Codice A1811B
D.D. 30 dicembre 2024, n. 2833
Rinnovo della flotta navale adibita al servizio pubblico di linea sul lago d'Orta, in applicazione del D.M. n. 52 del 22 febbraio 2018 e D.M. 397 del 28 agosto 2019 relativo all'attribuzione dei fondi ministeriali. Accertamento sul cap. 24140 e relativo impegno sul capitolo 217120 di euro 240.909,01. Bilancio finanziario gestionale 2024-2026. Annualità 2024

REGIONE PIEMONTE

ATTO DD 2833/A1811B/2024 DEL 30/12/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Rinnovo della flotta navale adibita al servizio pubblico di linea sul lago d'Orta, in applicazione del D.M. n. 52 del 22 febbraio 2018 e D.M. 397 del 28 agosto 2019 relativo all'attribuzione dei fondi ministeriali. Accertamento sul cap. 24140 e relativo impegno sul capitolo 217120 di euro 240.909,01. Bilancio finanziario gestionale 2024-2026. Annualità 2024

Premesso che:

- l’art. 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015 n. 208 e s.m.i, per il raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, e in particolare per l’accessibilità delle persone a mobilità ridotta, ha istituito presso il Ministero dell Infrastrutture e dei Trasporti un fondo finalizzato all’acquisto diretto alla riqualificazione elettrica e al miglioramento dell’efficienza energetica o al noleggio di mezzi adibiti al trasporto pubblico locale (t.p.l.) e regionale – comprendendo anche i natanti,
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 52 del 22 febbraio 2018 ha definito la ripartizione delle risorse stanziate sul “Fondo finalizzato all’acquisto, ovvero per il tramite di società specilizzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto publico locale e regionale”, le modalità e le procedure di utilizzo delle stesse, destinandole all’acquisto di unità navali utilizzate per i serivzi di trasporto pubblico locale e oggetto di obblighi di servizio o contratti di servizio;
- l’art. 3 del sopraccitato D.M. 52/2018 prevede che i beneficiari delle risorse debbano garantire un cofinanziamento del 25% del costo totale delle forniture e che il cofinanziamento assicurato dalle Regioni possa anche avvenire mediante contributo di enti preposti alla programmazione e gestione o soceità esercenti il servizio di trasporto pubblico;
- il medesimo decreto all’articolo 7 e alla relativa tabella 2.2 dell’allegato 2 ripartisce le risorse disponibili tra le Regioni e assegna alla Regione Piemonte un finanziamento statale di euro 253.098.00 a fronte di un cofinanziamento regionale garantito di euro 84.366,00;

richiamata la determinazione dirigenziale n. 2451/A1811A del 16 luglio 2019 con cui sono stati assunti l’accertamento di entrata delle risorse pari a complessivi euro 253.098,00, che sono state

contestualmente impegnate sul relativo capitolo di spesa 217120;

con il medesimo provvedimento si è altresì disposto:
1) di designare, ai sensi dell'art. 4 del D.M. 52 del 22 febbraio 2018, l'Agenzia della Mobilità Piemontese (A.M.P.), quale soggetto preposto per l'utilizzo del finanziamento attribuito di euro 253.098,00;
2) di dare atto che la rimanente quota pari al 25% dell'investimento, prevista dal medesimo D.M. 52/2018 in capo Regione Piemonte, sarà assicurata senza alcuna rivalsa dall'agenzia della Mobilità Piemontese attraverso risorse derivanti in sede di offerta tecnico-economica, nell'ambito della procedura di affidamento del servizio pubblico di linea in corso, o avvalendosi di fondi presenti nel proprio bilancio;

visto il D.M. 397 del 28 agosto 2019 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha proceduto alla fipartizione delle ultriori risorse di cui al "Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specoializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale" da destinare al rinnovo delle flotte per il t.p.l. marittimo, lagunare e fluviale, assegnando alla Regione Piemonte ulteriori euro 240.909,01

richiamata la D.G.R. n. 13-434 del 28 novembre 2024 con cui la Giunta Regionale ha iscritto i fondi sul competente capitolo di spesa 217120 nel bilancio finanziario gestionale 2024-2026;

vista la nota prot. 57187 de 2 dicembre 2024 con cui il Vice Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie sui capitolo di spesa 217120 per l'esercizio finanziario 2024 con la specificazione che l'importo assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa, anche nel caso in cui l'assegnazione sia inferiore allo stanziamento.

Valutato di accertare sul capitolo di entrata n. 24140 del Bilancio finanziario gestionale 2024–2026 la somma complessiva di € 240.909,01 nell'esercizio finanziario triennio 2024 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale;

di dare atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

valutato altresì di impegnare la somma di euro 240.909,01 sul capitolo di spesa 217120 Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* Programma 1002 *Trasporto Pubblico Locale* del Bilancio finanziario gestionale 2024–2026, annualità 2024, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (codice fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899) quale assegnazione alla Regione Piemonte delle risorse di cui al D.M. 397/2019, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice a" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che le risorse ministeriali di cui al presente atto sono da rendicontare al competente Ministero.
verificata la disponibilità di cassa;

Dato*omissis*atto che:

- le risorse statali sono soggette a rendicontazione;
- gli impegni contabili sono assunti nei limiti delle risorse stanziate sulla dotazione finanziaria dei competente capitolo di spesa del bilancio regionale secondo il principio di competenza finanziaria di cui al D.Lgs. 118/2011;
- le risorse impegnate hanno natura di spesa non ricorrente,

Verificata la compatibilità finanziaria di cui all'art. 56, c. 6 del D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- lo Statuto regionale;
- la L. n. 241/1990, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso a documenti amministrativi", artt. 11 e 15;
- il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42" e s.m.i.;
- la L. n. 190/2012, "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e s.m.i., "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza, diffusione d'informazione da parte delle PP.AA.";
- la L.R. n. 23/2008 e s.m.i., "Disciplina dell'organizzazione degli Uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- la L.R. 14 ottobre 2014, n. 14 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- il Regolamento 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18" e s.m.i.;
- il Regolamento 21 dicembre, n. 11/R "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9 (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- la D.G.R. n. 4-8114 del 31 gennaio 2024 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2024", contenente il Piano Triennale di Prevenzione della corruzione (PTCP) 2024-2026;
- la D.G.R. n. 38-6152 del 2 dicembre 2022 "Approvazione linee guida per le attività di ragioneria relative al controllo preventivo sui provvedimenti dirigenziali. Revoca allegati A, B, D della D.G.R. n. 12-5546 del 29/08/2017";
- la L.R. 26 marzo 2024, n. 8 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2024-2026 (Legge di stabilità regionale 2024) e norme collegate";

- la L.R. 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la D.G.R. n. 5 - 8361 "Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";
- la L.R. 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la D.G.R n. 46-117/2024/XII del 2 agosto 2024 Attuazione della Legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026;

determina

per le motivazioni espresse in premessa:

di accertare sul capitolo di entrata n. 24140 del Bilancio finanziario gestionale 2024–2026 la somma complessiva di € 240.909,01, annualità 2024, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale;

di dare atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

di impegnare la somma di euro 240.909,01 sul capitolo di spesa 217120 Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* Programma 1002 *Trasporto Pubblico Locale* del Bilancio finanziario gestionale 2024–2026, annualtià 2024, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (codice fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899) quale assegnazione alla Regione Piemonte delle risorse di cui al D.M. 397/2019, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice a" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica.

di dare atto che le risorse ministeriali di cui al presente atto sono da rendicontare al competente Ministero.

Si dispone che, ai sensi degli articoli 26 comma 2 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte , sezione “Amministrazione Trasparentee” dei seguenti dati:
Beneficiario: Agenzia della Mobilità Piemontese (A.M.P.)
Codice fiscale: 97639830013
Importo: euro 240.909,01
Dirigente responsabile del procedimento: ing. Michele Marino
Modalità per l’individuazione del Beneficiario: soggetti individuati ai sensi della D.G.R. 12 aprile 2019 n. 25-8750.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell’art. 61 dello Statuto della Regione Piemonte e dell’art. 5 della Legge Regionale n. 22 del 12 ottobre 2010 “Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte”.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario, per tutelare un diritto soggettivo, entro il termine prescritto dal Codice Civile. Nelle ipotesi disciplinate dall'art. 120 del Decreto legislativo n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo) è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 30 giorni dalla data di conoscenza dell'atto.

Il funzionario estensore: Maria Pia Marzullo

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

REGIONE PIEMONTE

APPENDICE A – ELENCO REGISTRAZIONI CONTABILI

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 2833/A1811B/2024 DEL 30/12/2024

Impegno N.: 2024/28607
Descrizione: FONDI PER IL RINNOVO DELLA FLOTTA NAVALE ADIBITA AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA SUL LAGO D'ORTA DI CUI AL D.M. 397/219 A FAVORE DI AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE AMP
Importo (€): 240.909,01
Cap.: 217120 / 2024 - RINNOVO DELLA FLOTTA NAVALE ADIBITA AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA SUL LAGO D'ORTA (ART.1, COMMA 866 DLLA LEGGE 208/2015 E D.M. 52 DEL 22/2/2018)
Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.2.03.01.02.017 - Contributi agli investimenti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 4 - per le spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale

Accertamento N.: 2024/4529
Descrizione: FONDI PROVENIENTI DALLO STATO PER IL RINNOVO DELLA FLOTTA NAVALE ADIBITA AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA SUL LAGO D'ORTA (D.M. 52/2018 E D.M. 397/2019)
Importo (€): 240.909,01
Cap.: 24140 / 2024 - ASSEGNAZIONE DI FONDI PROVENIENTI DALLO STATO - FONDO FINALIZZATO AL RINNOVO DELLA FLOTTA DELLE UNITA' NAVALI ADIBITE AI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (ART.1, COMMA 866 DELLA LEGGE 208/2015 E D.M. 52 DEL 22/2/2018)
Soggetto: Cod. 92397
PdC finanziario: Cod. E.4.03.10.01.001 - Altri trasferimenti in conto capitale da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione
Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE
Tipologia: Cod. 4030000 - Tipologia 300: Altri trasferimenti in conto capitale