

Deliberazione della Giunta Regionale 27 dicembre 2024, n. 16-681

**Legge regionale n. 1/2000. "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030" approvato con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Disposizioni sull'iniziativa "Carta Tutto Treno" per l'anno 2025. Spesa euro 100.000,00**



Seduta N° 37

Adunanza 27 DICEMBRE 2024

Il giorno 27 del mese di dicembre duemilaventiquattro alle ore 10:40 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via straordinaria, in modalità telematica, ai sensi della D.G.R. n. 1-8208 del 26 febbraio 2024 con l'intervento di Alberto Cirio Presidente, Elena Chiorino Vice Presidente e degli Assessori Paolo Bongioanni, Enrico Bussalino, Marina Chiarelli, Marco Gabusi, Marco Gallo, Matteo Marnati, Federico Riboldi, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: gli Assessori  
Maurizio Raffaello MARRONE - Andrea TRONZANO

**DGR 16-681/2024/XII**

**OGGETTO:**

Legge regionale n. 1/2000. "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030" approvato con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Disposizioni sull'iniziativa "Carta Tutto Treno" per l'anno 2025. Spesa euro 100.000,00

A relazione di: Gabusi

Premesso che:

- il "Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti" (PRMT), approvato, ai sensi della legge regionale 1/2000, con deliberazione del Consiglio regionale n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 delinea le strategie di lungo termine per il sistema della mobilità e dei trasporti e, in particolar modo, fornisce indirizzi per la transizione energetica e ambientale dei trasporti (Linea strategia LsE);

- il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030" approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 6-7459 del 25 settembre 2023 in attuazione al PRMT, delinea le politiche di medio termine funzionali al raggiungimento degli obiettivi al 2030 e, nell'intento di trasferire quote di mobilità verso modalità più sostenibili (Macroazione ME2), propone, tra le altre, l'Azione 49 "Adottare politiche tariffarie che favoriscano l'uso del trasporto pubblico locale e le modalità più sostenibili" per orientare gli spostamenti verso modi di trasporto più sostenibili con l'obiettivo, innanzitutto, di aumentare il numero di passeggeri del TPL, nonché le modalità di spostamento attive, quali, ad esempio, l'uso della bicicletta o andare a piedi.

Dato atto che la Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti

e Logistica, Settore “Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture” ha appurato che l’iniziativa “Carta Tutto Treno”, con riferimento al “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030”, si pone in pieno coordinamento con il disposto dettato dal Paragrafo 4.2.1 “L’uso delle risorse” e risulta coerente con la succitata Azione 49, in quanto si tratta di agevolazioni tariffarie per facilitare l’accesso del cittadino al servizio di trasporto ferroviario e per fidelizzare l’utenza.

Preso atto che, come da documentazione agli atti, in data 4 dicembre 2024, con nota protocollo n. 57692, l’Agenzia della Mobilità Piemontese ha dichiarato che per la corrente annualità i dati di consuntivo del periodo gennaio-luglio confermano la sufficienza delle risorse accertate e riscosse dall’Agenzia (Atto n. 321 del 2 Maggio 2024), pari a € 150.000,00; con la stessa nota Agenzia ha rinnovato la richiesta di un nuovo finanziamento, in considerazione dell’offerta di treni IC e Freccia Bianca, pari a € 100.000,00 per sostenere i costi della Carta Tutto Treno per l’anno 2025.

Richiamato che con D.G.R. n. 5-8277 del 11 marzo 2024 è stato disposto di destinare per l’anno 2024, la somma di euro 150.000,00, con copertura all’interno della Missione10 (Trasporti e diritto alla mobilità) - Programma 1001 (Trasporto ferroviario) sul cap. 170534/2024 del bilancio di previsione finanziario 2023-2025, esercizio provvisorio 2024 della Regione Piemonte.

Ritenuto opportuno dare continuità, anche per l’anno 2025, alla sopra citata iniziativa denominata “Carta Tutto Treno”, destinando Euro 100.000,00.

Dato atto che il suddetto importo, pari ad euro 100.000,00, trova copertura all’interno della Missione10 (Trasporti e diritto alla mobilità) - Programma 1001 (Trasporto ferroviario) sul cap. 170534/2025 del Bilancio Finanziario Gestionale 2024/2026, esercizio 2025 della Regione Piemonte.

Viste:

la legge regionale 29 novembre 2024, n. 26 “Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione finanziario 2024-2026”;

la D.G.R. n. 39-470 del 2 dicembre 2024 “Bilancio di previsione finanziario 2024-2026. Attuazione della Legge regionale 29 novembre 2024, n. 26 «Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione finanziario 2024-2026»”.

Attestato che, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all’istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta ulteriori effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri derivanti dal presente provvedimento, per l’importo pari ad Euro 100.000,00 sono esclusivamente quelli sopra riportati.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Per quanto sopra,  
la Giunta regionale, unanime,

*delibera*

di disporre, in conformità al “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030” approvato con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, Azione 49 “Adottare politiche tariffarie che favoriscano l’uso del trasporto pubblico locale e le modalità più sostenibili”, di dare continuità all’iniziativa denominata “Carta Tutto Treno”, destinando, per l’anno 2025, € 100.000,00;

di demandare alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, l’adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l’attuazione della presente deliberazione;

che, il suddetto importo, pari ad euro 100.000,00, trova copertura all'interno della Missione10 (Trasporti e diritto alla mobilità) - Programma 1001 (Trasporto ferroviario) sul cap. 170534/2025 del del Bilancio Finanziario Gestionale 2024/2026, esercizio 2025 della Regione Piemonte;

che il presente provvedimento non comporta ulteriori effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 26, c. 1, del D.lgs. 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione Amministrazione trasparente.