

Codice A1811B

D.D. 15 gennaio 2025, n. 50

Piano Sviluppo e Coesione 2014 - 2020. Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Tematico (Originario P.O. FSC 2014-2020) D.1 - D.1 - Linea Azione 1- "Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 ...



ATTO DD 50/A1811B/2025

DEL 15/01/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Piano Sviluppo e Coesione 2014 – 2020. Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Tematico (Originario P.O. FSC 2014-2020) D.1 - D.1 - Linea Azione 1- "Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019". Delibera CIPESS n. 12 del 28 febbraio 2018. Liquidazione sul Capitolo di spesa 216771 a favore dei Comuni: di Pray per l'intervento D1EA245, di Neviglie per l'intervento D1EA274, di Prali per l'intervento D1EA286, di Strambino per l'intervento D1EA287 dell'importo complessivo di € 492.729,59.

Premesso che:

il CIPESS con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

il CIPESS con delibera n. 98/2017 e con delibera n. 12/2018 ha approvato, rispettivamente, il primo ed il secondo Addendum al suddetto Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020;

il CIPESS, con delibera n. 26 del 28 febbraio 2018, ha tra l'altro, aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;

il Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento e nell'ambito dell'asse tematico D, per il conseguimento dell'obiettivo specifico OS4 "Innalzamento del livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture ferroviarie, stradali e dighe" il Piano Operativo prevede quattro Linee d'Azione di seguito riportate:

1. interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;
2. completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza;
3. interventi per il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico, attraverso opere di stabilizzazione di corpi franosi e di regolazione delle acque meteoriche;
4. interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dighe.

Considerato che:

nell'ambito del predetto Asse Tematico D, il secondo Addendum al Piano Operativo (delibera CIPESS 12/2018) prevede per la Regione Piemonte 35 milioni di euro per interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi, riconducibili alla linea di azione di cui al sopra indicato punto 1;

la Regione Piemonte ha approvato il "programma di finanziamento" di cui alla Delibera CIPESS n. 12 del 28 febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) di importo di € 35.000.000,00 per interventi di competenza comunale e provinciale con Delibera della Giunta Regionale n. 36-7661 del 5 ottobre 2018 e successive di aggiornamento, n. 18-8545 del 15/03/2019 e n. 10-635 del 06/12/2019;

la Regione con la Deliberazione di Giunta n. 10-635 del 6 dicembre 2019 ha altresì approvato lo schema di Convenzione al fine di formalizzare gli impegni con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché il relativo Piano Operativo di investimenti per un importo pari a 35 milioni di euro e delegato alla sottoscrizione della stessa il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica. Con il medesimo provvedimento la Giunta demanda alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la regolazione dei rapporti con i Soggetti Attuatori attraverso l'adozione di idonei provvedimenti e convenzioni;

la Convenzione Quadro tra Ministero delle Infrastrutture e Regione Piemonte è stata sottoscritta digitalmente e registrata dalla Corte dei Conti al n. 1376 del 07/04/2020;

con D.D. n. 2389 del 15/09/2020 è stato approvato lo Schema di Convenzione da sottoscrivere con i Soggetti Attuatori per regolare i rapporti tra la Regione e i Soggetti Attuatori (Province e Comuni) e che successivamente la Regione Piemonte ha provveduto alla sottoscrizione delle Convenzioni attuative del P.O. con le singole Province e i singoli Comuni piemontesi.

Dato atto che con la D.D. n. 2389 del 15/09/2020 è stato altresì disposto l'impegno a favore delle province piemontesi, della Città Metropolitana di Torino e dei Comuni piemontesi, quali soggetti attuatori degli interventi, della somma di complessivi € 35.000.000,00 sul capitolo di spesa 216771 ripartita secondo le seguenti annualità: € 15.829.962,66 nel 2020; € 15.095.009,64 nel 2021; € 4.075.027,70 nel 2022.

Richiamato che:

l'articolo 44 del decreto legge n. 34/2019 ha operato una riprogrammazione delle risorse a valere sull'FSC relativamente ai cicli di programmazione 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020, prescrivendo a ciascuna Amministrazione centrale, Regione o Città metropolitana, titolare di risorse

del medesimo Fondo, di adottare, in sostituzione dei molteplici documenti programmatori, un unico Piano operativo denominato Piano di Sviluppo e Coesione (PSC), atto a garantire un coordinamento unitario e una più efficace accelerazione della spesa;

al comma 2 il suddetto art. 44 prevede, per simmetria con i Programmi Operativi Europei, che ciascun Piano sia articolato per aree tematiche, in analogia agli obiettivi tematici dell'Accordo di Partenariato.

Preso atto che, in attuazione all'articolo 44 del DL 34/2019, il CIPRESS con delibera n. 3/2021 ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione (PSC) a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, confermando le risorse e gli interventi previsti nel PO FSC 2014-2020 e strutturando questi ultimi in specifiche aree tematiche e relativi settori di intervento che sostituiscono la precedente classificazione in Assi di Intervento e Linee di Azione e prevedendo, tra le altre, l'Area Tematica 5 "Ambiente e risorse naturali" ed il Settore d'intervento 05.01 "Rischi e adattamento climatico", in cui sono confluiti gli interventi dell'ex Asse Tematico D.

Dato atto che:

con D.D. n. 2287/A1811B/2021 del 06/08/2021 è stata disposta la liquidazione della rata di anticipo per gli interventi inseriti nel Piano tra cui per i seguenti interventi:

- D1EA245 a favore del Comune di Pray (BI) l'importo di € 40.000,00 ;
- D1EA274 a favore del Comune di Neviglie (CN) l'importo di € 35.000,00;
- D1EA286 a favore del Comune di Prali (TO) l'importo di € 72.000,00;
- D1EA287 a favore del Comune di Strambino (TO) l'importo di € 170.000,00;

con i seguenti Atti di liquidazione sono state liquidate le seconde rate per i Comuni di:

- con A.L. n. 2023/563 del 16/01/2023 dell'importo di € 92.447,74 per il Comune di Pray per l'intervento D1EA245;
- con A.L. n. 2023/12248 del 24/10/2023 dell'importo di € 76.649,44 per il Comune di Neviglie per l'intervento D1EA274;
- con A.L. n.: 2024/873 del 17/01/2024 dell'importo di € 218.380,91 per il Comune di Prali per l'intervento D1EA286;
- con A.L. n. 2023/599 del 16/01/2023 dell'importo di € 552.500,00 per il Comune di Strambino per l'intervento D1EA287;

la Regione, a seguito dell'esame della documentazione giustificativa di spesa, ha provveduto a trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali, formale richiesta con le seguenti note trasmesse anche nel Sistema SMU:

- con prot. n. 56349 del 27/11/24 domanda di rimborso della terza rata a saldo per l'intervento D1EA245 del Comune di Pray;
- con prot. n. 47290 del 10/10/24 domanda di rimborso della terza rata a saldo per l'intervento D1EA274 del Comune di Neviglie;
- con prot. n. 56362 del 27/11/24 domanda di rimborso della terza rata a saldo per l'intervento D1EA286 del Comune di Prali;
- con prot. n. 56371 del 27/11/24 domanda di rimborso della terza rata a saldo per l'intervento D1EA287 del Comune di Strambino.

Visto l'esito positivo dell'istruttoria delle richieste di pagamento trasmesse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le seguenti note:

- prot. n. 19501 del 19/12/24 per la richiesta di € 65.791,31 quale terza rata a saldo per l'intervento D1EA245 del Comune di Pray;
- prot. n. 17875 del 26/11/24 per la richiesta di € 265.588,37 quale terza rata a saldo per l'intervento D1EA274 del Comune di Neviglie;
- prot. n. 18975 del 11/12/24 per la richiesta di € 141.619,09 quale terza rata a saldo per l'intervento D1EA286 del Comune di Prali;
- prot. n. 18974 del 11/12/24 per la richiesta di € 534,15 quale terza rata a saldo per l'intervento D1EA287 del Comune di Strambino.

Visto che le richieste risultano anche validate nel Sistema di Monitoraggio Unitario da RLA, si rappresenta la seguente situazione:

Soggetto Attuatore	Codice Intervento	Importo totale dell'intervento previsto in Convenzione	Finanziamento previsto a valere sul PSC (euro)	Altri Finanziamenti previsti in Convenzione da parte del Comune (euro)	Anticipo (euro)	Importo rendicontato a valere sul PSC per la 2ª rata (euro)	Importo liquidato 2ª rata (euro)	Importo rendicontato per la 3ª rata a valere sul PSC (euro)	Importo finale complessivo dell'intervento (euro)	Importo finale a valere sul PSC (euro)	Importo da liquidare (euro)
Comune di Pray (BI)	D1EA245	200.000,00	200.000,00	-	40.000,00	132.447,74	92.447,74	65.791,31	198.239,05	198.239,05	65.791,31
Comune di Neviglie (CN)	D1EA274	350.000,00	350.000,00	-	35.000,00	76.649,44	76.649,44	265.588,37	342.237,81	342.237,81	230.588,37
Comune di Prali (TO)	D1EA286	400.000,00	360.000,00	40.000,00	72.000,00	218.380,91	218.380,91	141.619,09	451.048,24	360.000,00	69.619,09
Comune di Strambino (TO)	D1EA287	1.252.000,00	850.000,00	402.000,00	170.000,00	848.696,67	552.500,00	534,15	1.248.868,86	849.230,82	126.730,82
TOTALE											492.729,59

Dato atto che gli interventi D1EA245, D1EA274, D1EA286 e D1EA287 dalla documentazione trasmessa dai rispettivi Comuni risultano conclusi e visto l'art. 11 delle Convenzioni, si rappresenta la seguente situazione:

- per l'intervento D1EA245 il Comune di Pray ha inviato la documentazione giustificativa di spesa e con prot. n. 4134 del 18/10/24, tra l'altro, anche la D.D. n. 275 del 17/09/2024 che approva il q.e. finale dell'intervento in cui viene indicato un importo totale di 1 centesimo in più a causa di un arrotondamento ma, dalla documentazione di rendicontazione trasmessa, l'intervento si chiude con un importo finale di € 198.239,05 ed un'economia a valere sul PSC di € 1.760,95. Può quindi essere liquidato l'importo di € 65.791,31 quale terza rata a saldo risultante dalla differenza tra la spesa totale rendicontata a valere sul finanziamento PSC e quanto già liquidato.
- Per l'intervento D1EA274 il Comune di Neviglie ha inviato la documentazione giustificativa di spesa e con prot. n. 1011 del 20.05.24 anche la D.D. n. 11 del 22/04/2024 di approvazione del q.e.

a consuntivo che indica una spesa totale sostenuta di € 342.237,81 registrando quindi un'economia a valere sul PSC di € 7.762,19. Può quindi essere liquidato l'importo di € 230.588,37 quale terza rata a saldo risultante dalla differenza tra la spesa totale rendicontata a valere sul finanziamento PSC e quanto già liquidato.

- Per l'intervento D1EA286 il Comune di Prali ha inviato la documentazione giustificativa di spesa e con prot. n. 8659 del 12/11/2024, tra l'altro, anche la DD n. 67 del 06/08/2024 che indica una spesa totale sostenuta per l'intervento di € 451.048,25. L'intervento prevedeva un finanziamento a valere sul PSC di € 360.000,00 oltre un cofinanziamento da parte del Comune di € 40.000,00 ma ha registrato un incremento dei costi dovuto al caro materiale coperto in parte dal Ministero ai sensi del DL 50/2022 e in parte dal Comune (€ 41.979,67), pertanto non si sono registrate economie. Può quindi essere liquidato l'importo di € 69.619,09 quale terza rata a saldo risultante dalla differenza tra la spesa totale rendicontata a valere sul finanziamento PSC e quanto già liquidato.
- Per l'intervento D1EA287 il Comune di Strambino ha inviato la relazione del RUP con prot. n. 0010114 del 23/08/2024 in cui viene indicato l'importo complessivo dell'intervento pari a € 1.249.719,84 a cui occorre però decurtare l'importo di € 850,98 in quanto la spesa effettivamente sostenuta per l'incentivo è pari ad € 785,52 come si evince dalla D.D. n. 279 del 04/12/2020 inviata con la nota summenzionata. L'intervento ha un finanziamento a valere sul PSC di € 850.000,00 oltre un cofinanziamento del Comune di €402.000,00 e si chiude con una spesa totale rendicontata di € 1.248.868,86 risultando un'economia totale di € 3.131,14 e una spesa a carico del finanziamento PSC di € 849.230,82. Può quindi essere liquidato l'importo di € 126.730,82 quale terza rata a saldo risultante dalla differenza tra la spesa totale rendicontata a valere sul finanziamento PSC e quanto già liquidato.

Dato atto che tali importi trovano copertura nelle somme impegnate sul cap. 216771 con D.D. n. 2389 del 15.09.2020, si ritiene di provvedere alla liquidazione di € 492.729,59 secondo il seguente elenco:

Soggetto Attuatore	Codice Intervento	Rata da liquidare	Importo da liquidare	Impegno
Comune di Pray (BI)	D1EA245	3°rata a saldo	€ 65.791,31	Imp. n. 2024/11763
Comune di Neviglie (CN)	D1EA274	3°rata a saldo	€ 230.588,37	Imp.n. 2024/11761
Comune di Prali (TO)	D1EA286	3°rata a saldo	€ 69.619,09	Imp.n. 2024/11763
Comune di Strambino (TO)	D1EA287	3°rata a saldo	€ 126.730,82	Imp. n. 2024/11763

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 2389 del 15 settembre 2020;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- delibera CIPESS del 10 agosto 2016 n. 25;
- delibera CIPESS del 1 dicembre 2016, n. 54;
- delibera CIPESS del 22 dicembre 2017, n. 98;
- delibera CIPESS del 28 febbraio 2018, n. 12;
- delibera CIPESS del 28 febbraio 2018, n. 26;
- delibera CIPESS del 29 aprile 2021, n. 2;
- delibera CIPESS del 29 aprile 2021, n. 2;
- delibera CIPESS del 29 aprile 2021, n. 3;
- art. 17 della L.R. 23/2008;
- D.Lgs. n.118 del 23.06.2011 e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e s.m.i.;
- D.G.R. n. 43-3529 del 09.07.2021 di approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale;
- Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- D.G.R. 21-8381 del 29 marzo 2024 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";
- legge regionale 23 dicembre 2024, n. 29 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2025 e disposizioni finanziarie", pubblicata il 24 dicembre 2024 sul supplemento ordinario n. 8 al Bollettino Ufficiale della Regione n. 51 del 19 dicembre 2024.;

determina

di liquidare, con successivi atti, ai sensi dell'art. 11 delle Convenzioni stipulate con i Comuni attuatori degli interventi, nell'ambito del Piano Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Tematico (Originario P.O. FSC 2014-2020) D.1 - D.1 - Linea Azione 1- *“Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019”*. Delibera CIPESS n. 12 del 28 febbraio 2018 e delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021, sul Cap. 216771 la somma di € 492.729,59 a titolo di terza rata a saldo così ripartita:

- per l'intervento D1EA245 del Comune di Pray (BI) l'importo di € 65.791,31 Imp. n. 2024/11763
- per l'intervento D1EA274 del Comune di Neviglie (CN) l'importo di € 230.588,37 Imp. n. 2024/11761
- per l'intervento D1EA286 del Comune di Prali (TO) l'importo di € 69.619,09 Imp. n. 2024/11763
- per l'intervento D1EA287 del Comune di Strambino (TO) l'importo di € 126.730,82 Imp. n. 2024/11763

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Gli estensori:

Laura Novo

Maria Pia Marzullo

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino