

Codice A1811B

D.D. 23 dicembre 2024, n. 2783

**Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) Misura M7 I.11- Decreto ministeriale n. 147 del 23 maggio 2024 - Investimenti per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario ai sensi della Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 - Accertamento di complessivi euro 17.624.940,79 sul capitolo n. 20506 e relativi impegni di spesa sul capitolo n. 216820 - Bilancio gestionale 2024-2026. Annualità 2025. CUP J60F24000000007.**



**ATTO DD 2783/A1811B/2024**

**DEL 23/12/2024**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) Misura M7 I.11– Decreto ministeriale n. 147 del 23 maggio 2024 – Investimenti per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario ai sensi della Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 – Accertamento di complessivi euro 17.624.940,79 sul capitolo n. 20506 e relativi impegni di spesa sul capitolo n. 216820 – Bilancio gestionale 2024–2026. Annualità 2025. CUP J60F24000000007.

Premesso che:

- al fine di garantire una efficiente programmazione dei servizi ferroviari, la legge di stabilità regionale n. 5/2022, all'articolo 1 ha autorizzato (comma 1) l'Agenzia della Mobilità Piemontese a stipulare un Contratto di Servizio (CdS), di durata decennale per il periodo 2022-2031, per l'esercizio dei servizi ferroviari regionali (SFR), determinando, tra l'altro, la previsione di spesa pari a euro 196.900.000,00 per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile (comma 1bis);

- tale Contratto di Servizio, sottoscritto in data 8 settembre 2022 tra AMP e l'impresa Trenitalia S.p.A., riporta, tra l'altro, la previsione di risorse per investimenti da parte dell'Agenzia della Mobilità Piemontese per un importo pari a 202,7 milioni di euro (ex CdS art. 17 e allegato 8) "di cui già assegnati 142,9 mln euro" (ex CdS, paragrafo 19, allegato 3);

- Il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza; - il decreto-legge 32 maggio 2021, n. 77, dispone la "*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*";

- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, dispone "*Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia*";

- la misura M2C2 – I.4.4.2 del PNRR prevede una dotazione di 800 milioni di euro per il rinnovo delle flotte del servizio pubblico regionale ferroviario con l'acquisto di treni a combustibile pulito, per il periodo 2021 - 2026;

- il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 319 del 9 agosto 2021, adottato in attuazione della suddetta misura M2C2 – I.4.4.2 del PNRR, assegna alle Regioni e Province Autonome 500 milioni di euro per gli anni dal 2022 al 2026 per l'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno, da destinare al rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle medesime Regioni e Province Autonome;

- la decisione di esecuzione del Consiglio Europeo - ECOFIN del 27 novembre 2023 modifica la decisione di esecuzione del 13 luglio 2021, resa esecutiva in data 8 dicembre 2023 e conseguentemente

- la dotazione finanziaria della misura PNRR M2C2 – I.4.4.2 è stata incrementata di ulteriori 162 milioni di euro (complessivi 962 milioni di euro) destinati al potenziamento del parco ferroviario intercity per il servizio universale;
- è stato introdotto uno scale-up del “Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale” (misura PNRR M2C2 – I.4.4.2) a valere sul nuovo capitolo REPowerEU, identificato nell'Investimento 11, Missione 7 (M7 I.11), per un importo complessivo di 1.003 milioni di euro;

- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 23 maggio 2024, n. 147, in linea con quanto stabilito dalla citata misura M7 I.11, definisce modalità e procedure per l'impiego di risorse destinate all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale, stabilendo, tra l'altro:

- di assegnare alla Regione Piemonte la somma complessiva di euro 17.624.940,79 per il finanziamento di un treno POP a 4 casse e un treno ROCK a 5 casse;
- che la Regione, ente beneficiario delle risorse, può utilizzare le stesse, nel rispetto della normativa vigente, direttamente o per il tramite delle società esercenti il servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale di propria competenza, o, ancora, per il tramite i soggetti affidatari della gestione di parchi rotabili opportunamente individuati;
- che il materiale rotabile ferroviario di che trattasi è destinato esclusivamente ai servizi di trasporto ferroviario regionale di competenza della Regione.

- la D.G.R. n. 18-523/2024/XII del 16 dicembre 2024 ha approvato gli indirizzi per l'ottimizzazione dell'utilizzo delle risorse per investimenti in materiale rotabile destinato ai servizi ferroviari regionali rese disponibili, per tale finalità, da fonti di finanziamento comunitarie e nazionali prevedendo, tra l'altro, che le risorse della citata misura M7 I.11 del PNRR pari a euro 17.624.940,79 possono essere utilizzate per la copertura finanziaria degli investimenti di cui al citato contratto di servizio SFR tra AMP e Trenitalia S.p.A. autorizzato con la citata legge regionale n. 5/2022;

- la D.G.R. n. 13-434 del 28 novembre 2024 che ha iscritto gli stanziamenti a bilancio per complessivi euro 17.624.940,79 autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 216820 degli esercizi finanziari del triennio 2024-2026, annualità 2025;

Vista la nota prot. n. 57187 del 2 dicembre 2024 con la quale il Direttore della Direzione Opere

pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie sul capitolo 216820 per gli esercizi finanziari 2024-2026, annualità 2025, con la specificazione che l'importo assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa, anche nel caso in cui l'assegnazione sia inferiore allo stanziamento.

Ritenuto per quanto sopra riportato:

- di accertare sul capitolo di entrata 20506 *“Assegnazione dei fondi provenienti dallo Stato per acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il potenziamento delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per i servizi di trasporto regionale - l'Investimento 11 Missione 7 del PNRR (D.M. 147/2024), destinato all'acquisto di materiale rotabile ferroviario regionale (D.M. 23.05.2024, n. 147)”* del Bilancio finanziario gestionale 2024–2026, annualità 2025 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) la somma di euro 17.624.940,79 secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale;

- di dare atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

- di impegnare la somma complessiva di euro 17.624.940,79 sul capitolo 216820 *“Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per l'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il potenziamento delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale – Investimento 11, Missione 7 del PNRR (D.M. 147/2024)”* Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario* del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, annualità 2025 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), per la copertura della spesa per il finanziamento del programma di rinnovo e potenziamento del materiale rotabile nell'ambito del Contratto di servizio del servizio ferroviario regionali veloci e regionali – SFR – periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 (prot. n. 296 del 08/09/2022 repertorio contratti AMP) secondo le previsioni della LR 5/2022, secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale.

- di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

- di dare atto che le risorse ministeriali di cui al presente atto sono da rendicontare al competente Ministero.

Tutto quanto sopra premesso e considerato;

verificata la disponibilità di cassa;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs. 33/2013;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- - gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- - l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- - il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- - il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- - il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- - il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- - la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- - la legge regionale 26 marzo 2024, n. 8 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2024-2026 (Legge di stabilità regionale 2024) e norme collegate";
- - la legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- - la D.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 "Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";
- - la legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2024- 2026";
- - la D.G.R. n. 46-117 del 2 agosto 2024 "Attuazione della Legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2024 -2026". Variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";
- - la D.G.R. n. 21-8381 del 29 marzo 2024 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ai sensi dell'art.3 comma 4 del D.lgs. 118/2011 e s.m.i.";
- - il Regolamento 21 dicembre n. 11/R "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9 (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";

*determina*

- di accertare sul capitolo di entrata 20506 “Assegnazione dei fondi provenienti dallo Stato per acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il potenziamento delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per i servizi di trasporto regionale - l’Investimento 11 Missione 7 del PNRR (D.M. 147/2024), destinato all’acquisto di materiale rotabile ferroviario regionale (D.M. 23.05.2024, n. 147)” del Bilancio finanziario gestionale 2024–2026, annualità

2025 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) la somma di euro 17.624.940,79 secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale;

- di dare atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

- di impegnare la somma complessiva di euro 17.624.940,79 sul capitolo 216820 "*Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per l'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il potenziamento delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale – Investimento 11, Missione 7 del PNRR (D.M. 147/2024)*" Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario* del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, annualità 2025 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), per la copertura della spesa per il finanziamento del programma di rinnovo e potenziamento del materiale rotabile nell'ambito del Contratto di servizio del servizio ferroviario regionali veloci e regionali – SFR – periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 (prot. n. 296 del 08/09/2022 repertorio contratti AMP) secondo le previsioni della LR 5/2022, secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale.

- di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione dirigenziale si dispone che la stessa, ai sensi degli artt. 26 comma 2 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione trasparente" insieme ai seguenti dati:

a) Beneficiario: Agenzia della Mobilità Piemonte (AMP) C.F. 97639830013;

b) Importo: euro 17.624.940,79 annualità 2025;

c) Titolo a base dell'attribuzione: L.R. n. 5 del 29 aprile 2022;

d) Responsabile del procedimento: ing. Michele Marino;

e) Modalità per l'individuazione del beneficiario: L.R. n. 5 del 29 aprile 2022.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

I funzionari estensori:

Vincenza De Fazio  
Maria Pia Marzullo

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

**REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE****ATTO DD 2783/A1811B/2024 DEL 23/12/2024**

Impegno N.: 2025/5850

Descrizione: CONTRIBUTI ALL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE PER L'ACQUISTO DI TRENI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA O AD IDROGENO PER IL POTENZIAMENTO DELLE FLOTTE DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO UTILIZZATO PER SERVIZI DI TRASPORTO REGIONALE M7 C1 INV. 11.1 (D.M. 147/2024)

Importo (€): 17.624.940,79

Cap.: 216820 / 2025 - CONTRIBUTI ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE PER L'ACQUISTO DI TRENI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA O AD IDROGENO PER IL POTENZIAMENTO DELLE FLOTTE DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO UTILIZZATO PER SERVIZI DI TRASPORTO REGIONALE - INVESTIMENTO 11, MISSIONE 7 DEL PNRR (D.M. 147/2024)

Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti

CUP: J60F24000000007

Soggetto: Cod. 314899

PdC finanziario: Cod. U.2.03.01.02.017 - Contributi agli investimenti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

Accertamento N.: 2025/468

Descrizione: ASSEGNAZIONE DEI FONDI PROVENIENTI DALLO STATO PER ACQUISTO DI TRENI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA O AD IDROGENO PER IL POTENZIAMENTO DELLE FLOTTE DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO UTILIZZATO PER I SERVIZI DI TRASPORTO REGIONALE MISURA M7 C1 INV. 11.1 (D.M. 23.05.2024, N. 147)

Importo (€): 17.624.940,79

Cap.: 20506 / 2025 - ASSEGNAZIONE DI FONDI PROVENIENTI DALLO STATO PER L'ACQUISTO DI TRENI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA O AD IDROGENO PER IL POTENZIAMENTO DELLE FLOTTE DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO UTILIZZATO PER SERVIZI DI TRASPORTO REGIONALE - INVESTIMENTO 11, MISSIONE 7 DEL PNRR (D.M. 147/2024)

Soggetto: Cod. 92397

PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate

Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione

Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti