Codice A1811B
D.D. 20 dicembre 2024, n. 2773
D.G.R. 12-345/2024/XII del 08.11.2024. Investimenti del trasporto pubblico locale su gomma periodo 2024-2033. Programma regionale degli annualità 2025-2028; riparto ed assegnazione delle risorse, associazione assegnazioni - fonti di finanziamento.

REGIONE PIEMONTE

ATTO DD 2773/A1811B/2024 DEL 20/12/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: D.G.R. 12–345/2024/XII del 08.11.2024. Investimenti del trasporto pubblico locale su gomma periodo 2024–2033. Programma regionale degli annualità 2025–2028; riparto ed assegnazione delle risorse, associazione assegnazioni – fonti di finanziamento.

Premesso che:
il decreto legislativo n. 422/1997, come modificato dal decreto legislativo n. 400/1999, conferisce alle Regioni e agli enti locali le funzioni e i compiti in materia di trasporto pubblico locale (TPL), a norma dell'articolo 4, comma 4, Legge 15 marzo 1997, n. 59 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa";
la legge regionale n. 1/2000 disciplina il sistema di trasporto pubblico locale regionale (TPL) al fine di raggiungere, tra l'altro, una migliore qualità ambientale, riducendo i consumi energetici, le emissioni inquinanti e il rumore derivante dalle attività di trasporto sul territorio, tutelando la salute dei cittadini, attraverso una politica di rinnovo e potenziamento del materiale rotabile definita attraverso specifici provvedimenti di attuazione dei piani di investimento;
l'articolo 8 della citata legge regionale n.1/2000 prevede, al fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito regionale, la costituzione di un ente pubblico di interesse regionale denominato "Agenzia della mobilità piemontese" (AMP); l'ente assume forma di consorzio costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di TPL ed in particolare gestisce tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti soggetto di delega ai sensi della medesima legge regionale;
lo Statuto di AMP prevede che il consorzio ha il fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito regionale, conformemente alla pianificazione e programmazione regionale, e l'obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile ottimizzando i servizi di trasporto pubblico locale, mediante, tra gli altri, la programmazione del materiale rotabile e delle tecnologie di controllo, della quantità e qualità del servizio, e delle risorse per la gestione e gli investimenti del sistema di trasporto collettivo;
il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con deliberazione del

Consiglio regionale n. 256–2458 del 16 gennaio 2018, delinea le strategie a lungo termine per lo sviluppo della mobilità e pone, tra gli obiettivi principali, il miglioramento dell'affidabilità ed efficacia dei servizi di TPL, la razionalizzazione della spesa, l'attenzione agli impatti energetici e ambientali;
in attuazione al PRMT, con D.G.R. n. 6–7459 del 25 settembre 2023, è stato approvato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030" che delinea le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento degli obiettivi previsti dal PRMT, e, in materia di TPL, propone Azioni per migliorare la qualità dei servizi (Macroazione MC1) e ottimizzare la spesa (Macroazione MD1);
il suddetto Piano prevede, in particolare, l'Azione 35 "Rinnovare il parco mezzi destinati all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale" che si propone di assicurare l'efficienza e l'efficacia dei servizi di TPL migliorando la qualità del parco circolante attraverso un consistente rinnovo e potenziamento del materiale rotabile dedicato aumentando l'efficacia e l'affidabilità nei trasporti, nonché la loro sicurezza, reale e percepita, riducendo in modo significativo le emissioni di gas a effetto serra e dei principali inquinanti atmosferici su strada, e, in generale, i rischi per l'ambiente, sostenendo scelte energetiche a minor impatto in tutto il ciclo di vita dei mezzi.
Premesso inoltre che:
la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Piemonte, in data 7 dicembre 2023, hanno sottoscritto l'Accordo per la Coesione, strumento introdotto dal Decreto Legislativo 124/2023 per l'utilizzo del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021–2027, che include tra gli interventi finanziabili con risorse del FSC l'iniziativa "Attuazione Piano regionale di qualità dell'aria: incentivi per rinnovo flotte delle imprese piemontesi",
la Delibera CIPESS n. 27/2024 ha assegnata alla Regione Piemonte la somma di 40 milioni di euro necessaria per finanziare il progetto, definendo anche un cronoprogramma di spesa dettagliato per gli anni dal 2025 al 2028;
il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), approvato con D.P.C.M. n. 1360 del 17 aprile 2019, prevede un piano quindicennale per rinnovare gli autobus del trasporto pubblico locale e regionale, articolato in piani quinquennali per il periodo 2019–2033;
la Regione Piemonte, per effetto del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico (MISE) e il Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF) n. 81 del 14 febbraio 2020, ha ricevuto un finanziamento complessivo di 148.953.618,00 euro dal PSNMS per il periodo 2019–2033, destinato all'acquisto di nuovi veicoli e infrastrutture di ricarica;
il decreto dirigenziale del MIT n. 134 del 27 maggio 2021 ha definito le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse del PSNMS, specificando le procedure per il quinquennio 2019–2033, come previsto dall'articolo 3 commi 2 e 3 del citato decreto MIT di concerto con MISE e MEF n. 81;
il decreto ministeriale MIT n. 223 del 29 maggio 2020, come modificato dal DM n. 80 del 31 marzo 2022, assegna alla Regione Piemonte la somma complessiva di euro 23.027.518,06 per il rinnovo del parco autobus utilizzato per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale nel periodo 2018–2033, definendo quote annuali di assegnazione aggregate in un primo quadriennio 2018–2021 e in successivi trienni dal 2022 al 2033, indicando che l'acquisto dei mezzi sia effettuato, con il relativo ordine, non oltre il 31 ottobre dell'anno di inizio di ciascuno dei trienni prevedendo, altresì, l'erogazione delle risorse in base alle disponibilità di bilancio.
Viste:
la D.G.R. n. 8–220 del 4 ottobre 2024 che ha destinato le risorse FSC 2021–2027 assegnate per l'attuazione dell'intervento "Attuazione piano regionale di qualità dell'aria: incentivi per rinnovo flotte delle imprese piemontesi" nell'ambito dell'Accordo per la Coesione della Regione Piemonte sottoscritto in data 7 dicembre 2023, quale strumento incentivante che consente di velocizzare la sostituzione degli autobus più inquinanti delle aziende affidatarie il servizio di TPLcon mezzi a minore impatto ambientale, utilizzando criteri e metodi di cui al "Programma regionale 2019–2023

degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma" ex D.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021, come modificata e integrata dalla D.G.R. n. 78–4445 del 22 dicembre 2021, principalmente ai fini di ottemperare alle previsioni del piano regionale di qualità dell'aria, adottato in esito alla procedura di VAS con D.G.R. n. 1–156 del 12 settembre 2024, di sostituzione di almeno 100 autobus di classe emissiva fino a Euro 3 entro il 2025;
la D.G.R. n. 12–345 del 8 novembre 2024 che ha approvato, per il periodo 2024–2033, disposizioni relative agli investimenti sul trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse del FSC 2021–2027, del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, (PSNMS) 2° quinquennio (annualità 2024–2028) e del decreto ministeriale n. 223 del 29 maggio 2020, come modificato dal DM n. 80 del 31 marzo 2022, contenenti i criteri generali e le modalità di attuazione e contribuzione, come riportate nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale della deliberazione, in sostituzione dell'Allegato C alla D.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021, come modificata e integrata dalla D.G.R. n. 78–4445 del 22 dicembre 2021.
Richiamata la determina dirigenziale n. 2687/A1811B/2024 del 16.12.2024 che, per le finalità di rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi di trasporto pubblico locale secondo le disposizioni stabilite dalla D.G.R. 12–345/2024/XII del 08.11.2024 per il periodo 2024–2033, accerta sul cap. 42350 ed impegna sul capitolo 216750 del bilancio finanziario gestionale 2024–2026, in favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, risorse del FSC 2021–2027, per complessivi euro 40.000.000,00.
Considerato che:
al fine di ottemperare quanto previsto dal citato PRQA, la Regione Piemonte con la D.G.R. n. 8–220/2024 ha destinato risorse del FSC 2021/2027 quale strumento incentivante per procedere alla sostituzione di almeno 100 autobus con classe emissiva euro 3 o inferiore entro il 2025;
per conseguire il predetto obiettivo la stessa D.G.R. n. 8–220/2024 ha stabilito di utilizzare criteri e metodi di cui al "Programma regionale 2019–2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma" ex D.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021, come modificata e integrata dalla D.G.R. n. 78–4445 del 22 dicembre 2021, scelta dettata dalla necessità di velocizzare l'iter di riparto ed assegnazione delle risorse;
la D.G.R. n. 12–345/2024, nel definire le linee guida per gli investimenti nel trasporto pubblico locale su gomma nel periodo 2024–2033, ha provveduto ad adeguare i criteri generali e le modalità di attuazione e contribuzione di cui all'Allegato C alla D.G.R. n. 5–2912/2021, come modificata e integrata dalla D.G.R. n. 78–4445/2021, mantenendo però le disposizioni previste per il riparto e l'assegnazione delle risorse;
data la necessità di velocizzare l'iter di riparto ed assegnazione delle risorse si ritiene opportuno di applicare le disposizioni per il riparto e l'assegnazione delle risorse utilizzando i dati di produzione e di anzianità del parco già riferimento per il "Programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale, annualità 2019–2023".
Preso pertanto atto delle determine direttoriali di Agenzia della Mobilità Piemontese n. 491 in data 03.09.2021 e nn. 494, 495 e 496 in data 06.09.2021 che, tra l'altro, provvedono al calcolo delle percentuali di riparto delle risorse in funzione dei criteri di vetustà del parco e di produzione dei servizi previsti dalla D.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021.
Agli allegati 1 e 2, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, sono sinteticamente riportate le risultanze del riparto e dell'assegnazione delle risorse, ai quattro ambiti ottimali, ed in ogni ambito ottimale, ai bacini di trasporto oggetto dei contratti di servizio (soggetti titolari dei contratti) nonché la conseguente assegnazione alle singole aziende titolari di affidamenti di servizi di trasporto pubblico locale, direttamente o in quanto consorziate o raggruppate, e agli Enti Locali di trasporto.
Le suddette risultanze conseguono le attività sotto riportate:
a partire dai coefficienti (percentuali) di ripartizione delle risorse, singolarmente individuate dalle determine direttoriali di Agenzia, per il criterio della vetustà e per quello della produzione, tenuto conto del fatto che la D.G.R. n. 12–345/2024 assegna ai due criteri sopra richiamati lo stesso peso

del 50%, si è calcolato il coefficiente di ripartizione complessivo, operando la media dei valori ricavati con i due criteri precedenti;
noto il valore del coefficiente di ripartizione complessivo, per ogni fonte e complessivamente, si è provveduto ad un primo riparto delle risorse ad ognuno dei quattro ambiti ottimali, ad ogni bacino oggetto di contratto di servizio e ad ogni azienda nell'ambito di un medesimo consorzio o raggruppamento di imprese titolare di contratto di servizio;
secondo quanto previsto dai criteri generali allegati alla D.G.R. n. 12–345/2024, quando a seguito del primo riparto ad un'azienda siano attribuite risorse inferiori alla metà più un euro del contributo ammesso per autobus interurbano lungo (12 m) alimentato a gasolio, o per autobus urbano/suburbano lungo (12 m) alimentato a metano, alla stessa non è stata riconosciuta alcuna assegnazione;
secondo quanto previsto dai criteri generali allegati alla D.G.R. n. 12–345/2024, al fine di garantire le risorse necessarie e sufficienti alla sostituzione di almeno un autobus anche alle imprese più piccole, quando a seguito del primo riparto ad un'azienda siano attribuite risorse sufficiente all'acquisto di un mezzo, però almeno pari alla metà più un euro del contributo ammesso per autobus interurbano lungo (12 m) alimentato a gasolio, o per autobus urbano/suburbano lungo (12 m) alimentato a metano, alla stessa è stato riconosciuto il finanziamento relativo ad un intero veicolo delle stesse tipologie; pertanto alle aziende che rientrano in questa casistica è stata indicata un'assegnazione superiore a quella che sarebbe spettata loro applicando semplicemente la percentuale complessiva di risorse spettanti;
il totale netto tra le maggiori e minori assegnazioni come precedentemente descritte è stato oggetto di riparto fra tutti i soggetti assegnatari in misura proporzionale alle relative assegnazioni;
le quote di riparto riconducibili a servizi eserciti in subappalto sono assegnate alle aziende e/o ai consorzi/raggruppamenti di imprese titolari di contratto di servizio ovvero, nell'ipotesi di consorzio/raggruppamento di imprese, oggetto di ulteriore riparto fra le imprese componenti in misura proporzionale al relativo peso nell'ambito del bacino;
le quote di riparto riconducibili a soggetti esercenti servizi di trasporto di modesta entità, assegnabili al bacino, sono ripartite fra le aziende e/o i consorzi/raggruppamenti di aziende titolari di contratti di servizio e gli enti di trasporto esercenti servizi nel medesimo bacino in misura proporzionale alle relative assegnazioni.
Considerato che la D.G.R. n. 12–345/2024, nel definire le linee guida per gli investimenti nel trasporto pubblico locale su gomma nel periodo 2024–2033, ha stabilito che il programma di investimenti, finanziato a valere sulle risorse del FSC 2021–2027 assegnate con delibera CIPESS n.27, del PSNMS – 2° quinquennio (annualità 2024–2028) e del DM 29 maggio 2020, n. 223 – annualità 2025–2027 integrate dalle risorse non utilizzate nel precedente triennio 2022–2024, sia realizzato attraverso piani attuativi dettagliati, conformati ai target e ai vincoli specificati da ciascuna fonte di finanziamento attraverso una programmazione operativa che associ ogni autobus alla pertinente risorsa contributiva.
Valutato che la suddetta programmazione possa realizzarsi mettendo in relazione l'assegnazione di ogni beneficiario, nel suo importo complessivo individuato in allegato 2, ad una o più fonti di finanziamento del programma, in funzione della prioritaria sostituzione di autobus di classe emissiva fino al Euro 3, e quindi indirizzando le assegnazioni delle aziende detentrici di mezzi più inquinanti verso le fonti caratterizzate da maggior flessibilità nelle regole di spesa, e dell'opportunità di agevolare le successive attività di monitoraggio degli investimenti e di rendicontazione della spesa. L'individuazione di una specifica relazione tra l'assegnazione di ogni beneficiario ed una o più fonti di finanziamento surroga l'associazione degli autobus oggetto di acquisizione da parte di ogni beneficiario ad un precisa risorsa contributiva.
All'esito delle attività di associazione dell'assegnazione di ogni beneficiario ad una o più fonti di finanziamento del programma all'allegato 3, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, sono sinteticamente riportate le risultanze della prevista programmazione operativa e quindi dei piani attuativi relativi ad ogni fonte di finanziamento.

Considerato inoltre che risultano assegnatari di risorse per il rinnovo del parco rotabile automobilistico adibito ai servizi di trasporto pubblico locale i Comuni capoluogo di Provincia o di Città metropolitana cosiddetti ad alto inquinamento.
Vista la necessità di procedere con una più accurata verifica del materiale rotabile che non risulti sostituito o previsto in sostituzione con le predette risorse assegnate a Comuni capoluogo di Provincia o di Città metropolitana, si ritiene opportuno rinviare ad un successivo provvedimento la definizione del numero di sostituzioni che ogni azienda detentrice di mezzi con omologazione pari o inferiore al euro 3 dovrà porre in essere in funzione del conseguimento dell'obiettivo prefissato dell'avvicendamento, entro il 2025, di almeno 100 mezzi ambientalmente obsoleti.
Tale provvedimento sarà assunto dopo una puntuale verifica degli aggiornamenti dei dati degli autobus costituenti il PAO nell'anagrafica di riferimento consultabile all'applicativo "PARCO AUTOBUS TPL PIEMONTE" apportati, al settembre 2024, in conseguenza delle ultime sostituzioni di mezzi finanziate con risorse a disposizione degli altri enti locali territorialmente competenti.

Per tutto quanto sopra premesso e considerato;
nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;
attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8–8111 del 25 gennaio 2024;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA.";
- il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- la D.G.R. n. 8-220 del 4 ottobre 2024 "FSC 2021-2027. Accordo per la Coesione del 7 dicembre 2023. "Attuazione Piano Regionale di Qualità dell'Aria: incentivi per rinnovo flotte delle imprese piemontesi". Disposizioni per la destinazione delle risorse, pari a euro 40.000.000,00, assegnate alla Regione Piemonte dalla delibera CIPESS n. 27/2024. CUP J69B2400021000.";
- la D.G.R. n. 12-345 del 8 novembre 2024 "Disposizioni per il periodo 2024-2033 relative agli investimenti sul trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse del FSC 2021-2027, del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, (PSNMS) 2° quinquennio (annualità 2024-2028) e del DM n. 223 del 29 maggio 2020, come modificato dal DM n. 80 del 31 marzo 2022, in sostituzione dell'Allegato C alla D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, come modificata e integrata dalla D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021.";

determina

di prendere atto delle determine direttoriali di Agenzia della Mobilità Piemontese n. 491 in data 03.09.2021 e nn. 494, 495 e 496 in data 06.09.2021, con particolare riferimento al calcolo delle percentuali di riparto delle risorse in funzione dei criteri di vetustà del parco e di produzione dei servizi previsti dalla D.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021;
di approvare, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, l'allegato 1 ove sono sinteticamente riportate le risultanze del riparto e dell'assegnazione, ai quattro ambiti ottimali, ed in ogni ambito ottimale, ai bacini di trasporto oggetto dei contratti di servizio (soggetti titolari dei contratti), delle risorse del FSC 2021–2027, del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, (PSNMS) 2° quinquennio (annualità 2024–2028) e del decreto ministeriale n. 223 del 29 maggio 2020, come modificato dal DM n. 80 del 31 marzo 2022, distintamente per fonte e nel complesso;
di approvare, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, l'allegato 2 ove sono riportate le assegnazioni alle singole aziende titolari di affidamenti di servizi di trasporto pubblico locale, direttamente o in quanto consorziate o raggruppate, e agli Enti Locali di trasporto esigibili non appena rese disponibili dal bilancio finanziario gestionale 2025-2027 secondo le modalità di cui alla D.G.R. n. 12–345 dell'8 novembre 2024;
di approvare, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, l'allegato 3 che, all'esito della programmazione operativa degli investimenti, reca i piani attuativi relativi ad ogni fonte di finanziamento;
di rinviare a successivo provvedimento la definizione del numero minimo di mezzi, con classe emissiva euro 3 o inferiore, che ogni azienda titolare di contratto di servizio deve sostituire all'espletamento delle verifiche del materiale rotabile che non risulti in sostituzione con risorse assegnate a Comuni capoluogo di Provincia o Città metropolitana definiti ad alto inquinamento.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.
La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Allegato_1.pdf
2. Allegato_2.pdf
3. Allegato_3.pdf

Allegato

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

BACINO METROPOLITANO DI TORINO

CONTRATTO	CONCESSIONARIO	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di VETUSTA'	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di PRODUZIONE	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	Riparto risorse complessive Programma Investimenti ex DDGR n. 8-220/2024 e n. 12-345/2024 € 93.320.500,66	Risorse FSC 2021-2027 Del. CIPESS n.27/2024 € 40.000.000,00	Risorse PSNMS II Q DI n. 81/2020 € 50.779.642,00	DM n. 223/2020 € 2.540.858,66
Extraurbano Città Metropolitana con Ivrea, Pinerolo e servizi Provibus	Extra.TO	19,80%	18,43%	19,11%	€ 17.836.686,55	€ 7.645.345,42	€ 9.705.697,58	€ 485.643,55
Altri servizi extraurbani Città Metropolitana	Comuni di Chianocco, U.M. pinerolese, U.M. Val Chisone e Germanasca, U.M. Valli Lanzo	0,00%	0,00%	0,00%	€ -	€ -	€ -	€ -
Urbano Bardonecchia	Bellando	0,16%	0,16%	0,16%	€ 148.689,88	€ 63.733,00	€ 80.908,47	€ 4.048,41
Urbano Chivasso	Comune di Chivasso	0,15%	0,04%	0,09%	€ 86.194,47	€ 36.945,57	€ 46.902,07	€ 2.346,84
Extraurbano AMP con MeBUS	Extra.TO	5,00%	3,73%	4,36%	€ 4.069.887,91	€ 1.744.477,53	€ 2.214.598,61	€ 110.811,77
Urbano di Torino (con Moncalieri e Chieri. Compresi subaffidi)	GTT	30,07%	37,57%	33,82%	€ 31.559.233,63	€ 13.527.245,74	€ 17.172.717,40	€ 859.270,49
Urbano di Settimo	Ca.Nova e Demarchi	0,24%	0,14%	0,19%	€ 181.479,74	€ 77.787,73	€ 98.750,82	€ 4.941,19
Urbano di Carmagnola	Chiesa	0,28%	0,16%	0,22%	€ 207.624,81	€ 88.994,30	€ 112.977,46	€ 5.653,05
Urbano di Giaveno	Cavourese	0,05%	0,02%	0,04%	€ 36.304,96	€ 15.561,41	€ 19.755,07	€ 988,48
TOTALE BACINO METROPOLITANO DI TORINO		**55,75%**	**60,25%**	**58,00%**	**€ 54.126.101,96**	**€ 23.200.090,69**	**€ 29.452.307,49**	**€ 1.473.703,78**

BACINO SUD-EST - Province di ALESSANDRIA E ASTI

CONTRATTO	CONCESSIONARIO	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di VETUSTA'	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di PRODUZIONE	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	Riparto risorse complessive Programma Investimenti ex DDGR n. 8-220/2024 e n. 12-345/2024 € 93.320.500,66	Risorse FSC 2021-2027 Del. CIPESS n.27/2024 € 40.000.000,00	Risorse PSNMS II Q DI n. 81/2020 € 50.779.642,00	DM n. 223/2020 € 2.540.858,66
Extraurbano Provincia di Alessandria (con urbano Acqui, Ovada e Tortona)	SCAT	5,83%	5,17%	5,50%	€ 5.130.096,41	€ 2.198.915,08	€ 2.791.503,01	€ 139.678,31
Urbano Alessandria e Valenza	AMAG Alessandria	1,52%	1,92%	1,72%	€ 1.604.245,28	€ 687.628,24	€ 872.937,89	€ 43.679,15
Urbano Novi Ligure	CIT	0,30%	0,11%	0,20%	€ 189.978,23	€ 81.430,44	€ 103.375,21	€ 5.172,58
Urbano Casale Monferrato	AMC Casale	0,26%	0,24%	0,25%	€ 234.467,18	€ 100.499,75	€ 127.583,53	€ 6.383,89
Extraurbano Provincia di Asti (+ urbano Moncalvo)	COAS (Consorzio Astigiano)	4,12%	3,61%	3,86%	€ 3.606.622,39	€ 1.545.907,86	€ 1.962.516,19	€ 98.198,33
Extraurbano Provincia di Asti		0,00%	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Urbano di Asti	ASP	1,01%	1,10%	1,06%	€ 987.655,96	€ 423.339,33	€ 537.425,49	€ 26.891,14
TOTALE BACINO SUD-EST - Province di ALESSANDRIA E ASTI		**13,03%**	**12,16%**	**12,59%**	**€ 11.753.065,45**	**€ 5.037.720,70**	**€ 6.395.341,34**	**€ 320.003,41**

BACINO SUD - Provincia di CUNEO

CONTRATTO	CONCESSIONARIO	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di VETUSTA'	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di PRODUZIONE	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	Riparto risorse complessive Programma Investimenti ex DDGR n. 8-220/2024 e n. 12-345/2024 € 93.320.500,66	Risorse FSC 2021-2027 Del. CIPESS n.27/2024 € 40.000.000,00	Risorse PSNMS II Q DI n. 81/2020 € 50.779.642,00	DM n. 223/2020 € 2.540.858,66
Extraurbano Provincia di Cuneo (con Città e conurbazione di Cuneo, Alba, Bra, Saluzzo, Fossano, Mondovì, Savigliano)	Granda Bus	15,55%	13,11%	14,33%	€ 13.371.493,50	€ 5.731.428,10	€ 7.275.996,68	€ 364.068,72
Altri servizi extraurbani prov. Cuneo	U.M. Alta Langa, U.M. Monviso, U.M. Valli Monregalesi, U.M. Alta Val Tanaro, Mango	0,00%	0,00%	0,00%	€ -	€ -	€ -	€ -
TOTALE BACINO SUD - Provincia di CUNEO		**15,55%**	**13,11%**	**14,33%**	**€ 13.371.493,50**	**€ 5.731.428,10**	**€ 7.275.996,68**	**€ 364.068,72**

BACINO NORD-EST - Province di BIELLA, NOVARA, VERCELLI e VCO

CONTRATTO	CONCESSIONARIO	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di VETUSTA'	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di PRODUZIONE	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	Riparto risorse complessive Programma Investimenti ex DDGR n. 8-220/2024 e n. 12-345/2024 € 93.320.500,66	Risorse FSC 2021-2027 Del. CIPESS n.27/2024 € 40.000.000,00	Risorse PSNMS II Q DI n. 81/2020 € 50.779.642,00	DM n. 223/2020 € 2.540.858,66
Extraurbano Provincia Biella + Comune	ATAP	3,87%	1,83%	2,85%	€ 2.659.298,20	€ 1.139.855,95	€ 1.447.036,93	€ 72.405,32
Extraurbano Provincia di Novara	ATI con mandataria STN (Società Trasporti Novaresi)	3,57%	3,50%	3,54%	€ 3.301.573,14	€ 1.415.154,49	€ 1.796.525,96	€ 89.892,69
Urbano di Novara	SUN	2,51%	2,54%	2,53%	€ 2.356.521,34	€ 1.010.076,60	€ 1.282.283,20	€ 64.161,55
Extraurbano Provincia di Vercelli	ATAP	2,62%	1,76%	2,19%	€ 2.042.939,61	€ 875.665,94	€ 1.111.650,08	€ 55.623,58
Extraurbano Provincia di Vercelli	BARANZELLI	0,47%	0,48%	0,48%	€ 446.918,66	€ 191.562,91	€ 243.187,40	€ 12.168,36
Extraurbano Provincia di Vercelli	STAC	0,41%	0,63%	0,52%	€ 486.637,79	€ 208.587,73	€ 264.800,26	€ 13.249,80
Urbano Vercelli	ATAP	0,37%	0,40%	0,38%	€ 357.243,96	€ 153.125,61	€ 194.391,59	€ 9.726,76
Extraurbano Provincia VCO	Comazzi	0,67%	1,38%	1,03%	€ 958.108,29	€ 410.674,30	€ 521.347,35	€ 26.086,63
Extraurbano Provincia VCO	SAF Fontaneto	0,23%	0,40%	0,32%	€ 296.511,63	€ 127.093,89	€ 161.344,55	€ 8.073,19
Extraurbano Provincia VCO con urbano Verbania	VCO Trasporti	0,79%	1,46%	1,12%	€ 1.047.224,26	€ 448.872,11	€ 569.839,13	€ 28.513,01
Altri servizi extraurbani Provincia VCO	Crodo, Druogno, Montescheno, Comunità montana delle valli dell'Ossola	0,15%	0,10%	0,13%	€ 116.862,88	€ 50.090,98	€ 63.590,05	€ 3.181,85
TOTALE BACINO NORD-EST - Province di BIELLA, NOVARA, VERCELLI e VCO		**15,66%**	**14,49%**	**15,08%**	**€ 14.069.839,75**	**€ 6.030.760,51**	**€ 7.655.996,49**	**€ 383.082,75**

TOTALE PIEMONTE	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di VETUSTA'	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di PRODUZIONE	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	Riparto risorse complessive Programma Investimenti ex DDGR n. 8-220/2024 e n. 12-345/2024 € 93.320.500,66	Risorse FSC 2021-2027 Del. CIPESS n.27/2024 € 40.000.000,00	Risorse PSNMS II Q DI n. 81/2020 € 50.779.642,00	DM n. 223/2020 € 2.540.858,66
TOTALE INTERA REGIONE	**100,00%**	**100,00%**	**100,00%**	**€ 93.320.500,66**			

ALLEGATO 2 – D.G.R. 12–345/2024/XII DEL 08.11.2024. PROGRAMMA REGIONALE DEGLI INVESTIMENTI DEL TRASPORTOPUBBLICO LOCALE. ANNUALITA' 2025–2028 - SINTESI DEL RIPARTO TRA BENEFICIARI (AZIENDA O ENTE DI TRASPORTO)

AZIENDA	Risorse FSC 2021-2027 Del. CIPESS n.27/2024	Risorse PSNMS II Q DI n. 81/2020	DM n. 223/2020	Riparto risorse complessive Programma Investimenti ex DDGR n. 8-220/2024 e n. 12-345/2024
ACTP	€ 77.960,53	€ 98.970,20	€ 4.952,17	€ 181.882,90
AMAG MOBILITÀ	€ 687.383,21	€ 872.626,83	€ 43.663,59	€ 1.603.673,64
AMC CASALE	€ 100.463,94	€ 127.538,07	€ 6.381,62	€ 234.383,63
ARRIVA	€ 2.358.706,94	€ 2.994.357,35	€ 149.828,52	€ 5.502.892,81
ASP	€ 490.135,95	€ 622.223,20	€ 31.134,15	€ 1.143.493,31
ATAP	€ 2.371.897,26	€ 3.011.102,35	€ 150.666,39	€ 5.533.666,01
AUTOLINEE ACQUESI	€ 45.400,85	€ 57.635,97	€ 2.883,93	€ 105.920,74
AUTOLINEE ALLASIA	€ 209.036,25	€ 265.369,65	€ 13.278,29	€ 487.684,19
AUTOLINEE VALLE PESIO	€ 98.789,62	€ 125.412,53	€ 6.275,26	€ 230.477,41
AUTOSTRADALE	€ 128.274,49	€ 162.843,31	€ 8.148,18	€ 299.265,98
BARANZELLI	€ 510.951,73	€ 648.648,65	€ 32.456,40	€ 1.192.056,79
BELLANDO	€ 230.563,80	€ 292.698,68	€ 14.645,75	€ 537.908,23
BUS COMPANY	€ 5.499.764,82	€ 6.981.902,21	€ 349.353,13	€ 12.831.020,15
CAVOURESE	€ 1.538.227,26	€ 1.952.765,74	€ 97.710,45	€ 3.588.703,46
CHIESA	€ 226.238,53	€ 287.207,79	€ 14.371,00	€ 527.817,32
COMAZZI	€ 700.413,89	€ 889.169,16	€ 44.491,32	€ 1.634.074,36
COMUNE DI DRUOGNO	€ 50.073,13	€ 63.567,39	€ 3.180,72	€ 116.821,24
DEMARCHI	€ 91.106,68	€ 115.659,12	€ 5.787,23	€ 212.553,03
GELOSOBUS	€ 612.023,40	€ 776.958,23	€ 38.876,62	€ 1.427.858,25
GIACHINO	€ 843.834,79	€ 1.071.240,71	€ 53.601,62	€ 1.968.677,12
GIORS	€ 45.400,85	€ 57.635,97	€ 2.883,93	€ 105.920,74
GTT	€ 17.544.833,96	€ 22.273.009,68	€ 1.114.473,58	€ 40.932.317,22
GUNETTO AUTOLINEE	€ 308.912,53	€ 392.161,69	€ 19.622,58	€ 720.696,80
MAESTRI	€ 61.281,73	€ 77.796,61	€ 3.892,71	€ 142.971,05
MARLETTI	€ 54.052,68	€ 68.619,39	€ 3.433,51	€ 126.105,58
NUOVA BENESE	€ 468.895,14	€ 595.258,18	€ 29.784,91	€ 1.093.938,23
NUOVA S.A.A.R.	€ 183.081,46	€ 232.420,28	€ 11.629,60	€ 427.131,34
PIRAZZI	€ 46.472,44	€ 58.996,35	€ 2.952,00	€ 108.420,80
RIVIERA TRASPORTI PIEMONTE	€ 331.814,00	€ 421.234,90	€ 21.077,31	€ 774.126,21
TROTTA	€ 180.420,14	€ 229.041,75	€ 11.460,55	€ 420.922,44
SAC	€ 283.534,74	€ 359.944,82	€ 18.010,54	€ 661.490,11
SAF FONTANETO	€ 370.429,91	€ 470.257,46	€ 23.530,25	€ 864.217,62
SAV AUTOLINEE	€ 117.435,29	€ 149.083,04	€ 7.459,66	€ 273.977,99
GHERRA	€ 203.885,38	€ 258.830,67	€ 12.951,10	€ 475.667,15
STAAV	€ 139.745,55	€ 177.405,72	€ 8.876,84	€ 326.028,11
STAC	€ 519.120,03	€ 659.018,23	€ 32.975,27	€ 1.211.113,53
STN	€ 515.453,46	€ 654.363,55	€ 32.742,36	€ 1.202.559,37
SUN	€ 1.009.716,67	€ 1.281.826,28	€ 64.138,68	€ 2.355.681,64
VAL BORBERA	€ 89.064,97	€ 113.067,18	€ 5.657,54	€ 207.789,69
VCO TRASPORTI	€ 448.712,16	€ 569.636,08	€ 28.502,85	€ 1.046.851,09
VI-MU	€ 115.383,16	€ 146.477,89	€ 7.329,31	€ 269.190,36
VITA	€ 91.106,68	€ 115.659,12	€ 5.787,23	€ 212.553,03
TOTALE	**€ 40.000.000,00**	**€ 50.779.642,00**	**€ 2.540.858,66**	**€ 93.320.500,66**

(I) – comprensivo di CIT e STP della programmazione ex DDGR n. 8-220/2024 e n. 12-345/2024
(II) - comprensivo di ATAV VIGO della programmazione ex DDGR n. 8-220/2024 e n. 12-345/2024
(III) - comprensivo di CANOVA della programmazione ex DDGR n. 8-220/2024 e n. 12-345/2024
(IV) – ex SAAMO della programmazione ex DDGR n. 8-220/2024 e n. 12-345/2024

ALLEGATO 3 – D.G.R. 12–345/2024/XII DEL 08.11.2024. PROGRAMMA REGIONALE DEGLI INVESTIMENTI DEL TRASPORTOPUBBLICO LOCALE. ANNUALITA' 2025–2028 - SINTESI DELLE ASSEGNAZIONI PER FONTE DI FINANZIAMENTO (PROGRAMMAZIONE OPERATIVA)

AZIENDA	Riparto risorse complessive Programma Investimenti ex DDGR n. 8-220/2024 e n. 12-345/2024	Risorse FSC 2021-2027 Del. CIPESS n.27/2024	DM n. 223/2020	Risorse PSNMS II Q DI n. 81/2020
ACTP	€ 181.881,97	€ -,--	€ -,--	€ 181.881-,97
AMAG MOBILITÀ	€ 1.603.665,43	€ -,--	€ -,--	€ 1.603.665-,43
AMC CASALE	€ 234.382,43	€ -,--	€ -,--	€ 234.382-,43
ARRIVA	€ 5.502.864,66	€ -,--	€ -,--	€ 5.502.864-,66
ASP	€ 1.143.487,46	€ 1.143.487-,46	€ -,--	€ -,--
ATAP	€ 5.533.637,71	€ 2.653.943-,50	€ -,--	€ 2.879.694-,21
AUTOLINEE ACQUESI	€ 106.157,74	€ 106.157-,74	€ -,--	€ -,--
AUTOLINEE ALLASIA	€ 487.681,70	€ 487.681-,70	€ -,--	€ -,--
AUTOLINEE VALLE PESIO	€ 230.476,23	€ 230.476-,23	€ -,--	€ -,--
AUTOSTRADALE	€ 299.264,45	€ -,--	€ -,--	€ 299.264-,45
BARANZELLI	€ 1.192.050,69	€ -,--	€ -,--	€ 1.192.050-,69
BELLANDO	€ 537.905,48	€ 537.905-,48	€ -,--	€ -,--
BUS COMPANY (I)	€ 12.830.954,53	€ 9.152.585-,72	€ -,--	€ 3.678.368-,81
CAVOURESE	€ 3.588.685,11	€ 1.669.317-,06	€ -,--	€ 1.919.368-,05
CHIESA	€ 527.814,62	€ 527.814-,62	€ -,--	€ -,--
COMAZZI	€ 1.634.066,01	€ -,--	€ -,--	€ 1.634.066-,01
COMUNE DI DRUOGNO	€ 116.820,65	€ -,--	€ -,--	€ 116.820-,65
DEMARCHI	€ 212.553,03	€ 212.553-,03	€ -,--	€ -,--
GELOSOBUS	€ 1.427.850,95	€ -,--	€ -,--	€ 1.427.850-,95
GHERRA	€ 475.664,72	€ 475.664-,72	€ -,--	€ -,--
GIACHINO (II)	€ 1.968.667,05	€ -,--	€ -,--	€ 1.968.667-,05
GIORS	€ 106.157,74	€ 106.157-,74	€ -,--	€ -,--
GTT (III)	€ 40.932.107,89	€ 13.128.978-,40	€ 2.540.858-,66	€ 25.262.270-,83
GUNETTO AUTOLINEE	€ 720.693,11	€ 720.693-,11	€ -,--	€ -,--
MAESTRI	€ 142.970,32	€ 142.970-,32	€ -,--	€ -,--
MARLETTI	€ 126.104,93	€ -,--	€ -,--	€ 126.104-,93
NUOVA BENESE	€ 1.093.932,64	€ 1.093.932-,64	€ -,--	€ -,--
NUOVA S.A.A.R.	€ 427.129,16	€ 427.129-,16	€ -,--	€ -,--
PIRAZZI	€ 108.420,24	€ 108.420-,24	€ -,--	€ -,--
RIVIERA TRASPORTI PIEMONTE	€ 774.122,26	€ 774.122-,26	€ -,--	€ -,--
SAC	€ 661.486,72	€ 661.486-,72	€ -,--	€ -,--
SAF FONTANETO	€ 864.213,20	€ -,--	€ -,--	€ 864.213-,20
SAV AUTOLINEE	€ 273.976,59	€ 273.976-,59	€ -,--	€ -,--
STAAV	€ 326.026,44	€ 326.026-,44	€ -,--	€ -,--
STAC	€ 1.211.107,33	€ 1.211.107-,33	€ -,--	€ -,--
STN	€ 1.202.553,22	€ 1.202.553-,22	€ -,--	€ -,--
SUN	€ 2.355.669,59	€ 2.355.669-,59	€ -,--	€ -,--
TROTTA (IV)	€ 420.920,29	€ -,--	€ -,--	€ 420.920-,29
VAL BORBERA	€ 207.788,63	€ -,--	€ -,--	€ 207.788-,63
VCO TRASPORTI	€ 1.046.845,74	€ -,--	€ -,--	€ 1.046.845-,74
VI-MU	€ 269.188,99	€ 269.188-,99	€ -,--	€ -,--
VITA	€ 212.553,03	€ -,--	€ -,--	€ 212.553-,03
TOTALI	**€ 93.320.500,66**	**€ 40.000.000,00**	**€ 2.540.858,66**	**€ 50.779.642,00**

(I) – comprensivo di CIT e STP della programmazione ex DDGR n. 8-220/2024 e n. 12-345/2024

(II) - comprensivo di ATAV VIGO della programmazione ex DDGR n. 8-220/2024 e n. 12-345/2024

(III) - comprensivo di CANOVA della programmazione ex DDGR n. 8-220/2024 e n. 12-345/2024

(IV) – ex SAAMO della programmazione ex DDGR n. 8-220/2024 e n. 12-345/2024