Codice A1811B
D.D. 20 dicembre 2024, n. 2774
Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 articolo 1 comma 1bis. Investimenti in materiale rotabile destinato ai servizi ferroviari regionali di cui al Contratto di Servizio - Servizi Ferroviari Regionali (CdS-SFR). Attuazione degli indirizzi di cui alla DGR 18-523/2024/XII del 16 dicembre 2024.

ATTO DD 2774/A1811B/2024 DEL 20/12/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 articolo 1 comma 1bis. Investimenti in materiale rotabile destinato ai servizi ferroviari regionali di cui al Contratto di Servizio – Servizi Ferroviari Regionali (CdS-SFR). Attuazione degli indirizzi di cui alla DGR 18-523/2024/XII del 16 dicembre 2024.

Premesso che:

- il decreto legislativo n. 422/1997, come modificato dal decreto legislativo n. 400/1999, conferisce alle Regioni e agli enti locali le funzioni e i compiti in materia di trasporto pubblico locale (TPL), a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge n. 59/1997 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa";

- la legge regionale n.1/2000 disciplina il sistema di trasporto pubblico locale e, tra l'altro, prevede che la Regione Piemonte eserciti le funzioni amministrative, che richiedono l'unitario esercizio a livello regionale, attraverso idonei strumenti di programmazione in conformità con il Piano regionale della Mobilità e dei Trasporti e con il piano di settore di riferimento;

- la predetta legge regionale prevede, altresì, all'articolo 11, la costituzione dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Agenzia o AMP) con il compito di gestire tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale e regionale;

- il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 256-2458 del 16 gennaio 2018, delinea le strategie a lungo termine per lo sviluppo della mobilità e pone tra gli obiettivi principali il miglioramento dell'affidabilità ed efficacia dei servizi di trasporto pubblico locale, la razionalizzazione della spesa, l'attenzione agli impatti energetici e ambientali;

- in attuazione al PRMT, con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 è stato approvato il “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030” che delinea le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento degli obiettivi al 2030 previsti dal PRMT, e in materia di trasporto pubblico locale propone Azioni per migliorare la qualità dei servizi (Macroazione MC1) e per ottimizzare la spesa del trasporto pubblico locale (Macroazione MD1);

- il suddetto Piano prevede, in particolare, l’Azione 35 “Rinnovare il parco mezzi destinati all’esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale” che si propone di assicurare l’efficienza e l’efficacia dei servizi di trasporto pubblico locale migliorando la qualità del parco circolante dando attuazione ai programmi di rinnovo, d’intesa con tutti i soggetti preposti ai diversi processi;

- il Piano Regionale di Qualità dell’Aria (PRQA), di cui alla D.C.R. n. 364–6854 del 25 marzo 2019, prevede la misura “Promozione del trasporto pubblico; ID Azione: O.1.M.2.A.2. - Rinnovo e potenziamento materiale rotabile (ferro)” confermata nell’azione “Mob.M2A2” avente medesimo titolo in occasione dell’aggiornamento dello stesso Piano adottato in esito alla procedura di VAS dalla Giunta regionale con deliberazione n. 1-156 del 12 settembre 2024;

- in attuazione di quanto disciplinato con la sopra richiamata legge regionale n. 1/2000, al fine di garantire una efficiente programmazione dei servizi ferroviari, la legge di stabilità regionale n. 5/2022, all’articolo 1 ha autorizzato (comma 1) l’Agenzia della Mobilità Piemontese a stipulare un Contratto di Servizio (CdS), di durata decennale per il periodo 2022-2031, per l'esercizio dei servizi ferroviari regionali (SFR), determinando, tra l’altro, la previsione di spesa pari a euro 196.900.000,00 per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile (comma 1bis);

- il Contratto di Servizio (CdS), sottoscritto in data 8 settembre 2022 tra AMP e l’impresa Trenitalia S.p.A. (Trenitalia), relativo all’esercizio dei servizi ferroviari regionali, per il periodo compreso tra il 1° luglio 2022 ed il 30 giugno 2032 (prot. n. 296 del 08/09/2022, come da repertorio contratti AMP), riporta, tra l’altro, la previsione di un investimento di risorse da parte dell’Agenzia per il finanziamento di 21 treni POP e 6 treni ROCK con il contributo derivante da diverse fonti di finanziamento statali e comunitarie assegnate a Regione Piemonte;

- le risorse assegnate negli anni dal 2016 al 2021 a Regione Piemonte per investimenti in materiale rotabile ferroviario per i servizi regionali ammontano a euro 142.859.209,87 come di seguito riportate:

- euro 63.856.000,00 - (CUP D10F22000020001) derivanti dal Piano operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture FSC 2014-2020 ai sensi dell'articolo 1, comma 703, della legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato - legge di stabilità 2015) e delle delibere CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 e n. 54 del 1° dicembre 2016, Asse tematico C "Interventi per il trasporto urbano e metropolitano" e Asse tematico F "Rinnovo materiale Trasporto Pubblico Locale - Piano Sicurezza Ferroviaria" (ora PSC-MIT 2014-2020);
- euro 45.015.100,29 – (CUP J69B17000080001) derivanti dal decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) 10 agosto 2017, n. 408;
- euro 10.854.844,10 – (CUP J69B21000020001) derivanti dal decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (ex MIMS ora MIT) 21 aprile 2021, n. 164;
- euro 23.133.265,48 – (CUP J69B21000010001) derivanti dal decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 9 agosto 2021, n. 319 (PNRR misura M2C2 – 4.4.2);

- la D.G.R. n. 48-7761 del 20 novembre 2023, rettificata dalla D.G.R. n. 30-7794 del 27 novembre 2023, ha approvato lo schema di Accordo per la Coesione da sottoscrivere con la Presidenza del Consiglio dei Ministri, finalizzato a realizzare un programma unitario di interventi sul territorio della Regione Piemonte per lo sviluppo infrastrutturale, economico e sociale del territorio, completo dell'elenco degli interventi con i relativi cronoprogrammi e piani finanziari con la durata fino al 31 dicembre 2031;

- l'Accordo per la Coesione, sottoscritto in data 7 dicembre 2023 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Piemonte, individua gli interventi finanziabili con risorse FSC, tra cui l'Intervento FSCRI_RI_27 - area tematica 07.Trasporti e Mobilità - linea 07.02 Trasporto ferroviario – - "Acquisto treni per effettuazione dei servizi di trasporto ferroviario regionale – Regione Piemonte" (CUP J69B23000480001);

- la Delibera CIPESS 23 aprile 2024, n. 27, per finanziare il predetto intervento, ha quindi assegnato alla Regione Piemonte risorse FSC 2021-2027 per complessivi euro 43.406.624,00, coerentemente con un cronoprogramma di spesa articolato su tre annualità dal 2024 al 2026 (€ 13.021.987,20 nel 2024, € 28.214.305,60 nel 2025, € 2.170.331,20 nel 2026);

- il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza; - il decreto-legge 32 maggio 2021, n. 77, dispone la *"Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure"*; - il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, dispone *"Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia"*; - la misura M2C2 – I.4.4.2 del PNRR prevede una dotazione di 800 milioni di euro per il rinnovo delle flotte del servizio pubblico regionale ferroviario con l'acquisto di treni a combustibile pulito, per il periodo 2021 - 2026;

- il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 319 del 9 agosto 2021, adottato in attuazione della suddetta misura M2C2 – I.4.4.2 del PNRR, assegna alle Regioni e Province Autonome 500 milioni di euro per gli anni dal 2022 al 2026 per l'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno, da destinare al rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle medesime Regioni e Province Autonome;

- la decisione di esecuzione del Consiglio Europeo - ECOFIN del 27 novembre 2023 modifica la decisione di esecuzione del 13 luglio 2021, resa esecutiva in data 8 dicembre 2023 e conseguentemente:

- la dotazione finanziaria della misura PNRR M2C2 – I.4.4.2 è stata incrementata di ulteriori 162 milioni di euro (complessivi 962 milioni di euro) destinati al potenziamento del parco ferroviario intercity per il servizio universale;
- è stato introdotto uno scale-up del "Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale" (misura PNRR M2C2 – I.4.4.2) a valere sul nuovo capitolo REPowerEU, identificato nell'Investimento 11, Missione 7 (M7 I.11), per un importo complessivo di 1.003 milioni di euro;

- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 23 maggio 2024, n. 147, in linea con quanto stabilito dalla citata misura M7 I.11, definisce modalità e procedure per l'impiego di risorse

destinate all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale, stabilendo, tra l'altro di assegnare alla Regione Piemonte la somma complessiva di euro 17.624.940,79 per il finanziamento di un treno POP a 4 casse e un treno ROCK a 5 casse.

Richiamata la DGR 18-523/2024/XII del 16 dicembre 2024 che, nell'ambito dell'articolo 1, comma 1 e 1bis, della legge regionale n. 5/2022 e con riferimento al connesso Contratto di Servizio (CdS) per i servizi ferroviari regionali (SFR) 2022-2032, ha stabilito, tra l'altro, che le risorse derivanti dall'assegnazione FSCRI_RI_27 a valere sul FSC 2021-2027 pari ad euro 43.406.624,00 (CUP J69B23000480001) e le risorse di cui al PNRR misura 7 Inv.11 pari ad euro 17.624.940,79 (CUP J60F24000000007), possono essere utilizzate per la copertura finanziaria degli investimenti in materiale rotabile ferroviario previsti dal suddetto Contratto di Servizio SFR autorizzato con la citata legge regionale n. 5/2022.

Dato atto che:

- Trenitalia, al fine dell'acquisizione del materiale rotabile necessario allo svolgimento del servizio di trasporto ferroviario conclude, a seguito di espletamento di procedure a evidenza pubblica, Accordi Quadro (AQ) con i principali fornitori cui seguono più Contratti Applicativi (CA) la cui data di stipula costituisce l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante (OGV) come previsto dalle diverse fonti di finanziamento;

- Trenitalia, pertanto, ha stipulato con la società Alstom Ferroviaria S.p.A., in data 30/07/2021, l'AQ n. 3584, a seguito dell'espletamento di gara a procedura ristretta ai sensi del D.Lgs. 50/2016, (bando n. 2019/S 146-360626 pubblicato sulla GUUE il 31/07/2019) con durata 48 mesi dalla data della stipula, che regola la fornitura di convogli a media capacità di tipo bidirezionale, a trazione elettrica, monopiano, composizione bloccata, potenza distribuita (EMU) e velocità massima pari a 160 km/h, da utilizzarsi per il servizio di trasporto passeggeri regionale su linee convenzionali a 3 kV in corrente continua dell'infrastruttura ferroviaria nazionale (nome commerciale POP) per un quantitativo stimato fino a 150 treni con un minimo garantito di 38 convogli nei 6 mesi di validità dell'AQ impegnando, inoltre, Trenitalia entro 60 giorni dalla stipula a un ordine di almeno 19 treni;

- tale AQ, inoltre, prevede, all'art. 8 una revisione dei prezzi nel caso in cui si verifichino variazioni in aumento tra l'indice ISTAT FOI rilevato al 12-esimo mese successivo alla stipula dell'AQ e quello rilevato alla data della stipula di ciascun CA oltre a revisioni in caso Trenitalia eserciti altre opzioni previste nell'Accordo;

- l'art. 7 dell'AQ riporta il prezzo unitario per la fornitura di ciascun convoglio pari a € 6.035.000,00 prevedendo le citate condizioni di adeguamento e revisione del prezzo iniziale;

- nell'ambito dell' AQ, al fine di ottemperare alle pattuizioni contrattuali riportate nel citato allegato 8 del Contratto di Servizio SFR che prevede l'immissione in servizio di 21 treni POP "finanziati da Regione" e 3 treni POP "finanziati da Trenitalia", Trenitalia ha stipulato n. 4 CA, trasmessi alla Regione con nota TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2023\0030422 del 26/07/2023, come di seguito dettagliati:
1. CA n. 3528 del 03/10/2022 per n. 10 treni POP;
2. CA n. 4258 del 25/11/2022 per n. 4 treni POP;
3. CA n. 1291 del 04/04/2023 per n. 5 treni POP;
4. CA n. 1682 del 09/05/2023 per n. 5 treni POP.

- i prezzi finali di ogni treno per CA, comprensivo della citata revisione, sono stati comunicati da

Trenitalia con nota n TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2024\0021207 del 27/05/2024, e precisamente:
1. € 6.111.644,50/treno relativamente al CA n. 3528;
2. € 6.165.356,00/treno relativamente al CA n. 4258;
3. € 6.176.219,00/treno relativamente al CA n. 1291;
4. € 6.187.082,00/treno relativamente al CA n. 1682;

- con la medesima nota Trenitalia ha comunicato che i prezzi finali dei mezzi ROCK del fornitore Hitachi S.p.A. vengono definiti al momento della consegna del mezzi e, pertanto, viene fornita unicamente la miglior stima pari a euro 12.484.441,00.

Dato atto che:

- come da verifiche svolte dal Settore "Investimenti Trasporti e Infrastrutture", le risorse rese disponibili da ogni singola fonte di finanziamento comunitaria e nazionale non sono sufficienti a contribuire all'acquisto di un numero intero di convogli generando, pertanto, una quota di risorse non associate a un singolo treno;

- al fine di ottimizzare l'utilizzo di tali risorse comunitarie e nazionali è stata predisposta la già citata DGR 18-523/2024/XII del 16 dicembre 2024 che ha altresì approvato, quali indirizzi alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa Del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, quanto segue:
- l'associazione dei treni, oggetto di stipula dei diversi Contratti Applicativi (CA) e relativi prezzi alla pertinente fonte di finanziamento, consente l'ottimizzazione dell'utilizzo delle risorse assegnate alla Regione Piemonte dalla finanza pubblica, minimizzando le quote non associate;
- si ricorre all'utilizzo di eventuali quote di risorse nazionali o comunitarie non sufficienti al finanziamento di un treno intero, quale cofinanziamento complementare di un'unità di treno finanziata con altra fonte nazionale (ad esempio, Fondo di Sviluppo per la Coesione o Decreto Ministeriale) in conformità a quanto previsto dall'Appendice tematica alla Circolare del MEF-RGS n. 13 del 28 marzo 2024 "La duplicazione dei finanziamenti ex art. 22 par. 2 lett. c) Reg. (UE) 2021/241", che prevede, a pagina 11, la possibilità di cofinanziare la misura PNRR con altre risorse nazionali (quelle derivanti, per esempio, dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione e dai Decreti Ministeriali), senza che si configuri un caso di duplicazione dei finanziamenti.

Dato inoltre atto che Trenitalia S.p.A. ha ad oggi comunicato la consegna dei seguenti treni POP:

ID treno	Data verbale di consegna
1 – POP 192	21/12/2023
2 – POP 193	19/12/2023
3 – POP 194	19/12/2023
4 – POP 199	08/02/2024
5 – POP 200	07/02/2024

6 – POP 204	06/03/2024
7 – POP 205	22/02/2024
8 – POP 206	13/03/2024
9 – POP 207	15/03/2024
10 – POP 221	31/05/2024
11 – POP 213	31/05/2024
12 – POP 185	15/07/2024
13 – POP 188	23/07/2024
14 – POP 219	30/09/2024
15 – POP 231	26/09/2024
16 – POP 233	04/10/2024
17 – POP 234	18/10/2024
18 – POP 235	18/10/2024
19 – POP 237	23/10/2024
20 – POP 239	31/10/2024
21 – POP 244	29/11/2024

Ritenuto, pertanto, per tutto quanto sopra premesso e al fine di rispettare i tempi di rendicontazione e monitoraggio delle diverse fonti di finanziamento:

- di procedere, in attuazione degli indirizzi stabiliti dalla Giunta regionale con la citata DGR 18-523/2024/XII del 16 dicembre 2024, con l'associazione dei treni previsti dai CA stipulati alle relative fonti di finanziamento, tenuto conto che la data di stipula costituisce l'OGV da rispettare;

- di individuare le quote non associate da utilizzare quale cofinanziamento complementare di un'unità di treno finanziata con altra fonte nazionale (ad esempio, Fondo di Sviluppo per la

Coesione o Decreto Ministeriale) in conformità a quanto previsto dall'Appendice tematica alla Circolare del MEF-RGS n. 13 del 28 marzo 2024 "La duplicazione dei finanziamenti ex art. 22 par. 2 lett. c) Reg. (UE) 2021/241", che prevede, a pagina 11, la possibilità di cofinanziare la misura PNRR con altre risorse nazionali (quelle derivanti, per esempio, dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione e dai Decreti Ministeriali), senza che si configuri un caso di duplicazione dei finanziamenti, come riportato nell'allegato A parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di dare atto che l'allegato A verrà aggiornato con successivi atti a seguito della comunicazione dei prezzi finali dei treni ROCK da parte di Trenitalia.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto quanto sopra premesso e considerato

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- - artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- - art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- - D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i.;
- - D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- - D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9;
- - D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 e s.m.i.;
- - L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.;
- - D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018;
- - D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023;
- - D.C.R. n. 364-6854 del 25 marzo 2019;
- - legge 23 dicembre 2014, n. 190;
- - D.G.R. n 1-156 del 12 settembre 2024;
- - DM - MIT 10 agosto 2017, n. 408;
- - DM - MIMS (ora MIT) 21 aprile 2021, n. 164;
- - DM - MIMS (ora MIT) 9 agosto 2021, n. 319;
- - D.G.R. n. 48-7761 del 20 novembre 2023;
- - decreto-legge 32 maggio 2021, n. 77;
- decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80;
- - DM - MIT 23 maggio 2024, n. 147;
- - DGR 18-523/2024/XII del 16 dicembre 2024;
- - legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";

- - legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2024- 2026".;

determina

- di procedere, in attuazione degli indirizzi stabiliti dalla Giunta regionale con la citata DGR 18-523/2024/XII del 16 dicembre 2024, con l'associazione dei treni previsti dai CA stipulati alle relative fonti di finanziamento, tenuto conto che la data di stipula costituisce l'OGV da rispettare;

- di individuare le quote non associate da utilizzare quale cofinanziamento complementare di un'unità di treno finanziata con altra fonte nazionale (ad esempio, Fondo di Sviluppo per la Coesione o Decreto Ministeriale) in conformità a quanto previsto dall'Appendice tematica alla Circolare del MEF-RGS n. 13 del 28 marzo 2024 "La duplicazione dei finanziamenti ex art. 22 par. 2 lett. c) Reg. (UE) 2021/241", che prevede, a pagina 11, la possibilità di cofinanziare la misura PNRR con altre risorse nazionali (quelle derivanti, per esempio, dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione e dai Decreti Ministeriali), senza che si configuri un caso di duplicazione dei finanziamenti, come di riportato nell'allegato A parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di approvare l'allegato A quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di dare atto che l'allegato A verrà aggiornato con successivi atti a seguito della comunicazione dei prezzi finali dei treni ROCK da parte di Trenitalia.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il funzionario estensore
Vincenza De Fazio

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Allegato_A.pdf

Allegato

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

ALLEGATO A:

Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 articolo 1 comma 1bis. Investimenti in materiale rotabile destinato ai servizi ferroviari regionali di cui al Contratto di Servizio – Servizi Ferroviari Regionali (CdS-SFR). Attuazione degli indirizzi di cui alla DGR 18-523/2024/XII del 16 dicembre 2024

Associazioni convogli e risorse PSC-MIT 2014-2020

Le risorse assegnate dal Piano operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture FSC 2014-2020 (PSC-MIT 2014-2020) prevedono l'obbligo del raggiungimento dell'OGV alla data del 31/12/2022.

Nell'ambito dell'Accordo Quadro stipulato da Trenitalia con la società Alstom Ferroviaria n. 3584/2021 sono stati stipulati n. 4 Contratti applicativi (CA) di cui 2 entro la scadenza dell'OGV prevista per il PSC-MIT 2014-2020 al 31/12/2022 e precisamente:

- CA n. 3528 del 03/10/2022 per n. 10 treni POP;
- CA n. 4258 del 25/11/2022 per n. 04 treni POP.

Con nota n TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2024\0021207 del 27/05/2024, Trenitalia ha comunicato i prezzi finali, comprensivi del citato adeguamento, di ogni treno e precisamente:

- € 6.111.644,50/treno relativamente al CA n. 3528;
- € 6.165.356,00/treno relativamente al CA n. 4258.

I 10 treni oggetto della convenzione e relativi al CA n. 3528 del 03/10/2022 sono stati identificativi con i numeri aziendali riportati nella sottostante tabella 1 sulla base delle date dei verbali di consegna, in linea con la scadenza prevista dalla norma per la rendicontazione di dette risorse fissata al 31/12/2025.

Tabella 1: associazione materiale rotabile alle risorse PSC- MIT

LEGENDA: i colori rappresentano i contratti applicativi mentre le colonne rappresentano le risorse utilizzate			PSC-MIT 2014-2020 OGV al 31/12/2022
		target Treni (P=Pop) ==>	10P
			CA 3528 del 3/10/2022 (10 pop) PSC-MIT € 6.111.644,50
		costo convoglio	
		risorse disponibili =>	€ 63.856.000,00
	Data verbale di consegna	risorse ancora da utilizzare ==>	€ 0,00
1 – POP 192	21/12/2023		€ 6.111.644,50
2 – POP 193	19/12/2023		€ 6.111.644,50
3 – POP 194	19/12/2023		€ 6.111.644,50
4 – POP 199	08/02/2024		€ 6.111.644,50
5 – POP 200	07/02/2024		€ 6.111.644,50
6 – POP 204	06/03/2024		€ 6.111.644,50
7 – POP 205	22/02/2024		€ 6.111.644,50
8 – POP 206	13/03/2024		€ 6.111.644,50
9 – POP 207	15/03/2024		€ 6.111.644,50
10 – POP 221	31/05/2024		€ 6.111.644,50
11 – POP 213*	31/05/2024		€ 2.739.555,00*

* cofinanziamento per 1° treno PNRR

L'importo di euro 2.739.555,00, non sufficiente a finanziare un ulteriore treno intero, è utilizzato quale cofinanziamento complementare del POP 213 finanziato con il PNRR.

Associazione convogli e risorse PNRR

Le risorse assegnate a Regione Piemonte dal DM 319/2021, relative al PNRR misura M2C2 – 4.4.2, ammontano a euro 23.133.265,48 prevedono l'obbligo del raggiungimento dell'OGV al 30/06/2023 e un target di n. 5 treni POP di cui 4, individuato dal num. progressivo da 11 a 14, sul citato CA 4258 del 25/11/2022 e n. 1, individuato dal n. 15, sul CA 1291 (prezzo finale definito dal CA 1291 € 6.176.219,00/treno) del 04/04/2023 che rispettano i termini della citata OGV.

I n. 5 treni sono stati identificativi con i numeri aziendali riportati nella sottostante tabella 2 sulla base delle date dei verbali di consegna, in linea con la scadenza prevista dalla norma per la rendicontazione di dette risorse fissata al 31/12/2026.

Il POP 213 sarà cofinanziato con il residuo del PSC-MIT 2014-2020 per euro 2.739.555,00 mentre il residuo PNRR sul POP 231 di euro 1.211.396,48 sarà integrato di euro 4.964.822,52 dalle risorse derivanti dal DM 408/2017 come indicato nelle tabella in calce.

Tabella 2: associazione materiale rotabile alle risorse PSC- MIT e PNRR

LEGENDA: i colori rappresentano i contratti applicativi mentre le colonne rappresentano le risorse utilizzate			PSC-MIT 2014-2020	PNRR OGV al 30/06/2023
		target Treni (P=Pop) ==>		5P
				CA 4258 DEL 25/11/2022 (4 POP) PNRR
		costo convoglio		€ 6.165.356,00
		risorse disponibili =>		€ 23.133.265,48
	Data verbale di consegna	risorse ancora da utilizzare ==>		€ 0,00
11 – POP 213*	31/05/2024	1° treno PNRR	€ 2.739.555,00	€ 3.425.801,00
12 – POP 185	15/07/2024	2° treno PNRR		€ 6.165.356,00
13 – POP 188	23/07/2024	3° treno PNRR		€ 6.165.356,00
14 – POP 219	30/09/2024	4° treno PNRR		€ 6.165.356,00
15 – POP 231**	26/09/2024	5° treno PNRR		€ 1.211.396,48
* treno cofinanziato dal PSC-MIT 2014-2020				
** treno cofinanziato dal DM 408/2017 per € 4.964.822,52				

Associazione convogli e risorse DM 408/2017

Il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) 10 agosto 2017, n. 408 assegna alla Regione Piemonte risorse per euro 45.015.100,29 e prevede l'obbligo del raggiungimento dell'OGV al 30/06/2023.

Queste risorse cofinanziano il POP 231 (5° treno PNRR) per euro 4.964.822,52, cofinanziano il POP 233 (1 POP PNRR2) per euro 1.035.719,21 insieme alle risorse del PNRR M7 I.11 per euro 5.140.499,79, e finanziano i POP 234, 235, 237, 239 e 244 per complessivi euro 30.902.821,00 come indicato nella tabella 3, fino al raggiungimento del target dei 21 treni POP previsti dal Contratto di Servizio tra Trenitalia e AMP come rappresentato nella successiva Tabella 3.

Le restanti risorse pari a euro 8.111.737,56 sono destinate al finanziamento dei treni ROCK previsti dal CdS per i quali non risulta possibile, allo stato attuale, procedere con l'associazione treno/fonte di finanziamento vista l'impossibilità di conoscere il prezzo finale che verrà definito solo in fase di consegna.

Tabella 3: associazione materiale rotabile alle risorse DM408/2017

LEGENDA: i colori rappresentano i contratti applicativi mentre le colonne rappresentano le risorse utilizzate			PNRR	DM 408/2017 OGV al 30/06/2023
				CA 1291 del 4/4/2023 (5POP) dm408 € 6.176.219,00
		costo convoglio		
		risorse disponibili =>		€ 45.015.100,29
	Data verbale di consegna	risorse ancora da utilizzare ==>		€ 0,00
15 – POP 231	26/09/2024	5° treno PNRR	€ 1.211.396,48	€ 4.964.822,52
16 – POP 233	04/10/2024	1 POP PNRR2		€ 1.035.719,21*
17 – POP 234	18/10/2024			€ 6.176.219,00
18 – POP 235	18/10/2024			€ 6.176.219,00
19 – POP 237	23/10/2024			€ 6.176.219,00
20 – POP 239	31/10/2024			€ 6.187.082,00
21 – POP 244	29/11/2024			€ 6.187.082,00
TRENI ROCK	risorse disponibili per il finanziamento dei treni ROCK			€ 8.111.737,56
* cofinanziamento da aggiungere a euro 5.140.499,79 del PNRR2 per il finanziamento del POP 233				

Associazione convogli e risorse DM 164/2021

Il decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (ex MIMS ora MIT) 21 aprile 2021, n. 164 assegna alla Regione Piemonte risorse per euro 10.854.844,10 e l'OGV è fissata al 31/12/2026.

Al momento tali risorse unitamente a quelle non utilizzate derivanti dal DM 408/2017 sono destinate al finanziamento dei treni ROCK previsti dal CdS a carico di AMP per i quali non si ha ancora un prezzo finale, in quanto lo stesso sarà stabilito in fase di consegna dei rotabile (Tabella 4).

Nel momento in cui verrà comunicato tale prezzo si procederà, conseguentemente, all'associazione di tali risorse ai rispettivi mezzi.

Tabella 4

		DM 408/2017	DM 164/2021 OGV al 31/12/2026
	risorse disponibili =>		€ 10.854.844,10
TRENI ROCK	risorse disponibili per il finanziamento dei treni ROCK	€ 8.111.737,56	€ 10.854.844,10

Associazione convogli e risorse di cui al PNRR misura 7 Inv.11 (PNRR2)

Il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 147 del 23 maggio 2024, in attuazione di quanto previsto dalla revisione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, per la parte di risorse aggiuntive da programmare a valere sul nuovo capitolo REPowerEU (PNRR2), Investimento 11, Missione 7, assegna risorse pari ad euro 17.624.940,79 con l'obbligo di finanziare n. 1 treno POP e n.1 treno ROCK.

Il treno POP individuato nel POP 233 viene compreso nell'applicativo n. 1291 del 4/4/2023 e cofinanziato dal citato DM 408/2017 mentre il treno ROCK (1° treno ROCK dei 6 previsti dal Contratto

di Servizio a carico di AMP), sarà associato alle risorse di che trattasi non appena verrà comunicato a Regione Piemonte il prezzo definitivo del rotabile (Tabella 5).

Tabella 5

			DM 408/2017	PNRR2
				OGV dal 01/02/2020
		target Treni (P=Pop)+(R=Rock) ==>		*1P+1R*
			CA 1291 del 4/4/2023 (5POP) dm408	
		costo convoglio	€ 6.176.219,00	da quantificare
		risorse disponibili =>		€ 17.624.940,79
	Data verbale di consegna	risorse ancora da utilizzare ==>		€ 0,00
16 – POP 233	04/10/2024	1 POP PNRR2	€ 1.035.719,21	€ 5.140.499,79
1 – ROCK		1° ROCK PNRR2		da quantificare

Associazione convogli e risorse FSC 2021-2027

L'Accordo per la Coesione sottoscritto il 7 dicembre 2023 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Piemonte, ha previsto, tra le altre, risorse pari a euro 43.406.624,00 per l'intervento FSCRI_RI_27 - area tematica 07.Trasporti e Mobilità - linea di intervento 07.02 Trasporto ferroviario - "Acquisto treni per effettuazione dei servizi di trasporto ferroviario regionale – Regione Piemonte".

Tali risorse sono state assegnate alla Regione Piemonte con delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS) n. 27 del 23 aprile 2024 e sono destinate al finanziamento di almeno n. 4 dei 6 treni ROCK previsti dal citato Contratto di Servizio che saranno associati alle risorse di che trattasi non appena verrà comunicato a Regione Piemonte il prezzo definitivo dei rotabili.

In tabella 6 è riportata la stima delle risorse complessive da destinare all'acquisto dei treni Rock.

Tabella 6

		DM 408/2017	DM 164/2021	FSC 2021-2027
			OGV al 31/12/2026	
	risorse disponibili =>		€ 10.854.844,10	€ 43.406.624,00
TRENI ROCK	risorse disponibili per il finanziamento dei treni ROCK	€ 8.111.737,56	€ 10.854.844,10	€ 43.406.624,00