

Codice A1811B

D.D. 14 gennaio 2025, n. 45

Approvazione schema di "Convenzione tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la progettazione degli interventi di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 e D.G.R. n. 13-8003 del 22.12.2023 e Piano Investimenti approvato con D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002 - Annualità 2023".



ATTO DD 45/A1811B/2025

DEL 14/01/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Approvazione schema di “Convenzione tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la progettazione degli interventi di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 e D.G.R. n. 13-8003 del 22.12.2023 e Piano Investimenti approvato con D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002 – Annualità 2023”

Premesso che:

il Consiglio regionale con deliberazione n. 271-37720 del 27.11.2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall’Allegato A (Relazione), dall’Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall’Allegato C (Area di Inseribilità) e successivamente la allora Direzione Trasporti ha sottoscritto con le Province apposite Convenzioni attuative per regolamentare tutti i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari alla realizzazione degli interventi, secondo quanto previsto nei criteri di attuazione del Piano;

i termini di tali convenzioni sono stati prorogati con successive deliberazioni di Giunta regionale, come da ultima D.G.R. 8-4753 del 13.03.2017;

il D.P.C.M. 31 novembre 2019 “Revisione delle reti stradali relative alla Regione Piemonte” ha ridefinito le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale e di interesse regionale, alla luce delle quali parte delle strade di proprietà delle province piemontesi sono state trasferite alla Società A.N.A.S. S.p.A., con apposito verbale di consegna, così come indicato all’articolo 3 dello stesso decreto;

con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti ed, in attuazione allo stesso, la Giunta regionale ha approvato gli indirizzi per la predisposizione dei Piani di Settore con D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018;

la D.G.R. n. 5-620 del 31.12.2019 ha disegnato un percorso partecipato per la predisposizione del

“Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP)” e del “Piano regionale della Logistica (PrLog)”;

con D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021, in attesa delle risultanze del processo partecipato di cui sopra e della predisposizione dei suddetti Piani e dei relativi programmi di attuazione, la Regione ha approvato un elenco di interventi prioritari di viabilità da cui attingere per il finanziamento delle progettazioni nel triennio 2021- 2023 e le progettualità da finanziare nel 2021;

con D.G.R. n. 13-8003 del 22 dicembre 2023 è stato destinato l'importo di € 750.000,00 per il finanziamento degli approfondimenti progettuali del “Collegamento Chierese-Chivassese. Adeguamento e potenziamento della SP 122 tratta Chieri – Gassino e delle viabilità provinciali di adduzione”, già compreso negli elenchi di cui all' Allegato A della D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021, per il quale la Città Metropolitana di Torino ha condotto gli studi propedeutici, e per lo sviluppo progettuale delle interconnessioni con la viabilità afferente al nuovo ospedale della ASL TO5 da realizzarsi nel Comune di Cambiano;

con D.D. n. 3214/A1811B/2023 del 27.12.2023 sono state impegnate le risorse pari ad € 750.000,00 sul capitolo 218311/2023 Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità – Programma 1005 Viabilità e infrastrutture stradali del Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, annualità 2023 a favore della Città Metropolitana di Torino (impegno 16273/2024);

dato atto che occorre sottoscrivere una Convenzione tra la Regione e la Città Metropolitana per regolare i rapporti tra i due Enti per la definizione delle modalità per l'erogazione delle risorse e per la definizione delle tempistiche di predisposizione degli elaborati progettuali;

dato atto che la Città Metropolitana di Torino ha approvato la bozza di Convenzione con D.C.R. 417 del 30.12.2024;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al d.lgs. 33/2013;

tutto ciò premesso

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. n. 3214/A1811B/2023 del 27.12.2023 ed in conformità con gli indirizzi in materia;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002;
- la D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021;
- la D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022;
- la D.G.R. n. 6-7459 del 25.09.2023 di approvazione del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog)";
- visto il D.Lgs.165/2001"Ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni pubbliche";

- vista la L.R. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- visto il D.Lgs n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle P.P.A.A.";
- visto il D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- vista la D.G.R. n. 21-8381 del 29 marzo 2024 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni e integrazioni";
- vista la legge regionale 23 dicembre 2024, n. 29 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2025 e disposizioni finanziarie", pubblicata il 24 dicembre 2024 sul supplemento ordinario n. 8 al Bollettino Ufficiale della Regione n. 51 del 19 dicembre 2024;

determina

di approvare lo schema di “Convenzione tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la progettazione degli interventi di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 e D.G.R. n. 13-8003 del 22.12.2023 e Piano Investimenti approvato con D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002 – Annualità 2023” riguardante la progettazione del “Collegamento Chierese-Chivassese. Adeguamento e potenziamento della SP 122 tratta Chieri – Gassino e delle viabilità provinciali di adduzione”, già compreso negli elenchi di cui all’Allegato A della D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021, per il quale la Città Metropolitana di Torino ha condotto gli studi propedeutici, e per lo sviluppo progettuale delle interconnessioni con la viabilità afferente al nuovo ospedale della ASL TO5 da realizzarsi nel Comune di Cambiano (ALLEGATO A)

La presente Deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010; nonché ai sensi dell’art 23 comma 1 lettera d) del d.lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell’Ente, nella sezione “Amministrazione trasparente”.

Il funzionario estensore: Dorotea Dagna

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Allegato_A_-_bozza_Convenzione.pdf

Allegato



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

**CONVENZIONE TRA REGIONE PIEMONTE E CITTA' METROPOLITANA
DI TORINO PER LA PROGETTAZIONE DEGLI INTERVENTI DI CUI ALLE
D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 E D.G.R. N. 13-8003 DEL 22.12.2023 E
PIANO INVESTIMENTI APPROVATO CON DCR N. 271-37720 del
27/11/2002 – ANNUALITA' 2023**

PREMESSO CHE:

- la L.R. 26 aprile 2000, n. 44 art. 101 comma 2 sancisce che la Regione esercita, in materia di viabilità, le funzioni che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale e pertanto la programmazione, coordinamento e finanziamento della rete viaria trasferita dallo Stato, di concerto con le amministrazioni provinciali;

- la Regione, ai sensi dall'art. 101 comma 2, lettera a) della succitata legge regionale 26 aprile 2000, n. 44, e ss.mm. e ii., ha provveduto ad elaborare, di concerto con le Amministrazioni provinciali, il "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita";

- ai sensi dell'art. 17 della L.R. 6 agosto 2001, n. 19 il "Piano Investimenti", con D.G.R. n. 100-6932 in data 5 agosto 2002, è stato proposto dalla Giunta Regionale all'approvazione del Consiglio Regionale;

- il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità);

il D.P.C.M. 31 novembre 2019 "Revisione delle reti stradali relative alla

Regione Piemonte” ha ridefinito le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale e di interesse regionale, alla luce delle quali parte delle strade di proprietà delle province piemontesi sono state trasferite alla Società ANAS S.p.A. con apposito verbale di consegna sottoscritto nel mese di maggio 2021;

con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti ed, in attuazione allo stesso, la Giunta regionale ha approvato gli indirizzi per la predisposizione dei Piani di Settore con D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018;

la D.G.R. n. 5-620 del 31.12.2019 ha disegnato un percorso partecipato per la predisposizione del “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP)” e del “Piano regionale della Logistica (PrLog)”;

con D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021, in attesa delle risultanze del processo partecipato di cui sopra e della predisposizione dei suddetti Piani e dei relativi programmi di attuazione, la Regione ha approvato un elenco di interventi prioritari di viabilità da cui attingere per il finanziamento delle progettazioni nel triennio 2021-2023 e le progettualità da finanziare nel 2021;

con D.G.R. n. 13-8003 del 22 dicembre 2023 è stato destinato l'importo di € 750.000,00 per il finanziamento degli approfondimenti progettuali del “Collegamento Chierese-Chivassese. Adeguamento e potenziamento della SP 122 tratta Chieri – Gassino e delle viabilità provinciali di adduzione”, già compreso negli elenchi di cui all'Allegato A della D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021, per il quale la Città Metropolitana di Torino ha condotto gli studi propedeutici, e per lo sviluppo progettuale delle interconnessioni con la viabilità afferente al nuovo ospedale della ASL TO5 da realizzarsi nel

comune di Cambiano;

CONSIDERATO CHE:

-con D.D. n. 3214/A1811B/2023 del 27.12.2023 sono state impegnate le risorse pari ad € 750.000,00 sul capitolo 218311/2023 Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità – Programma 1005 Viabilità e infrastrutture stradali del Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, annualità 2023 a favore della Città Metropolitana di Torino

-con D.D. n. ____/A1811B/2024 del ____2024 della Regione Piemonte e con D.C.R. n. 417 del 30.12.2024 della Città Metropolitana di Torino è stato approvato il testo della presente convenzione

PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO TRA

La **Regione Piemonte** (nel seguito denominata “Regione”) con sede in Torino, Piazza Piemonte n. 1, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto _____ nella sua qualità di Dirigente pro tempore del Settore Investimenti trasporti e Infrastrutture della Direzione opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica;

la **Città Metropolitana di Torino** (nel seguito denominata “CMTO”) con sede in Torino, corso Inghilterra n. 7, per la quale interviene nel presente atto _____ nella sua qualità di Dirigente del Dipartimento Viabilità e Trasporti;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1 - FINALITA' E OGGETTO

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.
2. La presente convenzione è finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione

Piemonte e la CMTO per la progettazione degli interventi di cui alla D.G.R. n. 13-8003 del 22.12.2023.

3. La Regione, con D.D. n. 3214/A1811B/2023 del 27.12.2023 ha impegnato le risorse per l'annualità 2023 pari a € 750.000,00 come già citato in premessa.

ART. 2 – COMPITI DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

1. La CMTO si impegna a progettare fino al documento di fattibilità delle alternative progettuali ("DOCFAP"), ai sensi del d.lgs. 36/2023 – Allegato 17, art. 2 il seguente intervento:

- "Collegamento Chierese-Chivassese. Adeguamento e potenziamento della SP 122 tratta Chieri – Gassino e delle viabilità provinciali di adduzione", e sviluppo progettuale delle interconnessioni con la viabilità afferente al nuovo ospedale della ASL TO5 da realizzarsi nel comune di Cambiano;

2. La CMTO si impegna a trasmettere alla Regione una copia informatica delle progettazioni oggetto della Convenzione.

3. La predisposizione degli elaborati progettuali di cui al punto 1 deve avvenire entro il 30.06.2026 ;

3. La CMTO è responsabile delle attività e delle funzioni di propria competenza e si impegna a manlevare la Regione Piemonte in caso di richieste e/o pretese da parte di soggetti terzi, a qualsiasi titolo formulate, conseguenti o connesse a propri inadempimenti.

ART. 3 – COMPITI DELLA REGIONE

La Regione provvederà alla liquidazione del contributo alla CMTO pari ad € 750.000,00 secondo le seguenti modalità:

- 30% del contributo alla sottoscrizione della presente Convenzione;
- 60% alla comunicazione della conclusione della progettazione e trasmissione alla Regione degli elaborati progettuali prodotti;
- 10% od il minor importo necessario, alla conclusione dell'istruttoria a seguito della presentazione della relazione finale di rendicontazione delle spese sostenute.

ART. 4 – ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

La CMTO si impegna a fornire, al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte, una relazione semestrale sullo stato di attuazione delle attività di cui alla presente Convenzione.

ART. 5 – ECONOMIE

1. Le eventuali economie devono essere accertate dalla CMTO e utilizzate per la progettazione di interventi di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 o in alternativa restituite alla Regione Piemonte.

ART. 6 – RENDICONTAZIONE FINALE

1 Al termine delle attività previste nella presente Convenzione, la Città Metropolitana di Torino trasmetterà al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, una relazione finale, redatta dal RUP in forma analitica, sull'andamento delle attività e l'accertamento di eventuali economie.

ART. 7 – DURATA

1. La presente Convenzione decorre dalla data della sua stipula e la sua durata è fissata alla conclusione delle fasi progettuali in oggetto e comunque entro il 31.12.2026 per la rendicontazione. L'eventuale proroga dei tempi di attuazione viene stabilita dalle Parti in caso di necessità.

ART. 8 - DISPOSIZIONI FINALI

1. L'esecuzione della Convenzione è regolata dalle clausole del presente atto che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti tra le Parti.

2. La Convenzione può essere modificata con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata.

3. Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione le Parti fanno esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte

(firmato digitalmente)

Per la Città Metropolitana di Torino

(firmato digitalmente)