

Deliberazione della Giunta Regionale 27 dicembre 2024, n. 15-680

Trattato del Quirinale sottoscritto il 26 novembre 2021 tra la Repubblica Italiana e la Repubblica Francese. Approvazione della proroga del Protocollo d'intesa sottoscritto in data 17 novembre 2023 con Région Sud Provence-Alpes-Cote d'Azur e Agenzia della Mobilità Piemontese per il servizio transfrontaliero di navette ferroviarie fra Tenda e Limone. Cofinanziamento regionale di euro 254.224,00



Seduta N° 37

Adunanza 27 DICEMBRE 2024

Il giorno 27 del mese di dicembre duemilaventiquattro alle ore 10:40 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via straordinaria, in modalità telematica, ai sensi della D.G.R. n. 1-8208 del 26 febbraio 2024 con l'intervento di Alberto Cirio Presidente, Elena Chiorino Vice Presidente e degli Assessori Paolo Bongioanni, Enrico Bussalino, Marina Chiarelli, Marco Gabusi, Marco Gallo, Matteo Marnati, Federico Riboldi, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: gli Assessori
Maurizio Raffaello MARRONE - Andrea TRONZANO

DGR 15-680/2024/XII

OGGETTO:

Trattato del Quirinale sottoscritto il 26 novembre 2021 tra la Repubblica Italiana e la Repubblica Francese. Approvazione della proroga del Protocollo d'intesa sottoscritto in data 17 novembre 2023 con Région Sud Provence-Alpes-Cote d'Azur e Agenzia della Mobilità Piemontese per il servizio transfrontaliero di navette ferroviarie fra Tenda e Limone. Cofinanziamento regionale di euro 254.224,00

A relazione di: Gabusi

Premesso che:

- la “tempesta Alex-Brigitte”, che, nei giorni 2 e 3 ottobre 2020, ha interessato le Alpi Marittime e la Provincia di Cuneo, ha arrecato importanti danni alla rete di trasporto ferroviario e stradale, colpendo particolarmente i collegamenti tra la valle Roya e la Regione Piemonte e portando alla chiusura del Tunnel stradale di Tenda;
- la “strada dei 46 tornanti” che, in alternativa al Tunnel, collega il comune di Tenda e di Limone, sviluppandosi in quota, è accessibile con le autovetture soltanto in estate, pertanto, in inverno, l'unica modalità che assicura continuità nei collegamenti fra i due comuni è quella ferroviaria;
- in data 26 novembre 2021 è stato sottoscritto tra la Repubblica Italiana e la Repubblica Francese il Trattato del Quirinale, con l'obiettivo di rafforzare la cooperazione bilaterale sulle questioni europee e le politiche settoriali, assumendo un impegno comune a favore dello sviluppo sostenibile, della tutela dell'ambiente e della biodiversità, nonché della protezione del Mediterraneo e dell'Arco alpino;
- il relativo programma di lavoro, al paragrafo 10.2 “Migliorare i collegamenti transfrontalieri”, prevede, tra l'altro, che occorre facilitare l'organizzazione dei servizi transfrontalieri di trasporto merci e persone verso le zone toccate dalla “tempesta Alex-Brigitte” e far uscire dall'isolamento la

valle Roya; approvare la nuova Convenzione intergovernativa che inquadri le modalità di manutenzione corrente e di sfruttamento della linea Cuneo-Breil-Ventimiglia e intraprendere azioni comuni per un rapido ripristino dell'infrastruttura di questa linea e per il suo adeguamento ai fini del ritorno a livelli di servizio commerciale adeguati;

- con la deliberazione n. 7-7381 del 3 agosto 2023 è stata approvata la bozza del protocollo d'intesa da sottoscrivere con la Région SUD e l'Agenzia della Mobilità Piemontese per il servizio ferroviario Tenda e Limone e per disciplinare, tra l'altro, le modalità di erogazione del contributo a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese per il servizio transfrontaliero di navette ferroviarie fra Limone - Tenda da questa erogato;

- il suddetto protocollo è stato sottoscritto in data 17 novembre 2023 con durata fino al 31 dicembre 2024.

Richiamato che l'Agenzia della Mobilità Piemontese, istituita dalla legge regionale n. 1/2000, gestisce le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti ed in particolare quelle di programmazione unitaria ed integrata del sistema della mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti aderenti.

Preso atto che il servizio ferroviario della linea Cuneo – Limone – Ventimiglia è gestito attraverso un contratto di servizio tra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A.

Dato atto che, come da verifiche della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, risulta che:

- nel quadro del sopra citato protocollo d'intesa, nel periodo compreso tra il 30 gennaio 2023 ed il 30 aprile 2023 e nel periodo tra il 10 dicembre 2023 ed il 1° aprile 2024, sono stati espletati i servizi di navette tra Tenda e Limone;

- esistono gravi incertezze sull'apertura del Tunnel stradale del Tenda, prevista per il 31 dicembre 2024, anche se in modalità cantiere.

Dato atto, inoltre, che, al fine di garantire il collegamento tra questi due territori, in attesa della completa riapertura del Tunnel, nel mese di novembre 2024, l'Assessore regionale competente in materia di trasporti e mobilità ha condiviso con il Vice-Presidente della Région Sud Provence-Alpes-Cote d'Azur, la necessità di far proseguire tale servizio anche per il periodo compreso tra il mese di dicembre 2024 ed il mese di marzo 2025.

Richiamato che, ai sensi dell'articolo 3 del sopra citato protocollo d'intesa, l'eventuale rinnovo della programmazione del servizio, oltre il periodo contemplato dal medesimo protocollo (dal 30 gennaio 2023 al 31 dicembre 2024), dovrà essere preceduto da specifici atti di impegno da parte dei soggetti finanziatori del servizio.

Preso atto che:

con nota STER-D24-02699 dell'8 novembre 2024, il Direttore generale aggiunto dei Servizi, su delega del Presidente del Conseil Régional della Région Sud Provence-Alpes-Cote d'Azur ha richiesto il rinnovo del servizio, assicurando il cofinanziamento al 50% della spesa;

con deliberazione n.24-0693 del 13 dicembre 2024 il Presidente del Conseil Régional della Région Sud Provence-Alpes-Cote d'Azur ha approvato la proroga del protocollo e impegnato 350.000€ per la messa in servizio delle navette nel periodo dicembre 2024 - 21 marzo 2025;

il preventivo di massima del Servizio previsto nel periodo 1 gennaio - 1 aprile 2024 - in attesa del definitivo di Trenitalia - trasmesso dall'Agenzia della Mobilità Piemontese che prevedeva il volume di produzione giornaliera, pari a 6 coppie di treni, le modalità di servizio e la compensazione richiesta da Trenitalia S.p.A., è pari a euro 462.225,00 (IVA esclusa),

Dato atto che, come da verifiche della sopra citata Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

il rinnovo del servizio transfrontaliero di navette ferroviarie fra Limone e Tenda per il periodo 30 dicembre 2024 - 31 marzo 2025, presuppone la proroga fino al 31 dicembre 2026 del protocollo d'intesa sottoscritto in data 17 novembre 2024 ed, a tal fine, si è addivenuti alla condivisione di uno schema di protocollo d'intesa, che riporta tale proroga, a modifica di quello vigente;

il cofinanziamento regionale di euro 254.224,00 (IVA inclusa), pari al 50% della spesa prevista per il suddetto servizio da attivarsi dall'Agenzia della Mobilità Piemontese per il periodo sopra indicato, trova copertura sul capitolo n. 170534/2025, Missione 10, Programma 1001, del bilancio regionale 2024-2026.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri derivanti dal presente provvedimento, per l'importo pari ad euro 254.224,00 sono esclusivamente quelli sopra riportati.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso, la Giunta regionale, unanime,
delibera

- di disporre, nell'ambito del Trattato del Quirinale sottoscritto il 26 novembre 2021 tra la Repubblica Italiana e la Repubblica Francese sulla cooperazione bilaterale rafforzata tra i due Paesi, la proroga fino al 31 dicembre 2026 del protocollo d'Intesa, sottoscritto in data 17 novembre 2023 con la Regione Sud Provence-Alpes-Cote d'Azur e l'Agenzia della Mobilità Piemontese, per il servizio ferroviario Tenda e Limone, al fine di consentire la prosecuzione del suo svolgimento per il periodo compreso tra il 30 dicembre 2024 ed il 30 marzo 2025, e per disciplinare, tra l'altro, le modalità di erogazione del contributo a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese per il servizio transfrontaliero di navette ferroviarie fra Limone - Tenda da questa erogato, approvando, a tal fine, lo schema di protocollo d'intesa a modifica di quello vigente, allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, con un cofinanziamento regionale di euro 254.224,00, (pari al 50% della spesa prevista IVA inclusa);

- di demandarne la sottoscrizione all'Assessore ai Trasporti e Infrastrutture, Opere pubbliche e Difesa del Suolo, Protezione civile e Gestione emergenza profughi ucraini;

- che il presente provvedimento, per l'importo pari ad euro 254.224,00, trova copertura sul capitolo n. 170534/2025, Missione 10, Programma 1001, del bilancio regionale 2024-2026;

- che il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato;

- di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della L.R. n. 22/2010, nonché sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23, c. 1, lett. d) del D.lgs. 33/2013.

Sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti

file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

DGR-680-2024-All_1-All1_avenant_modifica_protocollo.pdf

1.



Allegato



**Protocole d'entente
pour la réalisation d'un service de navettes ferroviaires
transfrontalières entre la Région Provence-Alpes-Cote d'Azur
et la Région Piémont**

**Protocollo d'intesa
per la realizzazione di un servizio transfrontaliero di navette
ferroviarie tra la Regione Provenza-Alpi-Costa Azzurra e la
Regione Piemonte**

**AVENANT n°1
MODIFICA n° 1**

Préambule

Entre le 2 et le 3 octobre 2020, la tempête Alex, qui a traversé les Alpes-Maritimes et la Province de Coni, a entraîné de très importantes dégradations sur les réseaux de transport routier et ferroviaire.

Ces dégradations ont particulièrement affecté les déplacements entre la vallée de la Roya et la Région Piémont en raison de la fermeture du tunnel de Tende.

« La route des 46 lacets » qui relie les communes de Tende et de Limone est non goudronnée en totalité et n'est accessible que l'été. Le réseau ferroviaire reste en hiver le seul moyen d'assurer la continuité des liaisons entre les deux communes notamment pour l'accès à l'hôpital de Tende ou à la station de ski de Limone.

Afin de garantir la bonne desserte de ces territoires, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, la Région Piémont et l'Agence de mobilité piémontaise ont conclu, le 17 novembre 2023, un protocole permettant l'activation d'un service renforcé de train-navette entre Tende et Limone en tant que de besoin jusqu'au 31 décembre 2024.

Ces services, exploités par l'opérateur Trenitalia titulaire d'un contrat de concession ferroviaire attribué par les autorités italiennes, ont notamment été activés entre le 30 janvier et le 30 avril 2023 et entre le 10 décembre 2023 et le 1er avril 2024 pour permettre la réalisation d'un service ferroviaire renforcé à hauteur de six allers-retours quotidiens entre les communes de Tende et Limone.

Les travaux permettant la réouverture du tunnel de Tende n'étant à ce jour pas totalement achevés, il a été convenu entre les parties de permettre, dans le cadre de l'approbation d'un avenant n°1 au protocole d'entente du 17 novembre 2023, la prorogation de l'accord initial jusqu'au 31 décembre 2026 afin de permettre l'activation de services ferroviaires complémentaires, notamment durant la saison hivernale..

Premessa

Tra il 2 e il 3 ottobre 2020, la tempesta Alex, che ha attraversato le Alpi Marittime e la provincia di Cuneo, ha causato danni molto ingenti alle reti di trasporto stradale e ferroviario.

Tali danni hanno interessato in particolar modo la circolazione tra la Valle Roya e il Piemonte a causa della chiusura del tunnel di Tenda.

La “strada dei 46 lacci” che collega i paesi di Tenda a Limone è interamente sterrata ed è percorribile solo nel periodo estivo. In inverno la rete ferroviaria resta l'unica via per garantire la continuità dei collegamenti tra i due comuni, in particolare per l'accesso all'ospedale di Tenda o alla stazione sciistica di Limone.

Per garantire un buon servizio a questi territori, la Regione Provenza-Alpi-Costa Azzurra, la Regione Piemonte e l'Agenzia Piemontese per la Mobilità hanno concluso, il 17 novembre 2023, un protocollo che consente l'attivazione di un servizio rafforzato di treno navetta tra Tende e Limone secondo necessità fino al 31 dicembre 2024.

Tali servizi, gestiti dall'operatore Trenitalia titolare di un contratto di concessione ferroviaria aggiudicato dalle autorità italiane, sono stati attivati in particolare tra il 30 gennaio e il 30 aprile 2023 e tra il 10 dicembre 2023 e il 1 aprile 2024 per consentire la realizzazione di un servizio ferroviario rafforzato di sei corse giornaliere di andata e ritorno tra i comuni di Tenda e Limone.

Non essendo ancora del tutto ultimati i lavori che consentiranno la riapertura del tunnel di Tenda, si è convenuto tra le parti di consentire, nell'ambito dell'approvazione della modifica n. 1 al protocollo d'intesa del 17 novembre 2023, la proroga dell'accordo iniziale fino al 31 dicembre 2026, al fine di permettere l'attivazione del servizio ferroviario complementare nella stagione invernale.

.

Entre

La Région Piémont, code fiscal n° 02449680038, représentée par son Président

Et

La Région Provence-Alpes-Côte d’Azur représentée par son Président Renaud MUSELIER

ci-après également dénommées “ les Partenaires financiers ”

Et

L’Agence de la Mobilité du Piémont (Code Fiscal 97639830013) représentée par son Directeur, domiciliée, aux fins du présent acte, au siège social situé Corso Guglielmo Marconi, 10 10125, Turin, ci-après dénommée "**AMP**"

tous, ci-après dénommés conjointement "**les Parties**"

Tra

La **Regione Piemonte**, codice fiscale n. 02449680038, rappresentata dal Presidente

E

La **Regione Provenza-Alpi-Costa Azzurra** rappresentata dal Presidente Renaud MUSELIER

in appresso denominati anche "i Partner Finanziari"

E

L'Agenzia per la Mobilità Piemontese (C.F. 97639830013) rappresentata dal Direttore, domiciliata ai fini del presente atto presso la sede legale in Corso Guglielmo Marconi, 10 10125, Torino, in appresso denominata "**AMP**"

in appresso denominati congiuntamente "**le Parti**"

- Vu** le Traité du Quirinal signé le 26/11/2021 entre la République italienne et la République française pour une coopération bilatérale renforcée et le Programme de travail annexé, qui au paragraphe 10.2 stipule " *faciliter l'organisation des services transfrontaliers de transport de marchandises et de passagers vers les zones touchées par la tempête Alex-Brigitte et sortir le Val Roia de son isolement ; approuver le nouvel accord intergouvernemental régissant les modalités d'entretien courant et d'exploitation de la ligne Cuneo-Breil-Vintimille et mener une action commune pour la remise en état rapide de l'infrastructure de cette ligne et son adaptation pour revenir à des niveaux de service commercial adéquats* " ;
- Vu** la loi piémontaise n° 1 du 4 janvier 2000 portant création de l'Agence de la Mobilité du Piémont (AMP) à laquelle sont transférées ou déléguées toutes les fonctions dans le domaine des transports publics des organismes membres et en particulier celles de la planification unitaire et intégrée du système de mobilité et de transport, de la mise en œuvre de la planification et de l'administration des services locaux de transport public relevant de la compétence des organismes membres ;
- Vu** la Décision Exécutive n° 625 du 08/09/2022 par laquelle l'AMP a attribué la concession du Service ferroviaire régional rapide pour la période du 1er juillet 2022 au 30 juin 2032 (CIG 930693126D) à TRENITALIA (siège social à Piazza della Croce Rossa, 1, 00161 Rome - P. I.V.A. et C.F. 05403151003) , pour une durée de 10 ans et a approuvé en même temps le texte final du contrat de service, et ses annexes, régissant la concession du service ferroviaire à grande vitesse et régional - SFR. Le contrat signé, conforme au règlement européen 1370/2007, est à coût net.
- Vu** que la ligne ferroviaire internationale Cuneo - Limone - Ventimiglia est régie par le contrat de service susmentionné ;
- Vu** l'échange de courriers entre les présidents des Régions Piémont et Provence-Alpes-Côte d'Azur, dans lequel cet accord politique a été confirmé, renvoyant les éléments techniques et les flux financiers à établir par voie de convention à des études approfondies ultérieures.
- Vu** les Décisions exécutives n° 50 du 26 janvier 2023 et n° 51 du 27 janvier 2023 par lesquelles l'AMP a autorisé le service ferroviaire régional Limone Tende pour la période du 30 janvier 2023 au 30 avril 2023, en engageant les ressources nécessaires au financement de la compensation économique des obligations de service pour un montant de 549 696,93 € TVA comprise ;

Il est convenu ce qui suit :

- Visto** il Trattato del Quirinale firmato il 26/11/2021 tra la Repubblica Italiana e la Repubblica Francese per una cooperazione bilaterale rafforzata e il Programma di Lavoro allegato, che al paragrafo 10.2 sancisce l'impegno dei sottoscrittori a *"facilitare l'organizzazione dei servizi di trasporto transfrontaliero di merci e passeggeri verso le zone colpite dalla tempesta Alex-Brigitte e di far uscire la Val Roia dal suo isolamento; di approvare il nuovo accordo intergovernativo che disciplina le modalità di manutenzione ordinaria e di esercizio della linea Cuneo-Breil-Ventimiglia e di intraprendere un'azione comune per il rapido ripristino dell'infrastruttura di questa linea e il suo adeguamento per tornare a livelli adeguati di servizio commerciale"*;
- Vista** la Legge Piemonte n. 1 del 4 gennaio 2000 che istituisce l'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), alla quale sono trasferite o delegate tutte le funzioni in materia di trasporto pubblico degli enti soci e in particolare quelle di programmazione unitaria e integrata del sistema della mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di gestione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti soci;
- Vista** la Determinazione Dirigenziale n. 625 del 08/09/2022 con la quale l'AMP ha aggiudicato la concessione del Servizio Ferroviario Rapido Regionale per il periodo dal 1 luglio 2022 al 30 giugno 2032 (CIG 930693126D) a TRENITALIA (sede legale in Piazza della Croce Rossa, 1, 00161 Roma - P. I.V.A. e C.F. 05403151003), per un periodo di 10 anni, e allo stesso tempo ha approvato il testo definitivo del contratto di servizio, e i relativi allegati, che disciplinano la concessione per il servizio ferroviario regionale e ad alta velocità - SFR. Il contratto firmato, conforme al regolamento europeo 1370/2007, è al costo netto.
- Visto** che la linea ferroviaria internazionale Cuneo - Limone - Ventimiglia è regolata dal suddetto contratto di servizio;
- Visto** lo scambio di corrispondenza tra i Presidenti delle Regioni Piemonte e Provenza-Alpi-Costa Azzurra, all'interno del quale si conferma l'accordo politico, rimandando a successivi approfondimenti i dettagli tecnici e i flussi finanziari da definire nell'accordo.
- Viste** le Determinazioni Dirigenziali n. 50 del 26 gennaio 2023 e n. 51 del 27 gennaio 2023, con le quali AMP ha autorizzato il servizio ferroviario regionale Limone Tenda per il periodo dal 30 gennaio 2023 al 30 aprile 2023, impegnando le risorse necessarie a finanziare la compensazione economica degli obblighi di servizio per un importo di 549.696,93 euro IVA inclusa;

Si conviene e stipula quanto segue:

Article 1 - Objet et but

Le présent avenant a pour objet de permettre la reconduction du service ferroviaire Tende – Limone, prévu par le protocole d’entente du 17 novembre 2023, au delà du 31 décembre 2024.

Il s’agit notamment de prendre acte du retard lié à la réouverture du tunnel de Tende et la nécessité d’assurer la continuité du service public de transport.

Article 2 - Durée

Les Parties conviennent de proroger l’application du Protocole du 17 novembre 2023 jusqu’au 31 décembre 2026.

Article 3 – Modification des articles du Protocole

L’article 2 du Protocole est modifié comme suit :

“ Le Protocole prend effet le 30 janvier 2023 et expirera le 31 décembre 2026, sous réserve de prorogations décidées et demandées par toutes les parties au moins trois mois avant l'expiration.”

Les autres articles du Protocole demeurent inchangées.

Articolo 1 – Oggetto e finalità

Lo scopo di tale modifica è quello di consentire il rinnovo del servizio ferroviario Tende – Limone, previsto dal protocollo d'intesa del 17 novembre 2023, oltre il 31 dicembre 2024.

Ciò implica prendere atto del ritardo legato alla riapertura del tunnel di Tenda e della necessità di garantire la continuità del servizio di trasporto pubblico.

Articolo 2 – Durata

Le Parti convengono di prorogare l'applicazione del Protocollo dal 17 novembre 2023 al 31 dicembre 2026.

Articolo 3 – Modifica degli articoli del Protocollo

L'articolo 2 del protocollo è così modificato :

“Il Protocollo entra in vigore il 30 gennaio 2023 e scadrà il 31 dicembre 2026, fatte salve proroghe decise e richieste da tutte le parti almeno tre mesi prima della scadenza”.

Gli altri articoli del Protocollo restano invariati.

Fait en trois exemplaires originaux, le

Pour la Région Provence Alpes Côte D'Azur

Le Président du Conseil Régional

Pour la Région Piémont

Le Président

Pour L'Agence de la Mobilité du Piémont

Le Directeur