

Codice A1823A

D.D. 18 dicembre 2024, n. 2730

**D.G.R. 19-8704 del 03 giugno 2024 - Approvazione del "Programma triennale di infomobilità 2024-2026" - Attuazione degli interventi programmati. Impegni di spesa di € 443.622,53 sul cap. 214514, annualità 2026, a favore di CSI-Piemonte, per la realizzazione di alcuni progetti di sviluppo programmati.**



**ATTO DD 2730/A1823A/2024**

**DEL 18/12/2024**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti**

**OGGETTO:** D.G.R. 19-8704 del 03 giugno 2024 - Approvazione del “Programma triennale di infomobilità 2024-2026” – Attuazione degli interventi programmati. Impegni di spesa di € 443.622,53 sul cap. 214514, annualità 2026, a favore di CSI-Piemonte, per la realizzazione di alcuni progetti di sviluppo programmati.

Premesso che:

con D.G.R. n. 19-8704 del 03 giugno 2024 la Giunta Regionale ha approvato, in continuità con la programmazione precedente, il “Programma triennale di infomobilità 2024-2026” e in particolare il relativo allegato A – Piattaforma regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo, che per i nuovi progetti per azioni di miglioramento della Piattaforma regionale della Mobilità e i progetti della Piattaforma della Mobilità sostenibile stima un fabbisogno complessivo di risorse finanziarie, comprensive di IVA, di € 800.000,00 per l’annualità 2025 e di € 1.700.000 per l’annualità 2026, che trovano copertura sul Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, sul Cap. 214514;

con D.D. 2337/A1823A dell’11/11/2024, al fine di dare attuazione, nell’ambito degli interventi previsti dal summenzionato “Programma triennale di infomobilità 2024-2026”, ai progetti MIG.P.2, TRASP.S1, TRASP.P.16, TRASP.P.13 E TRASP.P.14, che si configurano come ulteriori implementazioni delle infrastrutture tecnologiche che costituiscono la Piattaforma regionale della mobilità e che sono gestite dalle società in house regionali 5T srl e CSI Piemonte, sono state impegnate, a favore dei rispettivi soggetti, le risorse necessarie per le annualità 2025 e 2026;

la summenzionata Determinazione ha rimandato a successivi provvedimenti gli affidamenti dei relativi incarichi, sulla base delle offerte tecnico-economiche da richiedere a 5T s.r.l. e a CSI Piemonte, previa verifica di congruità ai sensi art. 7 del D.Lgs. 36/2023, nei limiti delle risorse impegnate dall’atto, nonché l’effettuazione degli ulteriori impegni sull’annualità 2024 per dare completa copertura alle progettualità previste, che non è stato possibile finalizzare a causa di una limitazione temporanea agli impegni;

con D.D. 2503/A1823A del 26/11/2024 sono stati disposti, sul capitolo 214514/2024, gli impegni di € 90.000,00 a favore di 5T srl e di € 40.000,00 a favore di CSI Piemonte per garantire la completa copertura finanziaria dei fabbisogni stimati dal “Programma triennale di infomobilità 2024-2026” per il progetto MIG.P.2 e per il progetto TRASP.P.10 per quanto attiene le attività di sperimentazione dell’assistente virtuale Camilla per la gestione dell’assistenza utenti della piattaforma EMMA, rimandando a provvedimenti successivi gli affidamenti dei relativi incarichi;

Considerato che:

risulta opportuno garantire copertura finanziaria anche agli ulteriori progetti previsti dall’allegato A al “Programma triennale di infomobilità 2024-2026”, che non sono stati oggetto dei summenzionati provvedimenti:

- TRASP.P.11 – Implementazione di un modello di AI per la costituzione e l’aggiornamento di un DB delle pertinenze stradali mediante il riconoscimento immagini,

- TRASP.P.12 – Implementazione di un modello di AI per l’analisi dei dati del SIRT al fine della revisione dei programmi di esercizio del TPL;

si ritiene, pertanto, necessario provvedere ai seguenti impegni di spesa a favore di CSI Piemonte (P.IVA 01995120019 codice beneficiario 12655) ad integrazione di quanto già impegnato con D.D. 2337/A1823A dell’11/11/2024 e con D.D. 2503/A1823A del 26/11/2024, nell’ambito dei fabbisogni stimati dal “Programma triennale di infomobilità 2024-2026” per le annualità 2025 e 2026, relativamente ai summenzionati progetti:

- € 443.622,53 sul cap. 214514/2026 del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, annualità 2026

secondo la transazione elementare riportata nell’Allegato “Appendice A”, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, rimandando a successivi provvedimenti gli affidamenti dei relativi incarichi;

dato atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi

contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";

- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il D.Lgs. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- la D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030";
- la D.G.R. n. 19- 8704 del 03 giugno 2024 di approvazione del "Programma triennale 2024-2026" Centrale Regionale della Mobilità: servizi in continuità e progetti di sviluppo";
- le D.D. 2337/A1823A dell'11 novembre 2024 e la D.D. 2503/A1823A del 26/11/2024 di impegno delle risorse per l'attuazione del "Programma triennale 2024-2026" per le annualità 2024, 2025 e 2026;
- la Convenzione quadro per gli affidamenti diretti al CSI Piemonte (Rep. 51/2022 del 7 febbraio 2022);
- il D.P.G.R. 21 dicembre 2023, n. 11 Regolamento regionale recante "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9 (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18);
- L.R. 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- D.G.R. n. 5-8631 del 27 marzo 2024 " Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026;
- L.R. 1° agosto 2024, n. 20, "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la D.G.R. n. 46-117 del 2 agosto 2024 "Attuazione della Legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2024 -2026". Variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026.";
- Legge regionale 29 novembre 2024, n. 26 "Disposizioni finanziarie e variazione del Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- D.G.R. n. 39-470 del 2 dicembre 2024 "Attuazione della Legge regionale 29 novembre 2024, n. 26 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione finanziario 2024-2026";

#### *determina*

- di dare atto che, per le motivazioni espresse in premessa, al fine di dare avvio ad ulteriori progetti di sviluppo della Piattaforma regionale della Mobilità secondo quanto previsto dall'Allegato A del "Programma triennale di infomobilità 2024-2026", approvato con la D.G.R. n. 19- 8704 del 03 giugno 2024, risulta necessario garantire la completa copertura finanziaria dei fabbisogni stimati per l'annualità 2026, ad integrazione di quanto già impegnato con le D.D.

2337/A1823A dell'11/11/2024 e D.D. 2503/A1823A del 26/11/2024 per le annualità 2024, 2025 e 2026;

- di impegnare a favore di CSI Piemonte (P.IVA 01995120019 codice beneficiario 12655), per la realizzazione dei progetti TRASP.P.11 e TRASP.P.12, non ancora finanziati dai summenzionati provvedimenti, le seguenti risorse assegnate del bilancio finanziario gestionale 2024-2026:

- € 443.622,53 sul cap. 214514/2026 del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, per l'annualità 2026

secondo la transazione elementare riportata nell'Allegato "Appendice A", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di rimandare a successivi provvedimenti gli affidamenti dei relativi incarichi, previa valutazione di congruità tecnico-economica delle relative offerte ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 36/2023;

- di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP) nell'Ing. Daniele Caffarengo, Dirigente del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti.

La presente Determinazione sarà pubblicata ai sensi dell'art. 23 c.1 lett. b) del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web di Regione Piemonte.

Dati di 'Amministrazione trasparente':

Beneficiario: CSI Piemonte (P. IVA 01995120019, codice beneficiario 12655)

Importo: € 443.622,53 IVA esente

Responsabile Unico del Progetto: Ing. Daniele CAFFARENGO

Modalità individuazione beneficiario: Affidamento in-house ai sensi art. 7 del D.Lgs. 36/2023, conformemente a Convenzione Quadro rep. n. 51 del 7/2/2022

La presente determinazione è conforme alla D.G.R. n. 4-8114 del 31 gennaio 2024 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2024" e dato atto che nel PIAO è confluito il Piano Triennale di prevenzione della Corruzione e della Trasparenza.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del D.Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)

Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo

Allegato

**REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE****ATTO DD 2730/A1823A/2024 DEL 18/12/2024**

Impegno N.: 2026/1412

Descrizione: IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI CSI PIEMONTE PER LA REALIZZAZIONE DEI PROGETTI DI SVILUPPO PROGRAMMA TRIENNALE DI INFOMOBILITA' 2024-2026 TRASP.P11 E TRASP.P.12

Importo (€): 443.622,53

Cap.: 214514 / 2026 - ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELL'INFOMOBILITA': SPESE DI INVESTIMENTO - SPESE DIRETTE (ART.53 DELLA L.R. 9/2007)

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Motivo assenza CIG: Affidamenti in house

Soggetto: Cod. 12655

PdC finanziario: Cod. U.2.02.03.05.001 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1006 - Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità (solo per le Regioni)