2025 cap 170534/25, del Bilancio regionale 2024-2026.
Si dà atto che, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari".

Gli importi non sono assoggettati alla ritenuta IRPEG ai sensi D.P.R. 600/73.

Tutto ciò premesso,
attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della D.G.R. n. 1- 4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto il D.Lgs. 422/97;
- Visto il D. Lgs. 118/2011;
- Vista la L.R. 1/2000;
- vista la legge regionale 23 dicembre 2024, n.29 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2025 e disposizioni finanziarie" vista la D.G.R. n. 6-703 del 13 gennaio 2025 "Apertura esercizio provvisorio del Bilancio di previsione finanziario per l'anno 2025, in attuazione della Legge regionale 23 dicembre 2024, n. 29 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2025 e disposizioni finanziarie";
- Vista la nota del prot. n. 00001804 del 16/01/2025 con la quale il Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture € 1.859.250,00 sul cap. n. 170534/25;

determina

- di impegnare la somma di Euro 148.058,27 sul cap. n. 170534/2025 del Bilancio regionale 2024-2026 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, (codice soggetto 314899), quale contributo regionale al servizio di navette ferroviarie fra Tenda e Limone, periodo 30 dicembre 2024 – 30

marzo 2025, e la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 comma 2 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione “Amministrazione Trasparente” dei seguenti dati:
• beneficiario: Agenzia della Mobilità Piemontese
• importo: Euro 148.058,27
• forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
• codice fiscale: 97639830013
• dirigente responsabile del procedimento: Ing. Pasquale d’Uva
• modalità per l’individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199. La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della l.r. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Pasquale D'Uva

Allegato

REGIONE PIEMONTE

APPENDICE A – ELENCO REGISTRAZIONI CONTABILI

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 86/A1809B/2025 DEL 21/01/2025

Impegno N.: 2025/6701
Descrizione: IMPEGNO PER IL FINANZIAMENTO DEL SERVIZIO TRANSFRONTALIERO DI NAVETTE FERROVIARIE TRA TENDA E LIMONE, PERIODO 30 DICEMBRE 2024 - 30 MARZO 2025
Importo (€): 148.058,27
Cap.: 170534 / 2025 - SPESE PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE E LOCALE (ART.20 DEL D.LGS. 422/97 E ART.16, COMMA 4, LETTERA A) DELLA L.R. 1/2000) TRASFERITO ALLA AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA (ART.8 DELLA L.R. 1/2000) - FUNZIONI CONFERITE
Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario