

Codice A1809B

D.D. 30 dicembre 2024, n. 2830

Accertamento di Euro 4.262.915,83 sul cap. 26160/24 ed impegno di Euro 3.444.391,32 sul cap. 170544/2024 e di Euro 818.524,51 sul cap. 171371/2024, a favore dell'Agazia della mobilità Piemontese per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale riferiti all'anno 2024.



ATTO DD 2830/A1809B/2024

DEL 30/12/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accertamento di Euro 4.262.915,83 sul cap. 26160/24 ed impegno di Euro 3.444.391,32 sul cap. 170544/2024 e di Euro 818.524,51 sul cap. 171371/2024, a favore dell'Agazia della mobilità Piemontese per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale riferiti all'anno 2024.

Premesso che:

- L'articolo 16-bis, comma 1, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, recante "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario" ha istituito, a decorrere dall'anno 2013, il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario (di seguito denominato "Fondo");

- Il comma 3 del predetto articolo 16-bis prevede che con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281 e s.m.i. sono definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo;

- le lettere a) e b) dell'articolo 27, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, prevedono che la ripartizione del Fondo "è effettuata:

a) per una quota pari al 50 per cento del Fondo, tenendo conto dei costi standard di cui all'articolo 1, comma 84, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, al netto delle risorse di cui alle lettere d) ed e), considerato il complesso dei servizi di trasporto pubblico locale eserciti sul territorio di ciascuna regione [...], e tenendo conto, a partire dal 2024, dei costi di gestione dell'infrastruttura ferroviaria di competenza regionale;

b) per una quota pari al 50 per cento del Fondo, tenendo conto dei livelli adeguati dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale, al netto delle risorse di cui alle lettere d) ed e)";

- il comma 2-ter del suddetto articolo 27 stabilisce che “ al fine di garantire una ragionevole certezza delle risorse disponibili, il riparto di cui al comma 2, lettere a) e b), non può determinare, per ciascuna regione, un'assegnazione di risorse inferiore a quella risultante dalla ripartizione del Fondo [...] per l'anno 2020, al netto delle variazioni per ciascuna regione dei costi del canone di accesso all'infrastruttura ferroviaria introdotte dalla società Rete ferroviaria italiana Spa di cui al comma 2-bis, nonché delle eventuali decurtazioni applicate ai sensi del comma 2, lettera c), del presente articolo ovvero dell'articolo 9 della legge 5 agosto 2022, n. 118”;

- il comma 2-quater del sopra citato art. 27 stabilisce che *“limitatamente agli anni 2023 e 2024, al riparto del Fondo di cui [...] si provvede, per una quota pari a euro 4.873.335.361,50 [...] secondo le percentuali utilizzate per l'anno 2020. Alla determinazione delle quote del 50 per cento di cui al comma 2, lettere a) e b), si provvede a valere sulle risorse residue del Fondo, decurtate dell'importo di cui al primo periodo del presente comma;*

- il comma 4 del già citato art. 27 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50 prevede che *“nelle more dell'emanazione del decreto di cui all'alinea del comma 2, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, è ripartito, entro il 15 gennaio di ciascun anno, tra le regioni, a titolo di anticipazione, l'ottanta per cento dello stanziamento del Fondo. L'anticipazione è effettuata sulla base delle percentuali attribuite a ciascuna regione l'anno precedente”;*

- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 49 del 1 marzo 2024, stabilisce che *“nelle more dell'emanazione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da adottare, ai sensi dell'articolo 27, comma 2, del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96 entro il 31 ottobre di ciascun anno, per l'anno 2024 è concessa alle Regioni a statuto ordinario un'anticipazione dell'80 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, di cui al comma 1 dell'articolo 16-bis del decreto legge n. 95 del 2012, complessivamente pari a euro 4.123.064.270,40”;*

- il suddetto Decreto stabilisce, inoltre, che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvederà all'erogazione dell'anticipazione in favore delle Regioni a statuto ordinario secondo gli importi di cui alla Tabella 1 del Decreto stesso. La relativa erogazione è disposta con cadenza mensile fino alla concorrenza dell'importo di cui al comma 1;

- la tabella 6 del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 325 del 17/12/2024 assegna, all'articolo 4, alla Regione Piemonte, per l'anno 2024, Euro 504.262.915,83. Il comma 2 dell'art. 4 stabilisce, in particolare, che *“Il saldo da erogare alle Regioni a statuto ordinario per l'esercizio 2024, a valere sul Fondo nazionale, è determinato secondo gli importi di cui alla tabella 6. Il saldo è ottenuto tenendo conto dei seguenti importi:*

a) anticipazione dell'80 per cento, di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 49 del 1° marzo 2024, pari a 4.123.064.270,40 euro;”;

Considerato che, con la Determinazione Dirigenziale n. 813 del 11 marzo 2024, la Regione Piemonte ha già accertato, sul cap. 26160/24 Euro 500.000.000,00, si può procedere ad accertare, sul cap. 26160/24 Euro 4.262.915,83, di cui al Decreto n. 325 quale saldo del Fondo per l'anno 2024 e, viste le disponibilità di cassa, a impegnare a favore dell'Agenzia per la Mobilità Piemontese, di cui alla Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1 ”Norme in materia di trasporto

pubblico locale”, Euro 3.444.391,32, sul cap. 170544/2024, per i servizi ferroviari, ed Euro 818.524,51, sul cap. 171371/2024, per i servizi su gomma.

Si dà atto che l'accertamento di entrata non è stato già assunto con precedenti atti.

Gli importi non sono assoggettati alla ritenuta IRPEG, ai sensi D.P.R. 600/73.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- Visto il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- Visto il Decreto-Legge luglio 2012, n. 95 "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini, nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario", così come convertito dalla Legge 7 agosto 2012, n. 135;
- Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza, diffusione d'informazione da parte delle PP.AA.";
- Visto il Decreto-Legge 24 aprile 2017, n. 50 "Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo " così come convertito dalla Legge 21 giugno 2017, n. 96;
- Visto lo Statuto della Regione Piemonte, approvato con legge regionale statutaria n. 1 del 4 marzo 2005 e s.m.i;
- Vista la Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1 "Norme in materia di trasporto pubblico locale ";
- Vista la Legge Regionale 27 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- Vista la Legge Regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- Visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, 1 marzo 2024, n. 49;
- Visto il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 325 del 17/12/2024;
- Vista la Deliberazione della Giunta Regionale n. 5-8361 del 27 marzo 2024 "Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026.";
- Vista la DGR n. 46-117 del 2 agosto 2024 "Attuazione della Legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2024 -2026". Variazione

del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026.";

- Vista la L.R. n. 20 del 01/08/2024 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2024-2026" e la DGR n. 40-618 del 20.12.2024 che ha approvato la variazione di bilancio con cui sono stati iscritti i fondi;
- Vista la Determinazione Dirigenziale n. 813 del 11 marzo 2024;
- Vista la nota 61330/A1800A del 23/12/2024 "Assegnazione di risorse finanziarie al Settore Pianificazione Trasporti ed Infrastrutture - saldo Fondo Nazionale Trasporti 2024";

determina

- di accertare, sul capitolo n. 26160, del Bilancio Finanziario Gestionale 2024/2026, annualità 2024, la somma Euro 4.262.915,83 quale versamento a saldo, da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per la mobilità sostenibile (cod. ver. 92397), del Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e che l'accertamento di entrata non è stato già assunto con precedenti atti;
- di impegnare l'importo di Euro 3.444.391,32 sul cap.170544/2024, per i servizi ferroviari, ed Euro 818.524,51 sul cap. 171371/2024, per i servizi su gomma, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (cod. ben. 314899), quale fondo per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale per l'anno 2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:

- beneficiario: Agenzia per la Mobilità Piemontese
- importo: Euro 4.262.915,83
- forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
- codice fiscale: 97639830013
- dirigente responsabile del procedimento: ing. Pasquale D'Uva
- modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Avverso il presente provvedimento, è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010 nonché, ai sensi dell'articolo 26, comma 2, del D.Lgs. n. 33/2013, sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture)

Firmato digitalmente da Pasquale D'Uva

Allegato

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 2830/A1809B/2024 DEL 30/12/2024**

Impegno N.: 2024/29416

Descrizione: IMPEGNO DEL FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER L'ANNO 2024, PER I SERVIZI FERROVIARI

Importo (€): 3.444.391,32

Cap.: 170544 / 2024 - SPESE PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE E LOCALE (ART.20 DEL D.LGS. 422/97 E ART.16, COMMA 4, LETTERA A) DELLA L.R. 1/2000) TRASFERITO ALLA AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA (ART.8 DELLA L.R. 1/2000) - RISORSE STATALI

Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti

Soggetto: Cod. 314899

PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

Impegno N.: 2024/29418

Descrizione: IMPEGNO DEL FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER L'ANNO 2024, PER I SERVIZI SU GOMMA

Importo (€): 818.524,51

Cap.: 171371 / 2024 - FONDO REGIONALE TRASPORTI. ASSEGNAZIONE DI SOMME AD ALTRI ENTI DELLE AMMINISTRAZIONI LOCALI PER IL FINANZIAMENTO DEI SERVIZI MINIMI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (ART.16, COMMA 4, LETTERA E) DELLA L.R. 1/2000) - RISORSE STATALI

Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti

Soggetto: Cod. 314899

PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 2830/A1809B/2024 DEL 30/12/2024**

Accertamento N.: 2024/4607

Descrizione: ACCERTAMENTO FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, ANCHE FERROVIARIO, NELLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO, PER LA GESTIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE RIFERITI ALL'ANNO 2024

Importo (€): 4.262.915,83

Cap.: 26160 / 2024 - ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO PER IL FINANZIAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE E LOCALE E DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (ART.20 D.LGS. 422/97, ART.16, COMMA 4, L.R. 1/2000)

Soggetto: Cod. 92397

PdC finanziario: Cod. E.2.01.01.01.001 - Trasferimenti correnti da Ministeri

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate

Natura ricorrente: Cod. 1 - Ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione

Titolo: Cod. 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI

Tipologia: Cod. 2010100 - Tipologia 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche